

**Bestyrelse.
Formand**

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Bickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Revisor.

AM.Christensen 97101208 Elmevej 16
7470 Karup

Suppleanter.

John Andersen 86661009 Kingosvej 30
7470 Karup

Jens Christensen 97102749 Poppelvej
20
7470 Karup



Målsætningen for
DRAKEN TEAM KARUP er:
At skabe interesse for Draken
AT-158 og AR-113 og bevare
dem for eftertiden i
flyvedygtig stand. Da de er en
særlig del af Flyvevåbnets

historie. Det er et fly som vi selv har
designet efter Flyvevåbnets behov og har et
avanceret elektronisk datasystem som også er
designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk
interesse.

**Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM
KARUP. Medlemskab 200:00Kr. pr. år
Giro 083-5749**

**Se vores hjemmeside <http://www.Draken.dk>
Ved medlemskab får du vores klubblad 4 gange
om året. Udflugter! SAAB Aircraft og andre
steder. Se og hører AR-113 og AT-158 starte op.**

Vi er nu 42 medlemmer i DRAKEN TEAM KARUP. Tak for jeres støtte.

Drakencap 50:00Kr.
Stofmærker 30:00Kr.
Klæbemærker 5:00Kr.
Videofilm
Last Flight 150:00Kr.
Draken USA 150:00Kr.



Draken i USA
National Test Pilot
School. Mojave

Godt

Nytår



DRAKEN TEAM KARUP



AT-158 OY-SKA

Draken Team Karup har fået AT-158 i stalden. Lørdag d. 29 november blev den flyttet til Hangar 3 for at blive samlet færdig. Som man kan se mangler der sæder og canopy på flyet. Flyet er ok og har ca. 50 flyvetimer tilbage indtil næste eftersyn. men vi må desværre ikke flyve med OY-SKA.



Forsættelse af AR-113 historie.

DATO	TEKST	FLYVETID
310878	1 HYD-1 fejl under flyvning efter slidbaneseparation fra højre MLG, der slog hul på hyd røret. LG udsat med nødsystemet. Under landing opstår der total bremsesvigt og flyet kører over det primære net og fanges i det sekundære net, da hook'en svang 60-70' ud til højre. PL J.O. Peitersen (PEI)	1071:00 1071:30
291178	Hul i venstre droptank efter en opspringer på RØMØ. PL N.E. Nielsen (RIN)	1128:40
311278	1 Flyvetid i 1978 og totaltid	118:051 1152:45
030179	(Under bugsering i HG 3 åbnede låsen til højre MLG og flyet faldt ned på vingen.	1152:45
311279	Flyvetid i 1979 og totaltid	214:251 1367:10
261180	HVK, H-tilsyn samt IRAN	1577:25
311280	Flyvetid i 1980 og totaltid	210:25 1577:25
060581	ESK 729	
311281	Flyvetid i 1981 og totaltid	108:501 1686:15
311282	Flyvetid i 1982 og totaltid	206:301 1892:45
311283	Flyvetid i 1983 og totaltid	165:201 2058:05
311284	Flyvetid i 1984 og totaltid	210:351 2268:40
090185	Sporhjulslømmene og nederste speedbrakes kraftig beskadiget under landing på Sollingen AB, Tyskland da flyet landede på eller umiddelbart før BAK-12 wiren. LT I.V. Kaarde (IVA)	2276:40
100185	Færgefløjet til FSNKAR for rep. LT I.V. Kaarde (IVA)	
030485	Birdstrike på oversiden af næsen medførte en bule. Landede FSNSKP. KN B. Nielsen (BIS)	2303:45
300485	Tab af IFF/SIF antennen. MJ P. Hammer (HAM)	2317:30
020985	KVK, PE-E samt WDNS og RWR mod.	2396:15
311285	Flyvetid i 1985 og totaltid	127:351 2396:15
200386	ESK 729	
210786	Under indkørsel til "parking area" på GAF Bremgarten, Tyskland ramte flyet med højre vinge et forkert placeret "jet blast shield". FL1 F. Thorup (MAR)	
311286	Flyvetid i 1986 og totaltid	142:451 2539:00
311287	Flyvetid i 1987 og totaltid	159:051 2698:05
Dato	Tekst	Flyvetid
311288	Flyvetid i 1988 og totaltid	124:201 2819:25

040789	IMU fejl og div. lys tændtes. PL M.A. Hasselgaard (EGA)	
311289	Flyvetid i 1989 og totaltid	134:051 2953:30
030590	HVR, H-tilsyn t IRAN	2995:20
291090	ESK 729	
311290	Flyvetid i 1990 og totaltid	54:25 3007:55
040191	Rørte af banen under taxi pga is og beskadigede højre vingetip og MLG. FL A.O. Jensen (SOF)	
		3009:25
160191	HVK, rep. efter taxiuheld	3009:25
190291	ESK 729	
151191	Birdstrike på venstre droptank. Landede FSN ÅLB. FL A.O. Jensen (SOF)	
311291	Flyvetid i 1991 og totaltid	137:301 3145:25
140992	Gashåndtaget kunne ikke umiddelbart trækkes længere tilbage end til 95 % RPM pga manglende smøring af A/B til-/fralasningsmekanisme. Under indflyvning til Bodø AB, Norge lykkedes det med et hårdt ryk at få gashåndtaget tilbage til Ground Idle. FL L. Najbjerg (JEL)	
		3236:10
311292	Flyvetid i 1992 og totaltid	157:45 3303:10
171293	Sidste flyvning	3399:55
311293	WFU	3399:55
311293	Flyvetid i 1993 og totaltid	96:45 3399:55
Venligst udlånt fra Flyvevåbnets Historiske Samling. Kurt Hald		
Tilmeldingen til SAAB Lindköping går fremad vi er nu oppe på 18 personer, men vi skal op på mellem 25 til 30, for at Draken Team Karup ikke skal sponserer en del af turen. Men vi kommer afsted til SAAB. Afgang Viborg banegård 7 maj 18:00 Afgang Frederikshavn 7 maj 22:15 Afgang Göteborg 8 maj 02:00 Ankomst Linkøping 8 maj 08:00 Afgang Linkøping 10 maj ???? Forbehold for rettelser. Kurt Hald		AT-158 står nu i Hangar 3, hvor vi skal have monteret katapultsæder og canopy. Flyet har et timetal på 2838 og har fløjet 73 timer som OY-SKA. Vi skal have ryddet op, og flyttet en del spare parts fra Hangar 13. Lørdag d. 24 januar kl.9:00 går vi i gang. Kom og hjælp til, men husk at ringe til mig senest d. 21 Januar af hensyn til adgangskontrol. Tel: 86 661365
		AR-112 Gate Guard på FSN. Karup får nu monteret afterburner.