

De gamle Lørne i Eskadrille 724



Fra 1951 til 1974 var Eskadrille 724 en dagjagereskadrille. Vi præsenterer et lille udpluk af historier fra eskadrillens historie

AF OLUF ERIKSEN



Lørneskjoldet

Eskadrille 724 havde indledningsvis ikke noget skjold. Derfor søgte man efter et passende emne, så man kunne "være som de andre" under større øvelser i udlandet. Efter nogen søgen fandt man i Ridder Rap tegneserien i Jyllandsposten en passende figur. Det voldsomme væsen var en mellemting mellem en løve og en ørn. Den blev kaldt en "Lørn." En af eskadrillens teknikere lavede en pæn skabelon, som

kunne males på flyene. Latinlæreren på Viborg Katedralskole hjalp med at oversætte valgsproget "Lige på og hårdt" til det latinske "Celeriter Reqtaque". Og så var skjoldet hjemme.

Det blev i mange år anvendt uofficielt, men nåede ikke at blive ankerkendt officielt, før eskadrillen blev lukket.

Verdens hurtigste gæs

I lighed med andre skulle eskadrillen også have en maskot. Igen søgte man i det humoristiske og utraditionelle. Under en deployment til Flyvestation Tårstrup i september 1953 tog to piloter ud for at fiske i Stubbe Sø under en frivagt. Det gav ikke noget resultat, men på vej hjemover passerede jeepen en gård, hvor en so var ved at fare. Man overvejede at få et par smågrise, men om aftenen debatterede man sig frem til at få et flyvende væsen. Næste dag købte man tre gæs, der fik navnene Rip, Rap og Rup. Gæssene var verdens hurtigste, da de blev fløjet hjem på bagsædet af en Meteor Mk. VII

De blev taget med hjem til Aalborg, hvor de blev passende underbragt nær eskadrillebygningen. Da der var ræve i området, fik man hurtigt fremstillet et passende hus, hvor de kunne overnatte. Gæssene, der på et tidspunkt blev "stjålet" af Eskadrille 723, udgik naturligt hen under jul.



FOTOS: FLYVEVÅBNETS HISTORISKE SAMLING



Eskadrillens piloter i efteråret 1954. Eskadrillechefen Poul Thorsen ses længst til højre. I 1988 gik han på pension som general og chef for Enhedskommandoen. Piloternes gennemsnitsalder er her under 24 år, seks var gift



Eskadrille 724

Eskadrillen blev oprettet den 8. januar 1951 på Flyvestation Karup. Til at begynde med fløj eskadrillen Gloster Meteor F. Mk. VIII. I juni 1952 flyttede eskadrillen til Flyvestation Aalborg og blev flyvestationens første eskadrille. Meteor-flyene blev i 1956 erstattet af 30 ensædede Hawker Hunter F. Mk. 51 og senere fire tosædede Mk. 53/Mk.7. I 1958 flyttede eskadrillen tilbage til Flyvestation Karup for et år senere at flytte til Flyvestation Skrydstrup, hvor den havde hjemsted, indtil den blev nedlagt i 1974. Eskadrillen genopstod i 2001, da Fennec og H-6 Cayuse helikopterne fra Hærens Flyvetjeneste blev overført fra Flyvestation Vandel til Flyvestation Karup. I dag huser eskadrillen Fennec helikopterne.

Videre til det civile

Hvad blev der så af folkene fra eskadrillen? Mange af teknikerne fik efter afsluttet kontrakt gode stillinger i det civile. Andre fortsatte i Flyvevåbnet frem til pensionsalderen, i mange tilfælde som seniorsergenter. De fleste ældre teknikere i befalingsmandsgruppen fortsatte og blev ledere i eskadriller, på værksteder og i materielafdelinger.

Mange af piloterne fortsatte deres karriere i civil luftfart. Flere af dem blev flyvechefer i eksempelvis SAS og Maersk Air. Andre fortsatte i Flyvevåbnet i forskellige stillinger og grader. To sluttede som generaler og chefer for Enhedskommandoen.