

**Bestyrelsesformand.**

John Andersen  
Kingsvej 30  
7470 Karup

**Kasserer.**

Jens Schou Christensen  
Poppelvej 20  
7470 Karup

**Teknisk ansvarlig.**

Bent Pedersen  
Blichersvej 26  
8800 Viborg

**Materielansvarlig**

Michael V. D. Sterren  
Egebjergvej 3  
7800 Skive

**Tekniker.**

Jørgen Jensen  
Jørgen Kroghs Vej 36  
7430 Ikast

**FSN Karups Repræsentant**

OL, O. S. Nielsen  
Helikopter Wing Karup

**Suppleant.**

H.C.W. Jensen  
Ahornvej 17  
7400 Herning

**Suppleant.**

Svend Bitsch  
Ole Rømers Vej 12  
7500 Holstebro



Målsætningen for DRAKEN TEAM KARUP er: At skabe interesse for Draken AT-158 og AR-113 og bevare dem for eftertiden i flyvedygtig stand. Da de er en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er et fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov og har et avanceret elektronisk datasystem som også er designet af Flyvevåbnet. Derfor har det stor historisk interesse.

**Derfor støt os som medlem af DRAKEN TEAM KARUP. Medlemskab 200:00 Kr. pr. år**

Se vores hjemmeside <http://www.draken.dk>  
Mail: [f35@draken.dk](mailto:f35@draken.dk)  
Ved medlemskab får du vores klubblad 3 gange om året. Se og hører AT-158 starte op.  
The Sound of the past.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvilket vi takker for.

**Andelskassen**  
vores lokale bank..



## Draken Team Karup.

### DTK NYT 2010 - 03 DECEMBER



### Gøteborg Aeroshow 2010

I weekenden den 28.-29. august, blev der på den gamle flyvestation Save nord for Gøteborg, afholdt Airshow, det var tredje gang at museet her, som hedder Aeroseum afholdt Airshow. I år var temat svensk flyvnings 100 års jubilæum og der blev præsenteret fly fra hele perioden, lige fra Bleriot XI til SAAB JAS 39 Gripen. Det var et meget varieret program man havde sat sammen, ud over de før nævnte flytyper kunne man således se svævefly lave formationsflyvning, diverse helikoptere, en 5 skibs formation af Tiger moth.

SAAB var selvfølgelig godt repræsenteret, med de fleste af deres jetfly, her skal nævnes, J 29 Tunnan, J 32 Lansen, J 35 Draken og JAS 39 Gripen og SK 60. Fra Danmark deltog F-16 og Flyveskolens opvisningshold Baby Blue. Det var et rigtigt godt Airshow, som det bestemt ikke er sidste gang jeg vil deltage i.

Michael van der Sterren.

## DRAKEN MEETING 2010

Lørdag den 18. september 2010 var der endnu en gang indkaldt til Draken Meeting, denne årligt tilbagevendende begivenhed som vi alle ser frem til. Det gør vi jo, fordi det på denne dag er helt OK at lufte sit indre legebarn. I år havde 44 personer valgt at lege med, et fremmøde der betyder, at det virkelig er sjovt, at lave og gennemføre et medlemsarrangement. Vore gæster blev som sædvanligt modtaget indenfor Hovedvagten klokken 09:00 og derefter eskorteret til motorprøvestanden – vort sædvanlige tilholdssted. Da første hold nåede frem, var kaffebrygningen allerede vidt fremskreden og rundstykkerne skåret over. Det næsten rituelle morgenmåltid kunne tage sin begyndelse. Vi måtte imidlertid hurtigt konstatere, at med de mange gæster var det ikke muligt at drikke morgenkaffe indendørs alle sammen på én gang. Der er nu heller ikke noget i vejen for at spise i hold når det er nødvendigt. Vejret lod en del tilbage at ønske, der blæste en halv pelikan og vandet stod til tider ned i stænger, men humøret og viljen til at få det bedste ud af det fejlede absolut ingenting. Medens nogle kæmpede sig vej gennem kaffen og rundstykkerne, ankom Michael og Bent med dagens hovedattraktion: AT-158. Flyet blev kørt direkte til trimpladsen og tøjret på behørig vis klar til den årlige motorkørsel, som var programsat til klokken 11. Ved 10:30 tiden fik vi besøg af en Chipmunk fra Stauning, ført af Allan Jensen. Han trillede stille og roligt ned til de forsamlende fly entusiaster og parkerede flyet til præsentation. Det var imidlertid ikke kun på jorden, der kom besøg. Det var lykkedes at lokke ESK 722 på "vingerne" med en EH101 til en kort airborne præsentation. Der sænkede sig en næsten andægtig stilhed over forsamlingen medens besætningen fremviste flyet i luften. Draken Team Karup takker mange gange for denne venlige gestus fra eskadrillen. Klokken havde nu sneget sig hen i nærheden af 11, alle begav sig ned mod trimpladsen og AT-158. Vi havde som sædvanligt bedt KARBOR være til stede under motorkørslen, og som sædvanligt mødte brandfolkene op i fuld "krigsmaling" med indsatsleder og crashtender. Vi vil gerne her sige tak for den store velvilje, vi altid bliver mødt med ved BOR, når vi beder om assistance. Vi havde nogle dage i forvejen haft motoren i AT-158 startet, men der er alligevel altid lidt kildren i maven, når startknappen trykkes i bund, men heller ikke denne gang svigtede mekanikken, alting virkede efter hensigten, og jeg tror, at der var et par stykker, der fik sig en oplevelse for livet. Medens der blev kørt motor, havde Birte og Erik sædvanen tro, gjort grillen klar til brug. Det er rare, at have

## Æresmedlem

Kære Kurt.

I min beretning sluttede jeg af med at sige tak til alle, der gør det muligt for os i Draken Team Karup at gennemføre de ting vi rent faktisk gør. Jeg nævnede ikke dig i den sammenhæng, og det har jeg selvfølgelig en helt bestemt grund til. I forhold til Draken Team Karup indtager du en særlig position, idet du er selve forudsætningen for foreningens virke i dag. Du startede teamet og har igennem mange år været den drivende kraft. Du har gjort et ualmindeligt flot stykke arbejde, som vi alle er dig taknemmelige for. Det er jo dig der er "skyld i", at vi kan mødes som glade drenge et par gange om året, og hygge os med flyene. For to år siden, valgte du at trække dig lidt tilbage og overlod det til mig at drive foreningen videre. Jeg var på daværende tidspunkt ikke helt klar til at tage hele opgaven på mig. Det tog du konsekvensen af og lovede at støtte mig igennem den første formandsperiode, det løfte, har du holdt til punkt og prikke. Først i dette forår er de sidste opgaver vandret over til mig og over til os. Vi har netop vedtaget den foreslæde revision af vedtægterne, også den ny paragraf der omhandler æresmedlemmer. Jeg kan ikke forestille mig en mere indlysende kandidat til at blive æresmedlem af Draken Team Karup end netop dig. Jeg skal derfor anmode generalforsamlingen om at støtte bestyrelsens forslag om at udnævne dig til æresmedlem i Draken Team Karup. Nu må du ikke tro, at dine opgaver for Draken Team er slut, vi vil også i fremtiden drage nytte af din viden og erfaring når behovet opstår, og jeg skulle kende dig meget dårligt, om du ikke er parat når vi kalder. Fra mig personligt: En stor tak for støtte og vejledning i min første formandsperiode, det har været en udeligt fornøjelse at arbejde sammen med dig.



## Kontingent 2011

Kontingent opkrævning udsendes til alle, sammen med første nummer af DTK - nyt i starten af det nye år.

**GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR  
PÅ GENSYN I 2011**

ved stigen, selv en time efter lukketid. Efter showet var der oprydning og klar-gøring til hjemtransporten af vores fly. De samme mennesker der stod for transporten ud, tog sig lige så kærligt af transporten hjem igen. Vi takker alle de involverede gode kræfter for en gedigen succes.

Forårsklargøringen blev i år til en sommerklargøring takket være før omtalte Airshow. Der blev nemlig ikke tid til at kalde sammen før lørdag den 26. juni. Til gengæld fik vi en masse fra hånden i løbet af dagen. Ja selv et mindre grillparty blev der tid til. Vi mangler stadigvæk lidt i at have AR-113 samlet, det skal vi have gang i snarest.

Sommerferie perioden sækede sig over flyvestationen og ligeledes over os fra Draken Team, men der var stadigvæk et arrangement der lurede i horisonten nemlig det årlige Draken Meeting.

Lørdag den 18. september oprandt den store dag. Vi var mange mennesker samlet, ca. 40 deltagere. Vi havde håbet på godt vejr men fik det modsatte. Der blæste en halv pelikan og vandet stod til tider ned i massive stænger. Alligevel lykkedes det at gennemføre morgenkaffe ritualet, selvom det blev til holdspisning. Et par dage før arrangementet, havde vi startet AT-158 op, for lige at sikre os, at tingene fungerede. Vi blev ikke skuffede. Vi vidste fra sidste opstart, at brændstof om bord mængdemæssigt var til at overse, men på mystisk vis lykkedes det at få brændstofmolekylerne til at formere sig, således at der var nok til at tilbyde en bagsæde tur, da Bent startede op på trimpladsen. Vi fik besøg udefra, en Chipmunk fra Stauning ført af Allan Jensen, lagde vejen forbi. Vi fik også flyvende besøg af en EH101, der på bedste vis blev præsenteret i sit rette element. Mens Bent larmede løs med AT-158, gik Birte og Erik sædvanen tro i gang med at klargøre grillen. I år havde de selv medbragt briketterne så de kunne have varme på i rette tid. Det lykkedes over al forventning, så bøfferne og pølserne var klar da de sultne deltagere vendte tilbage fra trimpladsen. Dagen sluttede på FFOS, hvor Jørgen Jensen inviterede indenfor i de nye undervisningsfaciliteter.

Flyvestationen har afholdt nostalgidag den 2. oktober. Vores bidrag var "åben Shelter" bestyret af Anders Madsen.

Når jeg ser tilbage på året der gik, er det med en følelse af stor glæde og taknemmelighed. Glæde over de mange gode timer jeg synes vi har sammen, både internt i bestyrelsen men også når vi er sammen med vore medlemmer. Taknemmelighed når jeg tænker på den store velvilje vi bliver mødt med når vi beder om hjælp til at gennemføre dette eller hint.

Tak til bestyrelsen for godt samarbejde.

Tak til Flyvestation Karup for velvilje og imødekommenhed.

Tak til BOR fordi I altid er klar som garanter for sikkerheden, når vi starter flyene.

Tak til Sigurd og Knud og Anders, fordi I altid er klar til at hjælpe, når det kniber.

Tak til FLYHIS for godt samarbejde og ikke mindst husly.

Tak til webmaster Bent Skytte for pleje af vores hjemmeside.

et par dedikerede mennesker at kunne overlade den kulinariske side af et Draken Meeting til. Der blev stegt bøffer og pølser i lange baner til de sultne gæster. Jeg garanterer for, at ingen forlod grillen i sulten tilstand. Efter maden var der en kortvarig bedring af vejrsituationen, denne valgte Allan at benytte sig af til at flyve sin Chipmunk hjem til Stauning. Vi andre sendte vores gæster med Jørgen Jensen op til FFOS. Her blev de nye undervisningslokaler vist frem og der blev fortalt om uddannelsen af de nye flymekanikere. Der blev også tid til en kop eftermiddagskaffe og småkager. Dagen gik på hæld, men der var både tid og kæfter til et besøg i den shelter på Flyveskolen, hvor FUTURE WINGS F-16 stod parkeret. Dette års Draken Meeting sluttede ved Hovedvagten klokken ca. 16:15. Jeg føler mig overbevist om, at alle var møtte af indtryk efter en lang dag .

John Andersen.



## **Referat af ordinær generalforsamling i Draken Team Karup, 9. oktober 2010.**

Formanden (John Andersen) bød velkommen og takkede for fremmødet, der var 18 fremmødte.

1. Valg af dirigent: Kurt Hald blev valgt.
2. Valg af referent: Michael van der Sterren blev valgt.
3. Formandens beretning: Beretningen blev godkendt.
4. Forelæggelse af regnskabet: Kassereren (Jens Schou Christensen) fremlagde regnskab, regnskaber udviste et nydeligt overskud - da Jens først har overtaget regnskabet for få måneder siden, blev der ikke fremlagt et skriftligt regnskab, det vil der selvfølgelig blive i fremtiden.
5. Behandling af indkomne forslag: Der var ikke fremkommet forslag fra medlemmerne, bestyrelsen havde et forslag til et sæt reviderede vedtægter, formanden fremlagde dem og de blev herefter vedtaget. Medlemmerne vil på et senere tidspunkt få tilsendt et eksemplar.
6. Valg af bestyrelse: Genvalg til John Andersen (formand). Genvalg til Michael van der Sterren (materiel ansvarlig). Nyvalg til Jørgen Jensen (tekniker). Nyvalg til Svend Bitsch (suppleant). Nyvalg til H. C. W. Jensen (suppleant). Nyvalg til Palle J. Christensen (revisor). Nyvalg til Torben E. Hansen (revisor).
7. Formanden har ordet: Kurt Hald blev udnævnt til æresmedlem af Draken Team Karup, formanden fremlagde begründelsen for generalforsamlingen som herefter godkendte udnævnelsen.
8. Eventuelt: Følgende blev diskuteret: Der tages kontakt til den svenske Draken vedr. et evt. fremtidigt samarbejde med at få et dansk Draken flyvende igen. Til næste år har AR-113, 40 års jubilæum som selvfølgelig vil blive fejret. Et evt. køb af AR-113 og AT-158.  
Hjemmesiden vil blive forsøgt delt i en åben og en lukket del. Medlemsbladet vil muligvis blive udgivet i et "bladre PDF" format, det har vist sig at omkostningerne til Postvaesnet for udsendelsen er blevet alt for høje, på årsbasis drejer det sig omkring 2400,- (12 medlemmers contingent) medlemmer der ikke har adgang til internettet vil selvfølgelig stadig få bladet i hard copy. En udvidelse af vores souvenir sortiment blev diskuteret og flere gode forslag fremkom.  
Herefter takkede dirigenteren for god ro under generalforsamlingen, hvorefter der var hyggeligt samvær et par timer.

## **Formandsberetning**

2010 har været et godt år for Draken Team Karup. Foråret lod vente længe på sig, der var både sne og kulde langt ind i april, dette lagde en solid dæmper på vores aktiviteter i det første kvartal. Selvom vi kom i gang lidt sent, har det alligevel været et år med mere travlhed end sædvanligt. Lørdag den 8. maj, var der et Åben Hus arrangement ved FTK. Her bidrog Draken Team med at sætte et af vores fly på Static Display. Vejret var elendigt med regn, blæst og kulde men arrangementet trak alligevel mange gæster.

I weekenden 29/30. maj var der efter bud efter et af vores fly. Eskadrille 729 holdt Reunion. Vi satte denne gang AT-158 på Static Display i Hangar 26. Set i lyset af eskadrillens arbejdsopgaver medens den var aktiv, havde det selvfølgeligt været bedre, om vi havde anvendt AR-113, det kunne imidlertid ikke lade sig gøre, da der var helt andre planer for netop dette fly. Vi havde sædvanen tro oprettet et lille salgssted og fik da også ved denne lejlighed solgt på af vores trøjer, caps, pins og andet merchandise.

Den selv samme weekend blev der afholdt Åben Hus arrangement ved KARFKV, her havde man også et ønske om at få et fly på Static Display, dette havde jeg, med blødende hjerte, desværre været nødt til at afvise idet adskillelsen af AR-113 allerede var næsten færdig så denne kunne fragtes til Skrydstrup på en langvogn. Det forholdt sig nemlig sådan, at vi havde lovet Draken Teams tilstede værelse, med fly, ved Airshow i Skrydstrup den 6. juni. Det er jo Flyvevåbnets jubilæumsår og alle sejl var sat til i det sønderjyske, for at lave et show med historien som tema. I denne historie har jo netop Draken en fremtrædende plads.

For at få AR-113 på plads i Skrydstrup, var der rigtig mange ting der skulle falde på plads og mange mennesker der skulle involveres. Først og fremmest skulle ydervingerne demonteres. Det hjalp onsdags vennerne fra Flyvevåbnets Historiske Samling os med, der er rigtig mange bolte, der skal demonteres. Dernæst skulle understellet køres ind og flyet placeres på en langvogn og køres til Skrydstrup, det sørgede Sigurd og Knud for. Efter transporten skulle understellet igen slås ud og ydervingerne monteres, efter var Sigurd og Knud på banen, og endelig skulle der monteres ophæng og attrap våben, det sørgede HCW og Svend for. De flyttede begge til Skrydstrup om fredagen så vi kunne sikre på at være færdige til om søndagen. Jeg mødte selv ind om lørdagen og skulle så hjælpe med at montere droptanke. Dette er normalt en ret simpel opgave, når flyet står på jævn beton. Det er en helt anden sag, når flyet står på græs der både er langt, ujævnt og undergrunden skråner. Vi kæmpede længe og indædt, men måtte til sidst se os slået. Det blev til display uden droptanke. I stedet satte vi Draken Teams stand op, så vi kunne være klar til dagen efter.

Søndagens Airshow blev det helt store tilløbsstykke. Jeg har aldrig set så mange mennesker samlet til Airshow i Danmark før. Vi havde en fantastisk dag med god handel og mange besøgende i cockpitet på AR-113. Der var konstant kø