



Draken Team Karup Generalforsamling 2009

Referat fra generalforsamling 2009

Generalforsamling i Draken Team Karup

Lørdag den 17. oktober 2009

Referat:

Trods efterårsferie var der pænt fremmøde til generalforsamlingen - 14 medlemmer.
Formand John Andersen bød velkommen:

Velkomst.

Det er mig en stor glæde i dag, at kunne byde velkommen til den årlige generalforsamling i Draken Team Karup, eller som vi siger i den korte form: DTK.

Det er godt at se, at der også i år er medlemsinteresse for generalforsamlingen.

En ekstra varm velkomst til OL O. S. Nielsen, der nu er flyvestationens repræsentant i vores midte, og dermed også vores nærmeste samarbejdspartner i forhold til samme flyvestation. Jeg håber, at vi får lov til at se en del til dig ved vores fremtidige arrangementer. Til forskel fra sidste år, skal I selv smøre maden til eftermiddagskaffen. Vores sædvanlige leverandør havde ikke tid til os i år.

Som plaster på såret, serverer vi derfor også et stykke kage, så mon ikke det går alligevel!?

Valg af dirigent og referent.

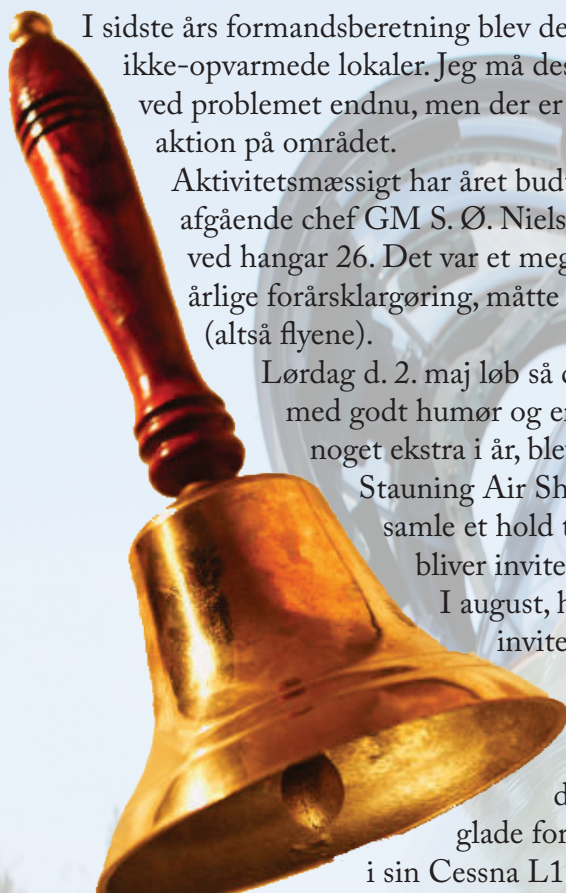
Bestyrelsen foreslog Palle J. Christensen, der blev valgt til begge poster. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Formandens beretning.

Lad mig indlede denne min første formandsberetning med en tak til foreningen for venlig opmærksomhed i forbindelse med mit 40 års jubilæum i Flyvevåbnet. Jeg havde den store glæde ved min reception, at få besøg af næsten alle bestyrelsesmedlemmerne. Det var en god oplevelse.

Dernæst over til det, som det drejer sig om i dag, nemlig foreningen. Jeg vil gerne starte med at fastslå, at det går udmærket for foreningen. Medlemsmæssigt, er vi på samme niveau som sidste år. Ca. 100, og der er fortsat fin tilslutning til vore arrangementer, ja vi har faktisk kunnet notere en stigning, men mere om det senere i beretningen.

Det at være formand for en forening som vores, indebærer nogle glæder, som jeg slet ikke havde forestillet mig, da jeg overtog posten efter Kurt Hald. Der er en livlig mailtrafik til mig via vores hjemmeside, med masser af spørgsmål om Draken-flyene, piloterne, ønsker om at købe og få sendt vores merchandise osv. Denne mailtrafik er både indenlandsk, men bestemt også udenlandsk. Jeg vil gerne her fortælle, at vi i flere tilfælde får ros for hjemmesiden for de mange oplysninger og billeder der kan findes der. Derfor en stor tak til Kurt Hald som stofleverandør samt til vores kreative redaktør Bent Skytte.



I sidste års formandsberetning blev det nævnt, at vore mange reservedele henstår i pallebokse i ikke-opvarmede lokaler. Jeg må desværre erkende, at tiden ikke har været til, at få noget effektivt gjort ved problemet endnu, men der er lys forude. Michael og jeg er stille og roligt ved at forberede en aktion på området.

Aktivitetmæssigt har året budt på flere gode oplevelser. Vi har deltaget i FTK's farvel til den afgående chef GM S. Ø. Nielsen. (Gammel Draken pilot). Begge flyene var trukket til display ved hangar 26. Det var et meget populært indslag. Da denne begivenhed fandt sted før den årlige forårsklargøring, måtte Kurt og Michael dagen før sørge for, at gøre dem præsentable (altså flyene).

Lørdag d. 2. maj løb så den årlige klargøring af stabelen. Det gik som sædvanligt gelinde med godt humør og en mængde energi. Der blev lavet alle de sædvanlige ting - som noget ekstra i år, blev det også til en opstart af AT-158!

Stauning Air Show måtte vi desværre takke nej til i år. Det var ikke muligt, at samle et hold til at tage der ned. Vi forsøger igen i det kommende år, hvis vi bliver inviteret.

I august, havde KAR-BOR familiedag og 60-års jubilæum. DTK blev inviteret til at deltage. Vi kvitterede for indbydelsen ved at stille AR-113 på static display foran Brand og Redningstjenesten i de timer arrangementet varede.

12. september afholdtes det årlige Draken Meeting. I år var der rigtig mange deltagere, 30-35 personer deltog. Det er vi meget glade for. Vi fik besøg af vores ven i Norge, Hans Petter Fure. Han ankom i sin Cessna L19, Bird Dog, og var sammen med os hele dagen. Draken Meeting faldt datomæssigt sammen med, at mange af de deltagende fly i øvelse Bold Avenger

ankom, så der var masser at se på.

26. september afholdt ESK 725 Reunion. Draken Team deltog på static display i hangar 26 med AT-158. Det er sjovt at se, hvor stor gensynsglæden er for de gamle piloter og teknikere med vores fly. Den glæde gør det til en god oplevelse at deltage.

I den kommende periode står den på oprydning, dels i shelter, dels ved FHS med hensyn til vore reservedele. AR-113 skal have skiftet starter, vi skal have fundet en plads, hvor vi kan stå med den, og vi skal også have samlet et team til at skruer.

Næste år venter der som sædvanligt: Forårsklargøringen, Rally på Stauning, ESK 729 Reunion (maj), Flyvevåbnets Åben Hus arrangement samt Draken Meeting til efteråret.

Beretningen sluttes af med at rette en stor tak til alle der rækker os en hjælpende hånd, når vi har brug for den. En meget stor personlig tak fra mig til Kurt, fordi du fortsat vil bistå både med praktiske ting samt råd og vejledning hvor det måtte være nødvendigt.

Beretningen blev godkendt.

Forelæggelse af regnskabet.

Kurt Hald gennemgik kort årets regnskab. Aflysningen af "Flyvevåbnets Åbent Hus" kostede foreningen indtægter. Forsvarsministeren har lovet, at "Åbent Hus 2010" bliver gennemført (Flyvevåbnets 60-års jubilæum).

Revisoren har godkendt regnskabet.

Generalforsamlingen godkendte regnskabet.

Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag.

Valg af bestyrelse.

På valg: Bent Pedersen og Michael Van Der Sterren. Begge var villige til genvalg og blev valgt.

Eventuelt

Draken Meeting 2009 blev rapporteret i bladet "Flyv", oktober 2009, med billeder.

Der planlægges en oprydningsdag i foreningens "shelter". 28. november? Hold øje med hjemmesiden.

Det foreslås medlemmer at indsende deres mailadresse, så de kan få en hurtig, ekstra "reminder", når der er aktiviteter i Draken Team Karup.

Der er håb om snart at bringe de truede reservedele under bedre opbevaring.

Bestyrelsen arbejder på at opdatere salgsvarelageret, bl.a. T-shirts i diverse børne- og voksenstørrelser.

(Af god kvalitet – ellers er reklameværdien tvivlsom).

Formanden fremhævede, igen, den store velvilje foreningen møder på Flyvestation Karup/ Helicopter Wing Karup. Det være sig når "Brand og Redning" stiller med en betryggende "back-up" af crashtendere og indsatsleder ved motorstart. Eller når f.eks. "Flyservice" får bugseret AT-158 trygt igennem trafikpropperne i en større øvelse som "Bold Avenger". Også en tak til "TOM" i samme øvelse! (Du ved hvorfor).

Den formelle del af generalforsamlingen blev herefter afsluttet.

Mens "Kan du huske.." historierne fortsatte, blev Flyvevåbnets Flyvehistoriske Samlings utroligt spændende samlinger kigget efter i krogene.

Referent Palle J. C.



20 oktober 2009