

### Bestyrelse.

#### Formand

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17  
7470 Karup

#### Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Blickers-  
vej 26  
8800 Viborg

#### Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Draken-  
vej 19  
7470 Karup

#### Presse

John Richtendorff Vestergade  
26 Frederiks 7470 Karup  
8666 2161

#### Revisor.

John Andersen 86661009 Kingos-  
vej 30  
7470 Karup

Jens Christensen 97102749 Poppel-  
vej 20  
7470 Karup

#### FSN Karups Repræsentant

Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

**Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00Kr. pr. år**

**Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>**

**Mail: [f35@draken.dk](mailto:f35@draken.dk)**

**Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AR-113 starte op.**

**The Sound of the past.**

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Vi har en hjemmeside

[www.home3.inet.tele.dk/khald](http://www.home3.inet.tele.dk/khald)

**Den er 12 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup.**

[www.draken.dk](http://www.draken.dk)

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for. Se også linken på vores hjemmeside til Andelskassen, og oplev videoen fra Draken shelteren.

**Andelskassen vores lokale bank..**



**Vores sponsor  
Frederiks Andelskasse  
[www.andelskassen.dk](http://www.andelskassen.dk)**



DTK Nyt 3 2007 17. september 2007



## Draken Meeting 2007 .

The Princes Draken AT-158 med Bent ved gashåndtaget startede som forventet. Publikum og de gamle soldater fik en god oplevelse af nostalgi da vores Draken i efterbrænder med ild ud af halen, brølede så det kunde høres over hele Flyvestationen.

## Draken Meeting 2007.

Den 8 september havde Draken Team inviteret til det årlige Afterburner grill. Der mødte ca. 18 medlemmer op ved hovedvagten lørdag kl. 10:00 med spænding, vil Draken starte.

Der var 5 nye medlemmer iblandt, vi byder dem velkomne i DTK. Samme dag havde Flyvevåbnets soldaterforening det årlige sammenkomst på Karup, de var inviteret at overvære Draken i efterbrænder, det var en oplevelse.

Vejret var ikke med os, blæst og regn, hvilket vanskeliggjorte tænding af grill. Det lykkedes efter mange forsøg og de berømte bøffer blev spist med velbehag.

Tilslut var der rundvisning og kaffebord på BDR. Centeret ved Jørgen Jensen.

Bent og Michael havde bugseret Draken til trimpladsen, og gjort klar til opstart, alt virkede. Et godt job.

Tilslut vil jeg takke alle som var med til at få en god dag, også vores grillmester Erik.

Vi ses næste år.

Kurt Hald Formand.



Vores grillmester Erik i arbejde.

## Generalforsamling lørdag 20. oktober 2007 kl. 14:00 i Propelmessen.

Hermed indkaldes til generalforsamling i henhold til love i DTK.

Dagsorden.

Valg af dirigent:

Valg af skriverkarl

Formandens Beretning:

Regnskab:

Indkomne forslag:

Valg af bestyrelse:

Eventuelt:



Husk tilmelding. 86661365 f35@draken.dk

### Formand

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17  
7470 Karup

### Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Bickersvej 26 Valg  
8800 Viborg

### Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19  
7470 Karup

### Presse

John Richtendorff Vestergade 26 Frederiks 7470 Karup Ny Valg  
8666 2161

### Revisor.

John Andersen 86661009 Kingosvej 30  
7470 Karup

Jens Christensen 97102749 Poppelvej 20 Valg  
7470 Karup

### FSN Karups Repræsentant

Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.

### Forslag.

Ny mand i bestyrelsen. Michael v. Sterren.

når man først er inde i terminologien. Udfordringen består herefter i ikke at glemme.

## Tanker omkring Draken Team Karup.

Draken Team Karup er nu 12 år gammel og det synes jeg, at vi har lov til at være stolte af. Det er en glæde at se mekanikken virke hver gang, og så når flyet vises frem til Draken Meeting 2007 m.m.



Vi har i det forløbende år haft mange gæster i Draken shelteren, bl. a. en far og søn fra Svendborg som var på besøg i maj. Faderen i et sportsfly, og sønnen som gerne vil ind flyveskolen for at blive pilot i flyvevåbnet. Der kommer mange besøg fra skoler og børnehaver. Det er en fornøjelse at besvare deres mange spørgsmål og se deres begejstring. God PR for flyvevåbnet!

Vi har en ny opgave, nemlig at flytte alt vores udstyr og reservedele fra byg. 401 ( Hovedværkstedets gamle civiltut) til Flyvevåbnets Historiske Samling (FHS) i Gedhus-området, hvor det desværre ikke kan opmagasineres i opvarmet tilstand.

Vi har erfaring med, at flydele, hvoraf nogle består af magnesium, ikke kan tåle fugt.

Vi gennemfører vores ordinære årlige generalforsamling den 20. oktober, og vi håber, at der kommer mange medlemmer. Jeg har besluttet, at i 2008 hvor jeg er på valg, slutter jeg som formand for Draken Team Karup. Jeg har været formand i 12 år og derfor skal nyt blod til.

Det har været spændende at kunne forsætte på sin gamle arbejdsplads udover pensionsalderen. Desværre er tilgangen af nye pensionister været i tilbage gang. Min erfaring er, når jeg har talt med kommende pensionister er, at de er trætte af Flyvevåbnet.

Min mening om denne sag er, at flyvevåbnet er ved at miste sine historiske rødder. Flyvevåbnet er ikke som i 1950, hvor mange gik i hærens uniformer, da det unge værn blev oprettet. Naturligvis ikke, men hvor var vi glade og stolte da vi fik vore nye blå uniformer. Og vi var stolte af vores arbejdsplads.

Tiden var selvfølgelig en anden, men Kære Flyvevåben: Lidt mere sund fornuft, lidt mindre administration. Så kommer arbejdsglæden tilbage!

Pensioneret Seniorsergent Kurt Hald  
Formand for Draken Team Karup



Sikkerhed i top crashtender i beredskab.



Den Gamle drage spyer i ild.



Thorkild og datter nyder bøffen.

## Flyverjysk.

Af PL Anders Madsen, PIO.

Hvis man ikke har tilknytning til Flyvevåbnet eller kender en lille smule til fly-verdenen, så kunne man foranlediges til at tro, at overskriften refererer til en helt ny specialafdeling af JYSK med fokus på fly. Dette er dog ikke tilfældet. Der refereres derimod til en helt specielsprogkultur.

De fleste virksomheder udvikler med tiden sin egen kultur, som er helt speciel for den enkelte virksomhed, som præger medarbejdere, produkter, samarbejdspartnere og produktionsmønstre.

Som en del af virksomhedskulturen udvikler de fleste virksomheder også deres eget sprog med baggrund i de ting, som de laver og dem, som de samarbejder med.

I forsvaret har man også udviklet et specielt sprog, og i flyvevåbnet er dette ofte blevet betegnet som "flyverjysk". Denne betegnelse dækker over en helt særlig form for fagsprog, som er meget indforstået blandt de fleste ansatte i Flyvevåbnet, men som kan være meget svært at forstå blandt udenforstående. Denne artikel skulle derfor gerne kaste en lille smule lys over de mange mærkelige ord og begreber, som er dagligdag for os i Irak, og som derfor også indgår som en del af kommunikationen hjem.

I de tidligere nyhedsbreve er ordet "linen" ofte blevet omtalt. Linen er forkortelse for flightlinen og referer til det sted, hvor flyene og helikopterne er parkeret. Flyvevåbnet har - specielt i opstartsfasen efter besættelsen - været meget præget af Royal Air Force og senere US Air Force. Dette har betydet, at flyvevåbnet har overtaget mange fagudtryk, heriblandt flightline.

Et andet udtryk, som ofte bliver anvendt, er "flighten". Som man kan læse ud af ordet, så har det lidt med flyvning at gøre, da det referer til den del af enheden, som det flyvendepersonel tilhøre.

HELDET indeholder også en maintenance afdeling, hvilket igen er flyverjysk. - faktisk har nogle forkortelser også forkortelser. I forbindelse med udstationeringen af HELDET (som i øvrigt er en forkortelse for Helicopter Detachment!) til Irak er forkortelsen "MND SE" ofte blevet anvendt.

Denne forkortelse står for Multinational Division South East og referer til den enhed, som de danske styrker er underlagt, og som har den sydøstlige del af Irak som sit ansvarsområde.

Forsvarets og Flyvevåbnets interne sprog kan være svært at forstå, men det er uhyre praktisk,



Fra vores medlem i ørkenen i Irak.  
PL Anders Madsen  
Presseofficer HELDET/IRAK

Foto Flyvevåbnet

Vort medlem Anders Madsen er for tiden i Irak med Fennec helikopterne. Man kan gå ind på linket FTK og se Anders nyhedsbreve.