



Draken Team Karup.

DTK NYT 2011 - 3 December



AT-158 PÅ TUR

Lørdag den 17 september blev der afholdt familiedag ved Helikopter Wing Karup. Sidste år måtte DTK med stor beklagelse melde fra til arrangementet, da det kolliderede med ESK 729 Reunion og Åben Hus arrangement i Skrydstrup. I år kunne vi - til vores store glæde - deltage med AT-158. Da vi ved, at der stadig arbejder mange gamle Draken teknikere på flyvestationen, er vi specielt glade for, at det i år var muligt at lade flyet trille for egen kraft, med en erfaren pilot ved styregrejerne, til besøget ved Hangar 22. Billedet herover er taget af Kim Zimmermann.

DRAKEN MEETING 2011

Lørdag den 10. september var der kaldt ind til det årlige Draken Meeting. Vi plejer at kunne samle en ca. 25-30 personer til denne årligt tilbagevendende begivenhed. Sidste år viste en svagt stigning i deltagerantallet, men i år blev det en smule overvældende. Vi var ikke mindre end 57 deltagere samlet, det er ny rekord. Blandt de besøgende, var vores norske ven, der ankom på spektakulær vis i sin flotte Bird Dog. Der var ligeledes besøg fra Österlens Flygmuseum i Sverige. Det er rart, at der er så stor interesse for at deltage i vore arrangementer - også fra folk der skal rejse langt. Det gavner ikke kun os som for-
ening, men det betyder også positiv omtale af Flyvevåbnet, at vore gæster altid føler sig meget velkomne på Flyvestation Karup. Selve arrangementet omtales nærmere i formandsberetningen fra årets generalforsamling.



På dette billede, ses et udsnit af alle tilskuerne til vores opstart og motorafprøvning i forbindelse med dette års Draken Meeting. Det er soldaterjubilarene der har taget opstilling her. I baggrunden ses fores faste brandvagt, som passer på os, når vi starter flyene.

Her er så hvad de mange tilskuere oplevede i nogle få fortættede minutter: AT-158 under udfoldelse af alle sine kræfter.



REFERAT AF ORDINÆR GENERALFORSAMLING I DRAGEN TEAM KARUP, 15. OKTOBER 2011.

Formanden (John Andersen) bød velkommen og takkede for fremmødet. Trods efterårsferie var der 18 fremmødte. En god tendens i foreningens aktiviteter.

1. Valg af dirigent: Kurt Hald blev valgt.
2. Valg af referent: Palle J. Christensen blev valgt.
3. Formandens beretning: Beretningen blev godkendt.
4. Forelæggelse af regnskabet: Kassereren (Jens Schou Christensen) fremlagde det reviderede regnskab. Regnskabet udviste igen i år et nydeligt overskud. Medlemmerne havde taget pænt mod det tidligt udsendte girokort. Der var ringe interesse for kun at få bladet i en net-version. Så det vil fortsat blive tilsendt med (B-) posten.
5. Behandling af indkomne forslag: Peter Madsen havde indsendt et interessant forslag til at få både AT-158 og AR-113 på banen - bogstaveligt talt! - til næste Åbent Hus på Karup i 2014. Det skal nok fintænkes i detaljerne, men ville være et "brag" på PR-fronten. Et tillægsforslag om speciel bemaling af en Drakenhalefinne med foreningens logo blev også vel modtaget. Men det måtte ikke gå ud over "Prinsessen" eller "Dronningen", der bør bevares så originalt som muligt.
6. Valg af bestyrelse: Genvalg til Jens Schou Christensen (kasserer). Genvalg til Bent Pedersen (Teknisk ansvarlig). Genvalg til H. C. W. Jensen (suppleant). Genvalg til Torben E. Hansen (revisor).
7. Eventuelt: Der blev efterlyst mulighed for at købe foreningens effekter over nettet. Indtil videre kan man maile til formanden ("Kontakt DTK"). En ny hjemmeside er undervejs og prøvekøres af bestyrelsen. (Kurt Halds har rødder helt tilbage til 1995). Der foreslås en hel dag afsat til oprydning i hangaren. Måske inden Nytår. Der blev udtrykt glæde over at være med i en forening, der bevarer et sjældent stykke historie i en tid hvor meget forsvinder for altid i "cyberspace" eller på genbrugspladsen.

Dirigenten takkede for god ro og orden under generalforsamlingen, hvorefter flyvningens korte, men begivenhedsrige, historie blev vendt over et par stykker smørrebrød.

Palle J. Christensen.

FORMANDSBERETNING 2011

Dette år har været et godt og aktivt år for Draken Team Karup. Selvom der ikke har været Åben Hus arrangementer i perioden, har der været nok andet at se til. Bestyrelsen startede ud allerede i uge 12. Her mødtes nogle af os ved FLYHIS, for at gøre de første forberedelser til det længe annoncerede starter-skift på årets 40 års jubilær: AR-113. Selve starteren blev hurtigt fremsøgt i vores mange kasser med reservedele, medens det knob mere med at finde de pakninger og o-ringe, der også skulle anvendes. Vi samledes nogle stykker på Airforce Training Center (AFTC) og brugte nogle timer på et intensivt sorteringsarbejde, så havde vi fundet hovedparten af de pakninger, vi skulle bruge. En tre uger senere mødtes vi så for at foretage selve starterskiftet. Vi havde på forhånd aftalt, at vi arbejdede fra normal arbejdstids ophør og frem til klokken 20. Efter 3 afteners arbejde var selve skiftet gennemført, og nu manglede vi kun at afprøve resultatet. Denne afprøvning udsatte vi til lørdag den 7. maj, hvor vi sædvanen tro afholdt den årlige Forårsklargøring. Vi havde regnet med, at der ville være god tid til at starte op, fordi understellet på flyet allerede var afprøvet i forbindelse med selve starterskiftet. En opstart kunne så passende være et lille ekstra krydderi på en god og lang arbejdsdag. Vi skulle imidlertid blive en hel del klogere. Der var mødt næsten 25 arbejdsivrige medlemmer op, og vi havde kørt AR-113 udenfor og gjort klar til opstart. Bent hoppede i cockpittet og trykkede på startknappen, intet skete. Bort set fra, at starterbrændstoffet fossede ud af systemet flere steder. Det var unægtelig en lang næse, men Bent var af den sikre overbevisning, at de mange og store lækager var en følge af den lange periode, hvor flyet havde stået inaktivt. Tiden skulle vise, at han havde fuldstændigt ret. I løbet af nogle dage ophørte lækagerne og flyet var atter tæt. Bortset fra den missede opstart, blev det en god Forårsklargøring sammen med vore mange gæster.

Lørdag den 28. maj afholdt Eskadrille 725 Reunion, det var i år 60 år siden eskadrillen blev oprettet, så alle sejl var sat til for at give de mange fremmødte gæster en god dag. DTK var i lighed med tidligere år inviteret til et lave et static display med AT-158 i hangar 26, en invitation som vi er meget glade for og hellere end gerne imødekommer. Det blev en meget god dag med godt humør og mange gæster. Vi benyttede dagen til at lave et premieresalg på vores nye (sorte) T-shirt. Det blev en gedigen succes, der blev stort set udsolgt af alle størrelser.

Herefter gik vi så over i ferieperioden, hvor alt jo går lidt i stå. Vi mødtes et par gange hen over sommeren for at forsøge at få liv i både AT-158 og AR-113, men lige meget hvor meget vi lokkede og truede, lige lidt hjalp det. Endelig fandt Michael på at kontrollere det starterbrændstof, der var blevet fyldt på, det viste sig at være stærkt forurenset. Vi skiftede brændstoffet ud med noget nyt, og så lykkedes det at få gang i først AT-158 og nogle dage senere i AR-113. I august blev der afholdt Veteran Træf i Grønhøj. DTK blev for første gang

inviteret til at deltage. Vi takkede ja til indbydelsen og stillede op med cockpitet, som vi til lejligheden lånte på museet. Det blev læsset i en kassevogn, så det ikke ville tage skade, hvis vejret blev dårligt. Ved hjælp af diverse paller og lignende samt en god håndfuld fingersnilde, blev der fabrikeret en trappe, så interesserede kunne få adgang til at se, hvorledes et "pilot kontor" også kan være indrettet. Det blev en rigtig god dag med mange ældre biler, ældre motorcykler og ældre fly, som aldersmæssigt passede fint til os "ældre mænd", vi havde pænt og interesseret besøg ved vores cockpit og det skulle undre mig meget, om vi ikke også bliver inviteret til at deltage en anden gang. Under Veterantræffet mødte jeg formanden for Viborg Flyveklub, han inviterede os til at deltage - med cockpitet - i det nye arrangement kaldet "AIRSJOW" på Viborg Flyveplads. Da invitationen blev fremsat med meget kort varsel, måtte vi desværre sige nej tak denne gang, det var simpelthen ikke muligt at samle et hold til at stå for en udstilling med et så super kort varsel, men jeg har på fornemmelsen, at vi får en invitation igen næste år, forudsat at Viborg Flyveklub har mod på at gentage arrangementet.

Lørdag den 10. september oprandt dagen for det årlige Draken Meeting. Denne begivenhed plejer at være pænt besøgt af vore medlemmer, vi formår normalt, at samle en 25 – 30 stykker. I år slog vi alle rekorder. Vi var ikke mindre end 57 personer samlet denne lørdag. Det betød, at vi måtte rykke fra den kendte gamle motor prøvestand til lånte lokaler ved AFTC. Her startede vi som sædvanligt med morgenmaden klokken 9. Denne tradition med rundstykker og kaffe er en god måde at få alle gæster samlet på. Samtidigt får formanden mulighed for at byde velkommen og afsløre dagens program, der jo er en stor hemmelighed indtil netop dette øjeblik. Samme dag blev der afholdt soldaterjubilæum på flyvestationen. Vi havde fået et samarbejde i gang med arrangøren af jubilæet, vi havde således aftalt, at hvis vi ville lade de mange jubilarer overvære vores opstart og motorafprøvning, så ville vi i stedet få første parket til den arrangerede præsentation af EH101 helikopteren. Det lykkedes over alt forventning at få alle tidspunkter til at passe sammen, således at vi alle fik maksimalt udbytte af hinandens arrangementer. Middagen blev også indtaget ved AFTC. Birte og Erik Olsen passede som sædvanligt vores grill, og serverede som altid lækre bøffer og pølser i lange baner. Dagen sluttede med et interessant besøg ved ESK 722, Hvor Kim Zimmermann fortalte om eskadrillens opgaver, samt viste rundt i de nye helikoptere. Vi var så heldige, at der også var mulighed for at bese den voldsomme Volvo med jetmotoren. Dagens arrangement sluttede ved 16 tiden, og jeg tror, at alle havde en god oplevelse med hjem.

Det seneste arrangement vi har deltaget i var familiedagen ved Helicopter Wing Karup. Her blev AT-158 præsenteret på fornemste vis. En meget erfaren Draken pilot trillede flyet forsigtigt over flyvefeltet for egen motorkraft og det ankom til Hangar 22 området på samme måde, som det før i tiden ville være ankommet efter en regulær flyvning. Michael fik en bagsæde tur og jeg har

ladet mig fortælle af en sædvanligvis meget pålidelig kilde, at der ikke var et øje tørt, da ekvipagen rullede ind i området, hvor der stadigvæk arbejder en del "gamle" Draken teknikere.

Næste år vil helt sikkert byde på en del arrangementer hvor vores deltagelse er ønsket, så jeg forventer et år, der bliver mindst lige så travlt, som det vi nu er ved enden af.

Vores ønske om at omdele vores medlemsblad via nettet, vil vi tage op til fornyet overvejelse. Vi har kun modtaget 6 positive reaktioner på sidste års opfordring, så det må vi lige tænke lidt mere over.

Lad mig runde formandsberetningen af med at sige:

Tak til bestyrelsen for et usædvanligt godt samarbejde. Det er virkelig et privilegium at arbejde sammen med jer.

Tak til flyvestation Karup for husly, stor velvilje og venlig imødekommenhed.

Tak til brandstationen fordi I altid stiller op med folk og køretøjer, som garanter for sikkerheden, når vi starter flyene op.

Tak til vore mange unavngivne hjælpere rundt omkring på flyvestationen.

Tak til FLYHIS for godt samarbejde og ikke mindst for husly.

Tak til Birte og Erik fordi I endnu en gang har stået for maden ved Draken Meeting.

AR-113 fortsat.....

I begyndelsen af April måned 1985 får flyet (under lavtflyvning) en birdstrike på næsedelen og sikkerhedslander i Skrydstrup. Denne birdstrike forårsager en mindre bule på oversiden af næsen, skaden vurderes og flyet flyves hjem til Karup til reparation.

I slutningen af samme måned tabes en IFF/SIFF antenne under flyvning. Dette giver ikke anledning til større ståhej, antenneresterne udskiftes med en ny antenne og flyet sendes atter på vingerne. I starten af september måned overføres flyet til Hovedværksted Karup, hvor det gennemgår stort eftersyn og de store modifikationer med indførelse af WDNS og RWR udføres. Flyvetiden i 1985 bliver på 127:35 og det samlede timeantal når op på 2396:15.

Besøget ved Hovedværkstedet afsluttes først i sidste halvdel af marts 1986 og der flyves uden problemer frem til sidste halvdel af juli, hvor flyet under indkørsel til parkering på Bremgarten i Tyskland, rammer en såkaldt jet-blast skærm, hvilket forårsager en mindre skade på højre ydervinge. Efter hjemkomst til Karup, repareres flyet igen, dette varer en måneds tid og AR-113 er atter i drift i slutningen af august måned. Resten af året forløber uden dramatik og der opnås en flyvetid på 142:45, samlet tid ved årsskiftet er 2539:00.

1987 og 1988 forløber uden nogen form for bemærkninger og der opnås flyve-

Tider på henholdsvis 159:05 og 121:20 hvilket giver sluttider på 2698:05 og 2819:25.

1989 er ligeledes meget udramatisk, der er en mindre hændelse i juli måned, hvor ADI og HSI "fryser" på finalen, der ud over er der ingen bemærkninger. Flyvetid 134:05, total tid 2953:30

I maj måned 1990 overføres flyet igen til Hovedværksted Karup for at få udført 1600 timers eftersyn + IRAN. Dette vedligehold varer frem til ultimo oktober samme år. Grundet det langvarige eftersyn blev flyvetiden så beskeden som 54:25 og total tiden blev 3007:55.

Kort tid efter årsskiftet til 1991 går det galt under taxi på isglat underlag. Flyet skrider ud og ender med det ene hovedhjul i "rabatten". Reparationen, der varer en 14 dages tid, udføres på Hovedværksted Karup, og flyet indgår derefter igen i operativ drift resten af året. Flyvetid i 1991 var 137:30, total flyvetid 3145:25.

1992 forløber uden dramatik frem til medio september, hvor det følgende sker. Under en flyvning i Nordnorge, sætter gashåndtaget sig fast ved 95% motor-omdrejninger. Piloten forsøger at få det fri, men det sidder uhjælpeligt fast. Umiddelbart før landing på Bodø, går det imidlertid atter fri og landing kan ske uden yderligere. Det konstateres efterfølgende, at miseren skyldtes, at selve gas-kvadranten manglede smøring. Resten af året forløber uden bemærkninger. Der opnås en flyvetid på 157:45 og total tiden bliver 3303:10

1993 flyves igennem uden tekniske problemer. Der flyves i alt 96:45 til en total flyvetid på 3399:55. Den sidste flyvetur med AR-113 foretages den 17 december. Flyet udfases pr. 31 december 1993, hvor også Eskadrille 729 der "ejede" flyet, ophører med at eksistere. Flyet tilgår Flyvevåbnets Historiske Samling pr. 1. januar 1995. Draken Team Karup har i de efterfølgende år vartet flyet således, at det i dag fremstår i samme stand, som det havde da det udgik af operativ drift for snart 18 år siden. Hermed ender historien om AR-113.

Næste år, vil jeg fortælle lidt om vores fly nummer to: AT-158.

TAK FOR I ÅR

På bestyrelsens vegne vil jeg gerne takke vore medlemmer, for de gode timer vi har haft sammen i 2011. Det er en ren fornøjelse, at lave de forskellige arrangementer, når fremmødet er så stort, som det har været dette år.

Kontingent opkrævning udsendes til alle, sammen med første nummer af DTK - nyt i de første måneder af det nye år.

GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR
PÅ GENSYN I 2012

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro



Målsætningen for **DRAKEN TEAM**

KARUP er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvilket vi takker for.

Andelskassen

vores lokale bank....



Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk