

Bestyrelse.Formand
John Andersen 86661009
Kingsvej 30
7470 Karup

Teknisk ansvarlig.
Bent Pedersen 86667833 Blickersvej 26
8800 Viborg

Tekniker.
Peter Pedersen 97102106 Drakenvej 19
7470 Karup

Bestyrelsesmedlem
Sterren V.D. Michael
Egebjergvej 3
7800 Skive

Revisor.
HCW.Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Jens Christensen 97102749 Poppelvej 20
7470 Karup

FSN Karups Repræsentant
OL, OS. Nielsen
Helikopterwing Karup



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk
Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AT-158 starte op.
The Sound of the past.

Se vores hjemmeside, der er mange interessante links.

Den er 14 år gammel, Den første hjemmeside i Draken Team Karup. www.draken.dk
Vi har haft 57000 besøgende.

Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk



Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvad vi takker for.

Andelskassen vores lokale bank..



Draken Team Karup.

DTK NYT 2010 - 01 8. april 2010



De trofaste hjælpere.

Vores 2 Draken er i forsæt god stand. Det skyldes de trofaste som møder op hver gang vi kalder. Det har været en hård vinter, det er vanskeligt at lave noget i shelteren. De er blevet beskyttet hver år med antirust, og ser godt ud i lakken og luftindtag. AR-113 skal udstilles ved Airshow Skrydstrup 6 juni 2010. Der vil være et stort job med at afmontere vinger med de 200 bolte som sidder gemt. Vi har gjort det før. The Queen vil være klar til alle gæster. Kurt Hald

Kære medlemmer af Draken Team Karup.

Så har vi taget hul på det nye år, jeg håber, at I alle er kommet godt ind i 2010 og ser lige så meget frem til at være sammen om flyene som jeg gør. Den hårde frost og den megen sne, lægger for øjeblikket en effektiv dæmper på vores aktiviteter i DTK. Der er derfor grund til at se fremad på det år, der lige er begyndt og tænke lidt over de mange opgaver der venter på os hen over sommeren. Vores forårsklargøring af flyene er endnu ikke sat i kalenderen. Jeg er en anelse i tvivl om, hvornår det vil være bedst for os og for flyene. Jeg ved, at AR-113 med stor sandsynlighed skal deltage i Åben Hus arrangementet i Skrydstrup. Det betyder, at vi skal have demonteret vingerne således at vi kan få damen transporteret sydpå. Derefter skal vingerne genmonteres således at "Dronningen" kan tage sig godt ud under showet. Jeg har en fornemmelse af, at der derefter bliver behov for en virkelig kærlig omgang rengøring og pleje, når vi får hende hjem igen. Vi skal i hvert fald, have genmonteret vingerne snarest efter hjemkomsten. Inden Airshowet, er der Reunion i Eskadrille 729 i weekenden 29-30. maj. Her skulle DTK gerne være med. Da vi formodentlig har sendt AR-113 til Skrydstrup på dette tidspunkt, bliver det AT-158, der kommer til at holde for denne weekend. Der er en mulighed for, at AT-158 også skal deltage i et åben hus arrangement andetsteds på Flyvestation Karup allere-

de tidligt i maj, dette er dog ikke endeligt aftalt endnu. Som I kan se, er der et par ting der endnu mangler en afklaring før vi kan fastsætte en dato for klargøring af flyene.

Jeg skal derfor opfordre jer til at holde godt øje med vores hjemmeside, her vil vi lægge en plan ud, så snart vi har et endeligt overblik over begivenhederne. Jeg ser frem til at møde jer omkring vore fly i løbet af foråret og sommeren.



Airshow Ålborg 2001.



Med mange gæster.



Jeg hal 1 Kommer en del av utställningen handla OM teknikutveckling inom stridsflyget.

Jeg DET utbyggda museet Kommer DET att finnas en Lokal för tillfälliga utställningar. Vid återinvigningen 2010 är det 100 År sedan Carl Cederström Tog aviatordiplom nr 1, DVS Han var den förste svensk SOM fick Certifikat för att flyga. Den första tillfälliga utställningen handlar därför OM Carl Cederström.

Se på internettet. <http://www.sfhm.se>



Fra hotellet i Linkjøbing. En hyggelig aften, hvor der bliver snakket flyver..
Fra Draken Teams besøg i Linkjøbing sidst i 1990.

Rejs til museet

Air Force Museum er beliggende på Malmen i Malmslätt, ca 7 km vest for Linköping. Hvis du er rejser i bil tage de 111 turn-off fra E4 motorvejen og følg derefter den brune og hvide skilte til museet. Hvis du er rejsende med offentlig transport tager 13 bussen til Malmslätt fra Travel Center i Linköping og stå af ved Air Force Museum. Busturen tager omkring 20 minutter, og der er en bus hver 20 minutter på hverdage og hver 30 minutter på lørdage og søndage.

Bibliotek og Arkiv

Når museet åbner i juni 2010 er du velkommen til at besøge vores nye bibliotek og arkiv. Her vil du blandt andet finde litteratur, tegninger og fotografier i forbindelse med flyvning. Selv om det ikke er muligt at låne litteratur på dette punkt, kan du stadig søge i vores database [Libris](#), som contains over 5000 bøger. Du kan søge efter: authour, titel, ord i titlen, emne ...

Samlinger

Der er et militærfly fra 1960-erne i museet. Der er også samlinger af alle typer af udstyr med tilknytning antenne krigsførelse, herunder aktiviteter som servicering af fly og andre tilknyttede opgaver. Udstillingen omfatter genstande fra Air Force stationer, flymotorer, telekommunikationsudstyr, lufttrafikken kontroludstyr, radio og radar, kameraer, sikkerheds-og redningsudstyr, køretøjer og våben. Der er endda samlinger af uniformer og andre beklædningsgenstande, modelfly, træningsudstyr og ting forbundet med livet i en Air Force eskadrille.

UNIK SAMLING FLYGPLAN

Flygvapenmuseum är lukket fr OM den 2 mars 2009 til Juni 2010. Morgen, Lys återinvigningen Kommer basutställningen i hal 1 och 2 visum flygplan och flygvapnets utveckling under pionjärtid, mellankrigstid och beredskaps-tid. Jeg den nya delen, hal 3, handlar utställningen OM Sverige under DET kolde kriget. Ja i fokus ved utställningen placeras den nedskjutna og bjærgede [DC-3: en](#).



Storesøster.



Det Svenske Flygvapenmuseum bygger Hal nr.3

Flygvapenmuseum i Linkjøbing står over for sin hidtil største udbygning siden det åbnede, det udvikles til et kulturhistorisk museum som bla. skal indeholde en udstilling om den kolde krig og den bjærgede DC-3 som blev skudt ned af Russerne under en mission i Østersøen.

Museet som sin nuværende for blev startet i 1984, var tidligere museum for F3 Malmen og magasinbygning. Indvielsen i 1984 var starten på et offentligt åbent flymuseum på Malmen, svensk flyvnings vugge, i 1989 byggede man så hal 2.

I den tredje byggeomgang skal hele museet moderniseres og indrettes på ny, der vil blive lagt stor vægt på vise udviklingen, både teknisk og operativt. Museet vil derfor være et besøg værd for både den teknisk- fly- og udviklings interesserende gæst.

Det nye museum åbner den 12.juni 2010 og var måske et godt udflugtsmål for Draken Team Karup, hvis der blandt medlemmerne var en som ville arrangere en tur.

Michael von Sterren.



Endelig ... Den svenska Air Force Museum i Linköping vokser. På grund af udvidelsen, vil museet være lukket for besøgende indtil den store genåbning den 12 juni 2010.

Der er i øjeblikket en masse spændende ting sker i det svenska flyvevåben Museum i Linköping. Museet er at udvide og målet er at skabe en moderne teknologi og kulturhistorie museum, der skal tiltrække alle de forskellige typer af besøgende - fra flyvemaskinens entusiast til familier med børn.

I det nye museum vil der være en permanent udstilling om Sverige under Den Kolde Krig, hvor resterne af DC-3, som blev skudt ned af Sovjetunionen over Østersøen i 1952, vil være den vigtigste attraktion. DC-3 er et unikt museum objekt og resterne er et vigtigt symbol i den svenska forsvar under Den Kolde Krig.

Den nye Science Center, der er målrettet mod børn og unge voksne, vil have forskellige eksperiment stationer. Her vil du blandt andet finde ud af hvorfor-fly er i stand til at flyve. I den nye bygning vil der også være et bibliotek, en restaurant, plads til midlertidige udstillinger, og et auditorium.

Den svenska Air Force Museum har en enestående samling af fly fra begyndelsen af det 20. århundrede op til dagens JAS 39 Gripen. De fleste af disse fly kan ses på museet. Der er også en række fly på display, der er produceret af Saab i Linköping, for eksempel J 29 Tunnan, J35 Draken, og AJ 37 Viggen.

For børn er der Flygverkstan (Flying Workshop), hvor der er masser af interessante ting at gøre, og spændende flyvende historier at lytte til.

Åbningstider

Museet er i øjeblikket lukket for besøgende indtil den store re-åbning i juni 12, 2010.

Kontakt os

Omstilling: +46 (0) 13 til 495 97 00

Administration: +46 (0) 13 til 495 97 10

Media / Marketing: +46 (0) 13 til 495 97 15