

Bestyrelse.
Formand

Kurt Hald 86661365 Vestergade 17
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.

Bent Pedersen 86667833 Blickers-
vej 26
8800 Viborg

Tekniker.

Peter Pedersen 97102106 Draken-
vej 19
7470 Karup

Bestyrelsesmedlem

Sterren V.D. Michael
Egebjergvej 3
7800 Skive

Revisor.

John Andersen 86661009
Kingosvej 30
7470 Karup

Jens Christensen 97102749 Poppel-
vej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant
Nielsen Lars P. Oblt M-AFD.



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk
Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AR-113 starte op.
The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Vi har en hjemmeside
www.home3.inet..tele.dk/khald
Den er 12 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup.
www.draken.dk



Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for.
Se også linken på vores hjemmeside til Andelskassen, og oplev videoen fra Draken shelteren.

Andelskassen vores lokale bank..



DTK NYT 2008 2 20. juni 2008



AIRSHOW FLYVESTATION KARUP 2008.

Den 8 Juni åbnede Flyvestation Karup portene op for airshow 2008.

Draken Team Karup deltog Draken AR-113 og AT158 på static display. Vi var glade for de mange besøg ved vores stand. TAK. Kurt Hald.



Reunion Eskadrille 729.

De begynder tidligt. Mor er med.

Draken Team var inviteret med vore 2 fly The Queen og The Princess til reunion i den nedlagte eskadrille 729. Det er nu 15 år siden at eskadrille var aktiv. Vi er stolte over at kunne udstille vores fly med samme stand som de blev udfaset.

Der var mange af de gamle piloter, man kan se at folk kommer op i alderen.

En god dag, der begyndte med at FRO hejste det gamle eskadrilleflag , derefter var jetbrøl fra Draken da den kom forbi hangar 26. Et nostalгisk øjeblik at se den gamle fugl ved egen kraft Næste program var præsentation af den nye helikopter EH 101. Den var parkeret ved siden af hangar 26 med en motor i gang , så kunne se alle instrumenter aktive. Derefter var det Thomas Dam der med sin Piper Cup udførte et lille airshow, som sædvanlig flot.

Efter Thomas startede 4 T17 trænings fly, af de fleste kendt som BAPYBLUE, de udførte flot formationsflyning.

Man blev vækket med brag, da 2 F16 fra afvisnings beredskabet kom en tur over Karup. For de tørstige og hungrende var opstillet en pølsevogn, hvor man købte disse fornødenheder . Ved 15:30 tiden var dagen slut for Draken Team, Flyene skulle i hangar, og ryddes op.

En god dag i nostalgiens tegn.

Kurt Hald Formand.



The Princess på taxirun.

Draken Team i Stauning.

Lørdag 14 juni var der KZ. Rally i Stauning. Vi var inviteret af KZ. Flyverne. Tidlig lørdag morgen blev traileren lastet med vores udstilling.

Draken cockpit var ankommet et par dage før. Der var et kraftigt regnvejr på vejen derud, vi var betænkelige, for vores udstilling, var udendørs Vel ankommet stod den på morgenkaffe ved Michael. Ved middag begyndte publikum at komme, og som sædvanlig var der mange børn i cockpitet der drømte sig højt op i luften.

Der var mange i vores shop, som købte og stillede spørgsmål?.

Hvor er resten af jeres jetjager. Den har vi desværre tab på vejen ud.

Flyvevåbnets helikopter EH101 kom og lavede et flot show, hvor en mand blev firet ned på jorden, mens helikopteren var i hover position foran publikum, som var begejstret .

De gamle veteranfly fra Stauning var på vingerne, det var vanskelig, da der var en kraftig vind. Det var meget svært at holde styr på formationen.

Dagen sluttede med 2 stk. F16 lavede simuleret angreb på Stauning flyveplads. Alt i alt en god dag, trods vanskelige forhold.







DANISH AIR SHOW 2008

AT
AIR STATION KARUP



Fototjenesten Karup

Airshow Karup 2008.



Lørdag formiddag kørte vi til Karup for at gøre klar til airshow, Søndag den 8 juni. Det var smukt vejr, næsten for godt.

Vi startede tidligt søndag morgen, for at være klar til publikum. Der var lige tid til en rundstykke og kaffe, inden de første ”kunder” kom frem på scenen. På grund af situationen blev vi kaldt til briefing ved Flyvestationen. Så var vi klar til at smøge ærmerne op. Vores cockpit check er ret populær hos den unge generation.

Øjnene stråler når blikket falder på instrument brættet ”SE MOR”. Vi var 7 kvinder og mænd til at passe jobbet, vi faldt ikke i sovn, det var fuld fart frem hele dagen. Der var ikke tid til middagspause. Vi drak masser af vand da flyet bliver meget varm, på grund ad den mørke farve. I vores lille bod var der travlt, men i skygge. Vi takker alle der besøgte Draken Team, for de pæne ord.

Airshowet var måske lidt tynd hvad angik opvisningshold. Der var flotte enkeltpraester, F16 med ildkugler ud af halen. For drengerøvene var der race mellem en formel racer og F16. Hven der vandt ved jeg ikke, en Draken var sikker vinder.

Kritik skal der også være plads til. Fra Flyvestationen var Draken Team ikke omtalt. Program, Kort osv. Vi er skuffede. Jeg ved godt at Flyvestationen har arbejdet en vis del ud af bukserne, alligevel! Alt i alt en god dag. Vi glæder os til næste Airshow.

Draken shoppen.

Kurt Hald Formand DTK.



TAK FOR BESØGET TIL ALLE DRAKENVENNER.