

Bestyrelse.

Formand

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Bickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Revisor.

AM.Christensen 97101208 Elmevej 16
7470 Karup

Suppleanter.

John Andersen 86661009 Kingosvej 30
7470 Karup

Jens Christensen 97102749 Poppelvej
20
7470 Karup



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets

historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00Kr. pr. år Giro 083-5749

Se vores hjemmeside <http://www.Draken.dk>
Ved medlemskab får du vores klubblad 4 gange om året. Udflugter! SAAB Aircraft og andre steder. Se og hører AR-113 starte op.
The Sound of the past.

ACTION 99



Danmarks største
oplevelse

MESSECENTER HERNING • 13 - 16 Maj
FOV

Så prøver vi igen at transportere AR-113 til Herning på udstillingen Action 99. Der bliver en del arbejde med at adskille flyet for transport og samle det igen. Vi planlægger at bruge week end 1. Maj eller 8. Maj til at klargøre flyet for transport. Herning fra 13-16 Maj.

ÅBEN HUS FLYVE-STATION KARUP.

Søndag den 13 Juni 1999 er det Flyvestation Karup der holder åben hus, og vi planlægger at have AR-113 og AT-158 på display. Når

vi kender mere til programmet vil det komme i næste nyt af Draken Team Karup.

Vi hold Julefrokost sammen med Radio-fly, Testbus fra det gamle KAREVK, der var mødt 32 op, og vi havde en god dag i samvær med gamle kollegaer og medlemmer af DTK.



DRAKEN TEAM KARUP

Nr: 1 Januar 1999.



Julefrokost hos de gamle flyteknikere på Flyvestation Karup

Godt Nytår til alle Draken Team Karup's venner.

Det har været et år med mange aktiviteter, et godt år for DTK. Januar startede med at vi skulle have ryddet Hangar 13 for vores værktøj og reservedele, og have flyttet The Princess til Hangar 3. Medlemmerne mødte op en week end og vi fik arbejdet fra hånden. Vi skulle nu have samlet The Princess og malet halen i de originale farver, og det lykkedes med et flot resultat. Vi har holdt åben hus som sædvanlig med lyden fra AT-158 som underholdning og musik. Der har været 2 reunion på Flyveskolen. Esk. 729 og Fro's avnøhold 35 år. Vi er altid glade for at vise vores Draken frem.

SAAB 35XD Draken's historie i Flyvevåbnet.

SAAB 35XD adskiller sig på adskillige punkter fra de svenske DRAKEN fly. Den svarer for en stor del til den svenske J 35F, men med to stk. 30 mm Aden kanoner, og uden radar og det dertil hørende missil ildledersystem. Den kan til gengæld medføre Bullpup og Sidewinder missiler. Vingestrukturen, der er forstærket, indeholder 30 % mere brændstof, flyet har ialt 9 våbenstationer (tre under hver vinge og tre under kroppen), der hver kan bære 1.000 pund. Instrumentering og tilslutninger er NATO standard.

SAAB 35DX fløj første gang den 29 JAN 1970. Efter et prøveflyvningsprogram ankom de første tre F-35 (A-002, A003 og A004) til Flyvestation Karup den 1 SEP 1970. Den første RF-35 leveredes den 25 maj 1971 og den første TF-35 ankom til Karup den 23 JUN 1971. Der blev tegnet kontrakt om yderligere fem TF-35 den 29 NOV 1973 og af disse leveredes første ny den 11 JUN 1976. AT-158 var mellem leveringen i 1976.

DRAKEN flyene der kontinuerligt har været genstand for modifikationer, har i dag et navigations- og våbenafleveringssystem, der er på højde med, hvad der findes i de danske F-16. Af væsentlig andre modifikationer skal nævnes "Modular Flare and Chaff Dispensers" (MFCDD), "Radar Warning Receivers" (RWR) og aktivt jammerudstyr.

Gennem mere end 20 år har DRAKEN flyet været FLV og dermed det danske forsvar en effektiv og pålidelig tjener. Af de indkøbte 51 ny er kun ni gået tabt - det niende i september 1993 efter 13 år uden havarier. Der er ialt affløjet mere end 140.000 F-35 timer, hvoraf en pilot, daværende major F.M. Svejstrup, har fløjet de 3.000 timer, hvilket er rekord på flytypen.

De danske DRAKEN blev udgangen af året 1993 udfaset skete det med honnør for såvel flytypen som for det personel, der gennem årene har holdt dette våbensystem oppe på mærkerne. Talt mere end 140.000 flyvetimer blev det til. En enkelt daværende pilot major F.M. Sveistrup satte med sine 3.000 timer verdensrekord for DRAKEN.

AT-156 som haverede i USA blev fløjet tom for brændstof inden landingen og piloten forlod flyet på den hurtigste måde man kan komme ud på. Om flyet kommer ud at flyve igen vides ikke. Flyet blev løftet med kran og hjulene blev fældet ud, flyet blev transporteret til en hangar.

Flyvestation Karup 7. november 1998

DRAKEN TEAM KARUP Generalforsamling den 7 November 1998.

Den blev afholdt i Hangar 3, der var mødt 11 medlemmer.

Formanden Kurt Hald indledte mødet med at byde velkommen, og præsenterede M.J.E. Kristensen som er Flyvestationens observatør i DTK. Generalforsamlingen 1998 blev erklæret for åben.

AM.Christensen blev valgt til ordstyrer, og konstaterede at generalforsamlingen var lovlig.

Formanden beretning: Det havde været et godt år for DTK. Tur til SAAB, DTK åben hus og reunion 729, hvor vi viste flyene frem. Vores fly AR-113 og AT-158 er i samme fine stand som ved udfasningen, bedre.

De er nu parkeret i Shelter 152 sammen med ground materiel. AT-158 er nu tilbageført til original bemaling. Vi har fået arbejdsulykkesforsikring for medlemmer og Bent Pedersen er ansvarlig for arbejdssikkerhed ved DTK. Pris ca. 1000 Kr. om året. Vi har tegnet en Erhvervsydgdomsforsikring som er lovpligtig, samme pris som ulykkesforsikring.

Regnskab: Formanden og revisor aflagde beretning om regnskabet, som balancere med 6000 Kr. Forsamlingen godkendte regnskabet.

Valg af bestyrelse:

Formand og teknisk ansvarlig var på valg, enstemmig genvalgt. Bestyrelsen ser således ud.

Formand og kasserer: Kurt Hald

Teknisk ansvarlig: Bent Pedersen

Tekniker: Peter Pedersen

Revisor: AM.Christensen

Suppleanter: John Andersen og Jens Christensen

Forslag: Niels Wester kom med et projekt til Flyvestation Karup's åben hus 1999. Et banner på 10 x 15 meter med logo, som han med faldskærm vil springe ud med foran publikum. Da projektet koster 16000 Kr. plus moms kan foreningen ikke magte det. Det blev vedtaget at Niels Wester arbejder med at skaffe sponsore.

Foreningen var vært for kaffe og blødt brød.

På Draken Team Karup's vegne.

Kurt Hald