

Bestyrelse.

Formand

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833
Blickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106
Drakenevej 19
7470 Karup

Presse

John Richtendorff Vestergade
26 Frederiks 7470 Karup
8666 2161

Revisor.

John Andersen 86661009
Kingsvej 30
7470 Karup

Jens Christensen 97102749
Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant

Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Ved medlemskab får du vores klubblad 4 gange om året. Se og hører AR-113 starte op. The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Vi har en hjemmeside home3.inet..tele.dk/khald

Den er 12 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. Og www.draken.dk

Tilsammen 58015 besøg.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for.

Se også linket på vores hjemmeside til Andelskassen, og oplev videoen fra Draken shelteren.

Andelskassen vores lokale bank..



**Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk**



DTK Nyt 1 2007 12. juli 2007



Prinsessen på ærten.

Det er ikke prinsessen, men AR-115 som lider den skæbne at være kanibaliseringfly for DTK. Den ligger sikkert og godt uden ærten. Det er nye luftpuder som bliver testet på AR-115. På billedet er de pumpet fuldt op, og er så stabile at man kan køre uderstel uden problemer. Flyet står så sikkert som på jack.

AR-115 er normalt parkeret i Draken shelteren. AR-115 fløj 3125.05 timer i Flyvevåbnet.



Firefly Mk I / FR.Mk I : Two variants of the Mk I Firefly were built; 429 "fighter" **Firefly F Mk Is**, built by Fairey and [General Aircraft Ltd](#), and 376 "fighter/[reconnaissance](#)" Firefly **FR Mk I**



Firefly til Flyvevåbnets museum i Stauning.

Flyet er parkeret i hangaren ved det nye sted for de gamle flymekanikere og pensionister. (Gedhus) Se fotoet til venstre. Flyet er komplet, Det skal samles og males i de originale farver.

Specifications (Mk I)

Crew: Two
 Length: 37 ft 7 in (11.46 m)
 Wingspan: 44 ft 6 in (13.56 m)
 Height: 13 ft 7 in (4.14 m)
 Wing area: 330 ft² (31m²)
 Empty weight: 9460lb (4254kg)
 Loaded weight: lb (kg)
 Armament
 4x 20 mm Hispano-Suiza HS.404 cannons
 2x 1,000 lb (450 kg) bomb
 8x 60 lb (27 kg) rockets

Max takeoff weight: 14,020 lb (6,359 kg)
 Powerplant: 1× Rolls-Royce Griffon IIB liquid-cooled V-12, 1,730 hp (1,290 kW)
 Performance
 Maximum speed: 316 mph at 14,000 ft (509 km/h at 4,300 m)
 Range: 1,070 miles with auxiliary tanks (1,722 km)
 Service ceiling: 28,000 ft (8,530 m)
 Rate of climb: ft/min (m/s)
 Wing loading: lb/ft² (kg/m²)
 Armament
 4x 20 mm Hispano-Suiza HS.404 cannons
 2x 1,000 lb (450 kg) bomb



Reunion ESK. 729 2005.

Reunion Eskadrille 729.

Lørdag den 12 maj bliver der afholdt reunion af eskadrille 729, hvor Draken Team deltager. Mere nyt kommer senere. SE www.draken.dk eller www.esk729.dk

Det er snart forår.

Dermed skal vi i gang med det årlige eftersyn på vores Drakenfly. De er i god stand, jeg ser til dem en gang om ugen og checker batterier for opladning. Der bliver nok og se til ved eftersynet, så mød op, jeg sørger for proviant og drikke. Medbring nogle gamle klude.

Der har ikke været problemer i år med flyene. Vi skal huske og se om der mangler noget. Jack hydrevæske eller andet udstyr.

Vi mødes ved hovedvagten lørdag den 28 april kl.9:00

Husk tilmelding til K. Hald senest mandag d. 23 april. tel: 86661365 eller

f35@draken.dk

Vi ses Kurt Hald.

**Bestyrelse.
Formand**

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833
Blickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106
Drakenevej 19
7470 Karup

Presse

John Richtendorff Vestergade
26 Frederiks 7470 Karup
8666 2161

Revisor.

John Andersen 86661009
Kingsvej 30
7470 Karup

Jens Christensen 97102749
Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant
Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AR-113 starte op. The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Vi har en hjemmeside home3.inet..tele.dk/khald

Den er 12 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. www.draken.dk

Tilsammen 58015 besøg.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for.

Se også linken på vores hjemmeside til Andelskassen, og oplev videoen fra Draken shelteren.

Andelskassen vores lokale bank..



**Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk**



Draken Team Karup.

DTK Nyt 2 2007 12. juli 2007



I lære som-Draken tekniker.

Draken eftersyn og vedligeholdelse 2007.

Den 5 maj var en dag med godt vejr for Draken Team Karup. Vi startede arbejdet kl. 9:00 med at undersøge flyene for rust og fejl. Derefter tryk på ror og understel for lækager og funktion. Arbejdet fortsatte til kl. 14:00. Vi var 19 medlemmer som deltog, og 4 elever fra flytekniker klassen Lightning fra Flyvevåbnet. Vi gamle svende kan give erfaring videre. Flyene var i god stand, men det bliver mere vanskeligt for hvert år. Draken Team er 12 år

Airshow Aalborg 2007.

Det var med spænding vi kørte til Flyvestation Aalborg søndag morgen kl. 5:30. Hvad bød programmet på kom der mange mennesker i det gode vejr.



Vi kom i god tid igen trafik, da Draken cockpit og vores bod skulde riges til. De første kunder var der kl.8:00, og så kørte det derud af. Vi blev vist på plads af flyvestationens guide, fik fin service. Det var en varm dag og luften stod stille, teltet var stor og lyst med genmentræk, det hjalp. Mange opvisningshold med flot flyvning og megen larm. Vi havde

ikke megen tid til at se flyshowet, da der var folk der skulde slutre eller handle. Draken cockpit er altid en succes, når vi ikke kan have den ægte varer med. Det var optaget

hele dagen af små pilot aspiranter. Vi stoppede kl. 16:00, da var der kø ved cockpit, vi skulde desværre lukke ned, da Michael var klar til at transportere det til Karup. En god dag med lidt til klubkassen og meget snak med gamle venner fra Flyvevåbnet og fly miljøet i Danmark, Norge og Sverige.. Se også www.draken.dk



Vi er i øjeblikket 91 medlemmer i Draken Team Karup, og vi er taknemmelig for jeres støtte til vores Draken. Jeg ønsker alle en god sommerferie,
Kurt



Draken Shelteren.

Der har været mange besøgende i shelteren i 2006, det forstår vi godt, folk bliver meget imponeret over den fine stand på vores Draken fly. I maj måned udlånte vi vores power vogn til Helikopterwing Karup, den er tilbage i god stand. Kære venner i må låne alt, **men husk at levere tilbage**. Det er meget irriterende at mangle noget værktøj en week end .TAK.

Draken Meeting 2007

Vi håber på godt vejr lørdag den 8. september, hvor vi afholder det årlige træf for vore medlemmer i Draken Team Karup. Vi mødes ved Hovedvagten kl. 10.00, og kører derefter ud til motorprøvestanden, hvor der som sædvanlig serveres Draken brøl og grill mad med vand til. Bent vil måske starte Draken op kl. 11:00 og derefter er grillen varm og vi kan hygge os. Tilmelding til Kurt Hald på 86 66 13 65 eller f35@draken.dk senest mandag 21 august. Hvis du er nyt medlem skal jeg have dine fødselsdata ved tilmelding. Med venlig hilsen
Formanden. Kurt Hald