

Bestyrelse.Formand
John Andersen 86661009
Kingsvej 30
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.
Bent Pedersen 86667833 Blickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.
Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Bestyrelsesmedlem
Sterren V.D. Michael
Egebjergvej 3
7800 Skive

Revisor.
HCW.Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Jens Christensen 97102749 Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant
OL, OS. Nielsen
Helikopterwing Karup



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk
Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AT-158 starte op.
The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Den er 14 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. www.draken.dk
Vi har haft 57000 besøgende.



Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for.

Andelskassen vores lokale bank..



DTK NYT 2009 04 3. december 2009



Foto K.Hald

Flyvestations Karups Vartegn.

Året 2009 går på hæld, hvad er der hændt i Draken Team Karup? Vi har haft eftersynsdag i maj, Draken Meeting i september, og oprydning i december. Vi har været til afskedsparty ved Søl FTK. Brandstationens 60 års jubilæum. Det negative, Flyvevåbnet aflyste airshow Skrydstrup. Vi har stadigvæk stor opbakning over et bredt udsnit af flyve interesserende. Jeg er glad for at vi holder fanen højt og husker vores fortid med Flyvevåbnet. Kurt Hald

Referat fra generalforsamling i Draken Team Karup 2009.

Generalforsamling i Draken Team Karup Lørdag den 17. oktober 2009 Referat:

Trods efterårsferie var der pænt fremmøde til generalforsamlingen - 14 medlemmer. Formand John Andersen bød velkommen:

Velkomst.

Det er mig en stor glæde i dag, at kunne byde velkommen til den årlige generalforsamling i Draken Team Karup, eller som vi siger i den korte form: DTK. Det er godt at se, at der også i år er medlemsinteresse for generalforsamlingen. En ekstra varm velkomst til OL O. S. Nielsen, der nu er flyvestationens repræsentant i vores midte, og dermed også vores nærmeste samarbejdspartner i forhold til samme flyvestation. Jeg håber, at vi får lov til at se en del til dig ved vores fremtidige arrangementer. Til forskel fra sidste år, skal I selv smøre maden til eftermiddagskaffen. Vores sædvanlige leverandør havde ikke tid til os i år. Som plaster på såret, serverer vi derfor også et stykke kage, så mon ikke det går alligevel!?

Valg af dirigent og referent.

Bestyrelsen foreslog Palle J. Christensen, der blev valgt til begge poster. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Formandens beretning.

Lad mig indlede denne min første formandsberetning med en tak til foreningen for venlig opmærksomhed i forbindelse med mit 40 års jubilæum i Flyve-

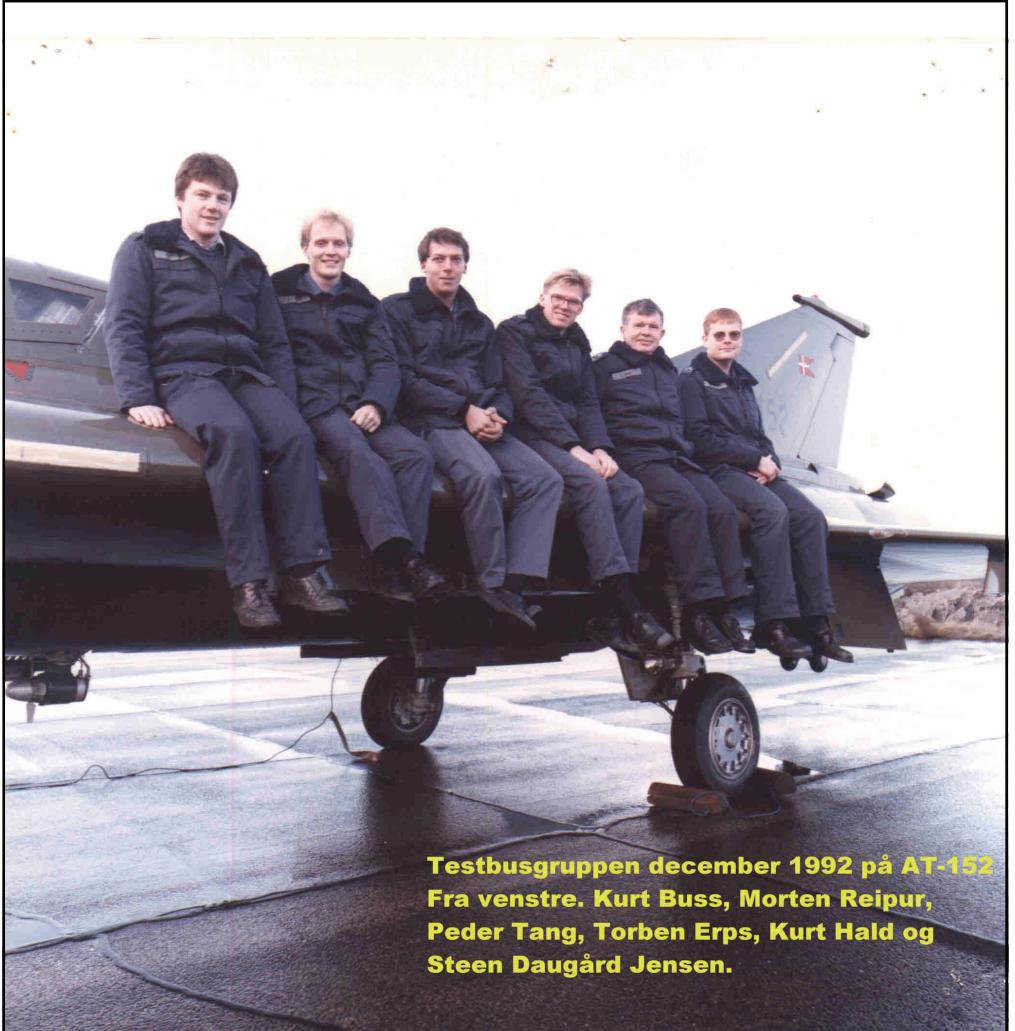
våbnet. Jeg havde den store glæde ved min reception, at få besøg af næsten alle bestyrelsесmedlemmerne. Det var en god oplevelse.

Dernæst over til det, som det drejer sig om i dag, nemlig foreningen. Jeg vil gerne starte med at fastslå, at det går ud mærket for foreningen. Medlemsmæs sigt, er vi på samme niveau som sidste år. Ca. 100, og der er fortsat fin tilslutning til vore arrangementer, ja vi har faktisk kunnet notere en stigning, men mere om det senere i beretningen.

Det at være formand for en forening som vores, indebærer nogle glæder, som jeg slet ikke havde forestillet mig, da jeg overtog posten efter Kurt Hald. Der er en livlig mailtrafik til mig via vores hjemmeside, med masser af spørgsmål om Draken-flyene, piloterne, ønsker om at købe og få sendt vores merchandise osv. Denne mailtrafik er både indenlandsk, men bestemt også udenlandsk. Jeg vil gerne her fortælle, at vi i flere tilfælde får ros for hjemmesiden for de mange oplysninger og billeder der kan findes der. Derfor en stor tak til Kurt Hald som stofleverandør samt til vores kreative redaktør Bent Skytte.

I sidste års formandsberetning blev det nævnt, at vore mange reservedele henstår i pallebokse i ikke-opvarmede lokaler. Jeg må desværre erkende, at tiden ikke har været til, at få noget effektivt gjort ved problemet endnu, men der er lys forude. Michael og jeg er stille og roligt ved at forberede en aktion på området.





Testbusgruppen december 1992 på AT-152
Fra venstre. Kurt Buss, Morten Reipur,
Peder Tang, Torben Erps, Kurt Hald og
Steen Daugård Jensen.

Nostalgi fra drakentiden.

Service af Drakens elektronik og instrument var organiseret central dvs. vi udførte service ved alle enheder. Vi var udstyret med et mobilt værksted (Testbus), hvor vi kunde udføre de fleste reparationer. Det skete mellem flyvninger, hvis der var fejl. På hovedværksted ved store eftersyn. Et alsidig job. Normalt vor vi 8 mand og 4 testbusser. Alle var udstyret med en flora radio, det var nødvendig for at styre bussen det rette sted, og hjælpe de mindre rutinerede. Hvert år lavede vi et julekort til vore kunder, dette er det sidste fra 1992, hvor flyene var på vej til udfasning. Dette er sidste foto af AT-152, som løb tør for brændstof over Østersøen.

Aktivitetsmæssigt har året budt på flere gode oplevelser. Vi har deltaget i FTK's farvel til den afgående chef GM S. Ø. Nielsen. (Gammel Draken pilot). Begge flyene var trukket til display ved hangar 26. Det var et meget populært indslag. Da denne begivenhed fandt sted før den årlige forårsklargøring, måtte Kurt og Michael dagen før sørge for, at gøre dem præsentable (altså flyene).

Lørdag d. 2. maj løb så den årlige klar-gøring af stabelen. Det gik som sædvanligt gelinde med godt humør og en mængde energi. Der blev lavet alle de sædvanlige ting - som noget ekstra i år, blev det også til en opstart af AT-158! Stauning Air Show måtte vi desværre takke nej til i år. Det var ikke muligt, at samle et hold til at tage der ned. Vi forsøger igen i det kommende år, hvis vi bliver inviteret.

I august, havde KAR-BOR familieday og 60-års jubilæum. DTK blev inviteret til at deltage. Vi kvitterede for indbydelsen ved at stille AR-113 på static display foran Brand og Redningstjenesten i de timer arrangementet varede. 12. september afholdtes det årlige Draken Meeting. I år var der rigtig mange deltagere, 30-35 personer deltog. Det er vi meget glade for. Vi fik besøg af vores ven i Norge, Hans Petter Fure. Han ankom i sin Cessna L19, Bird Dog, og var sammen med os hele dagen. Draken Meeting faldt datomæssigt sammen med, at mange af de deltagende fly i øvelse Bold Avenger ankom, så der var masser at se på.

26. september afholdt ESK 725 Reunion. Draken Team deltog på static display i hangar 26 med AT-158. Det er sjovt at se, hvor stor gensynsglæden er for de gamle piloter og teknikere med vores fly. Den glæde gør det til en god oplevelse at deltage.

I den kommende periode står den på oprydning, dels i shelter, dels ved FHS med hensyn til vore reservedele. AR-113 skal have skiftet starter, vi skal have fundet en plads, hvor vi kan stå med den, og vi skal også have samlet et team til at skrue.

Næste år venter der som sædvanligt: Forårsklargøringen, Rally på Stauning, ESK 729 Reunion (maj), Flyvevåbnets Åben Hus arrangement samt Draken Meeting til efteråret.

Beretningen sluttes af med at rette en stor tak til alle der rækker os en hjælpende hånd, når vi har brug for den. En meget stor personlig tak fra mig til Kurt, fordi du fortsat vil bistå både med praktiske ting samt råd og vejledning hvor det måtte være nødvendigt.

Beretningen blev godkendt.
Forelæggelse af regnskabet.

Kurt Hald gennemgik kort årets regnskab. Aflysningen af "Flyvevåbnets Åbent Hus" kostede foreningen indtægter. Forsvarsministeren har lovet, at "Åbent Hus 2010" bliver gennemført (Flyvevåbnets 60-års jubilæum). Revisoren har godkendt regnskabet.

Generalforsamlingen godkendte regnskabet.

Indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag.

Valg af bestyrelse.

På valg: Bent Pedersen og Michael Van Der Sterren. Begge var villige til genvalg og blev valgt.

Eventuelt

Draken Meeting 2009 blev rapporteret i bladet "Flyv", oktober 2009, med billede. Der planlægges en oprydningsdag i foreningens "shelter". 28. november? Hold øje med hjemmesiden.

Det foreslås medlemmer at indsende deres mailadresse, så de kan få en hurtig, ekstra "reminder", når der er aktiviteter i Draken Team Karup.

Der er håb om snart at bringe de truede reservedele under bedre opbevaring.

Bestyrelsen arbejder på at opdatere salgs-varelageret, bl.a. T-shirts i diverse børne- og voksenstørrelser. (Af god kvalitet – el-lers er reklameværdien tvivlsom).

Formanden fremhævede, igen, den store velvilje foreningen møder på Flyvestation Karup/ Helicopter Wing Karup. Det være sig når "Brand og Redning" stiller med en betryggende "back-up" af crashtendere og indsatsleder ved motorstart. Eller når f.eks. "Flyservice" får bugseret AT-158 trygt igennem trafikpropperne i en større øvelse som "Bold Avenger". Også en tak til "TOM" i samme øvelse! (Du ved hvorfor). Den formelle del af generalforsamlingen blev herefter afsluttet.

Mens "Kan du huske.." historierne fortsatte, blev Flyvevåbnets Flyvehistoriske Samlings utroligt spændende samlinger kigget efter i krogene.

Referent Palle J. C.

Shelteroprydning 2009.

Vi samles ca. 10 personer fra Draken Team Karup lørdag 28 november til en dag i shelter 152 for rengøring op til jul. Vi startede med morgenkaffe i shelteren, derefter alt materiel ud for at rengøring af gulv. Ved middagstid var shelteren ryddet og rengjort. Vi var klar til frokost ved Flyvehistoriks Samling, hvor formand John havde frokost parat.

Efter frokost reorganisering af materiellet, og få det på plads. Vi var færdig kl. 15:00 . En god dag med godt humør.



Der gøres klar til rydning af shelter.



Alt bæres og køres ud før fejning.



Shelter 152 er ryddet for fly og jordudstyr.



Keep them flying or at least running