



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2013 - 02



KLAR TIL AEROSHOW

Så er sommeren endelig landet i Danmark. Mange er taget udenlands belært af erfaringerne fra det kedelige sommervejr sidste år. I år ser det imidlertid ud til, at vejrguderne er indstillet på at yde lidt erstatning for sidste års manglende sommervejr, så for øjeblikket bydes der på noget nær hedebløge. De to storsmilende gutter på billedet herover, Glenn og Ulrich, er fanget på færgen under indsejling til Gøteborg i forbindelse med Draken Team Karups udflugt til AEROSHOW. Meget mere om turen inde i bladet.

FORÅRSKLARGØRING

Lørdag den 4. maj afholdt Draken Team Karup den årlige Forårsklargøring. For en gangs skyld havde vi et rigtigt godt vejr til begivenheden. Godt vejr virker jo altid som en saltvandsindsprøjtning på energien og det kunne ses på det færdige resultat. Selvom vi alt i alt kun var 12 personer tilstede, og på trods af, at 3 af de fremmødte var førstegangsdeltagere, lykkedes det faktisk at nå næsten i mål med det opstillede program.

Begge fly blev - sædvanen tro - jack'et op, og der blev kørt med understel. Hydraulikken på AR-113 blev samlet i den ene side af flyet, denne opgave var forud bestemt til at skulle udføres af Peter og Svend, der anses som eksperter på netop den opgave, det er ikke så længe siden at Peter udførte samme opgave i forbindelse med samlingen efter AIRSHOW' et i Skrydstrup. Draken er desværre konstrueret således, at det er nødvendigt at adskille hydraulikforbindelserne til rorene, når ydervingerne skal demonteres, hvilket de jo skal når flyet skal transporteres ad landevejen. Vi blev færdige i den ene side af flyet og nu venter vi på, at alle involverede kommer retur fra ferie, så vi kan få den anden side samlet også, det tager vi fat på i nærmeste fremtid. Vi har desværre måttet konstatere, at det overtræk (innklänad) der er monteret i næsehjulsbrønden på de ensædede fly, til beskyttelse af alle de elektroniske komponenter der er monteret på hylderne i siderne og bagud, er blevet beskadiget og lynlåsene er gået itu. Dette skal skiftes ud snarest, både af hensyn til fugt men også af hensyn til mus, der jo gerne gnaver i ledninger. Heldigvis ser det ud til at vi kan skaffe et andet overtræk.

Flyene blev til sidst tørret over med klude fugtet med hydraulik væske, så nu står de begge rene, skinnende og præsentable og venter på sommerens forhåbentligt mange besøgende i vores shelter. Frokosten blev som sædvanligt indtaget hos Jørgen i AFTC' s fine lokaler. Ud på eftermiddagen fik vi uventet besøg, flyvestationens repræsentant i vores bestyrelse - OBLT O. S. Nielsen, dukkede pludseligt op for at hilse på og få en lille snak. Det er altid rart, at få besøg af interesserede gæster, når vi arbejder på flyene. Dagen fik en lettere dramatisk drejning, da Michael Fogh stødte hovedet ind i bagkanten af en balk. Dette resulterede i et mindre blodbad fra et sår i hovedbunden. Michael blev tilbudt alle former for hjælp, lige fra plaster og forbindinger fra den medbragte nødhjælpskasse til behandling på infirmeri og skadestue, men han mente dog, at skaden bare skulle arbejdes væk. Jeg har ved en senere lejlighed ved selvsyn konstateret, at Michael er kommet over uheldet næsten uden mèn, så hans bemærkning om at arbejde skaden væk, har nok ikke været helt forkert. Tidligere på foråret har der været arbejdet med vores lille Esslingen traktor. Michael van der Sterren og Axel Boldt har givet køretøjet en kærlig omgang. Det er blevet malet og har fået nye reflekterende striber på, og fremtræder næsten som nyt. Der mangler kun at blive monteret en rigtig batteri afbryder og en gul beacon samt at hjulene lige skal have en mindre opfriskning, så fremtræder traktoren lige så nydelig og velholdt som flyene.

GØTEBORG AERO SHOW 7.6. – 9.6.2013

15 af medlemmerne i Draken Team Karup tog 7.6. i år til Gøteborg til Aero-show. Vi kørte i 4 biler.

De fleste af os mødtes i Karup, en enkelt eller to blev hentet i Ålborg, hvorefter vi samledes på rastestpladsen ved Hjallerup.

Efter en kort briefing kørte vi til færgeren. Vi kom med hurtigfærgeren og ankom til Gøteborg kl. 18:45.

Vi blev indlogeret på et udmærket hotel: Spar Hotel Mojarna, 5 min. fra færgelejet.

Vi havde håbet at kunne parkere i hotellets kælder, men det var umuligt. Vi fandt dog hurtigt alternativer hertil i de tilstødende gader.

Spiste alle aftensmad på en fortrinlig lokal kinesisk restaurant.

Herefter var alle tjenlige til en god nats søvn.

Lørdag kl. 8 kørte vi til SÄVE DEPÅ / AEROSEUM. Vi så først museet i det store i klipperne indhuggede skjul for jagerfly, indviet i 1955 under Den kolde Krig. Det enorme anlæg dækker 22.000 kvadratmeter. Det er atombombesikret.

Sverige havde i 1955 det fjerde største luftvåben i Verden. I 1957 prøvesprængte svenskerne en mindre atombombe i den nordlige del af Sverige.

Fra 1965 kunne Sverige med kort varsel sætte en produktion af atombomber i gang. Jo, broderfolket mente det alvorligt.

Kl. 11 begyndte AEROSHOW, og vi var alle på plads.

Herefter gik det slag i slag til kl. 16.30.

Vi sluttede af med The Royal Jordanian Falcons. Fire fly udførte formationsflyvning i verdensklasse.

The Royal Jordanian Falcons blev dannet i 1976 af kong Hussein, der selv var en habil pilot.





FOKKER D-VII

Draken var desværre ikke med .

Flere af de annoncerede fly var heller ikke på vingerne.

Indimellem de forskellige fly, der spændte fra en Fokker D-VII fra første verdenskrig til Gripen , så vi ækvilibrisk demonstration af Triumph motorcykler og to yderst potente biler fra Audi.

Efter showet var nogle i museet endnu en gang.

Kl. 17.30. returnerede vi til hotellet.

Aftensmaden blev indtaget samlet i en lokal restaurant. Det blev til et par øl, hvilket kombineret med en god naturlig træthed gav en fortrinlig søvn.

Vi tog søndag kl. 9.15 den store og langsomme færge tilbage til Frederikshavn, hvor vi ankom kl. 12.30.

Vi udvekslede oplevelser fra showet og meget mere under overfarten.

Det var en stor fornøjelse at være sammen med mennesker med vidt forskellig baggrund , dog alle med en stor kærlighed til fly. Vi (Carsten og Jørgen) troede, vi vidste noget om fly. Efter snakken med de øvrige i gruppen, betragter vi os som glade amatører.

Vi lærte virkelig noget på denne tur.

Stor tak til Michael van der Sterren og John Andersen for en veltillrettelagt tur.

Carsten Glavind.

Jørgen Laursen.

AEROSHOW

Selve airshow' et var meget forskelligt fra de airshows vi normalt ser på de store flyvestationer rundt omkring i Europa. Der var opstillet et vejledende flyveprogram men det viste sig mere at være en tilfældig opstilling af de deltagende fly, det betød nu ingenting, for der var nok at se på. Der deltog ingen af de store opvisningshold som vi er vant til at se ved en sådan lejlighed, til gengæld gik de deltagende flyvende opvisninger ind for sagen med brask og bram. Vi fik set ældre fly på vingerne blandt andre:



Disse 3 Harvards, hvoraf det forreste flyves af Thomas Damm, forhenværende Draken tekniker og klarmelder i Eskadrille 729, senere blandt andet pilot ved Falck og i SAS. Thomas gav senere på dagen en forrygende opvisning i sin egen Piper Cub. Et fly han behandler som et legetøjs fly, i lav højde med næsten ingen fart. Sidste år kunne man møde ham på Veteran Træf i Grønhøj.

I år kommer han - så vidt jeg er orienteret - til Stauning med en Harvard i forbindelse med KZ RALLY i august.

Endelig blev det også til et forrygende gensyn med Drakens "storesøster" J-37 Viggen, dette store imponerende og meget voldsomme fly, der trods stor vægt kan starte og lande på næsten ingen plads.



Under hjemrejsen fra AEROSHOW blev indtrykkene fra turen drøftet livligt. Mange deltagere pegede på, at Draken Team Karup - meget gerne - må arrangere en ny tur i stil med denne. Der blev drøftet Tyskland, Holland og eventuelt England som mulige mål for en sådan tur.

Bestyrelsen går i tænkeboks, glade for opfordringen. Vi vil dog allerførst vende erfaringerne fra denne tur, men jeg skal ikke lægge skjul på, at den gode stemning og det gode humør hos alle deltagere under hele turen, virker stærkt motiverende. Fra mig skal der også lyde en stor tak for en fin og vel tilrettelagt tur til den hovedansvarlige nemlig: Michael van der Sterren.



SVEND PÅ STATIC DISPLAY



POUL-JØRGEN OG SJØP ER GÅET SUKKERKOLDE



AKTIVITETSKALENDER 2013

Listen over vores planlagte aktiviteter resten af dette år ser således ud:

VETERAN TRÆF I GRØNHØJ

I lighed med tidligere år vil Draken Team Karup også dette år deltage i Veteran Træf i Grønhøj. Træffet finder sted lørdag den 3. august. Vi planlægger at stille op med cockpit som venligst udlånes af museet i Gedhus samt vores bod, så hvis I har lyst til at møde os der, er I helt sikkert meget velkomne i Grønhøj.

46. INT. KZ RALLY

Draken Team Karup er i år blevet inviteret til at deltage i KZ RALLY på Stauning. Den invitation har vi sagt ja tak til, og stiller derfor op med Draken cockpitet som endnu en gang velvilligt er stillet til rådighed for os af museet i Gedhus. Vi vil være at træffe i Stauning lørdag den 10. august hvor Airshow' et med tilhørende udstillinger løber af stabelen fra klokken 13 og frem til klokken 17. Jeg er helt sikker på, at der bliver nok at se på, så hvis I har tid, skulle I kigge forbi og få en sludder med os og se en fin flyveopvisning.

DRAKEN MEETING 2013

Draken Meeting finder sted lørdag den 31. august. Draken Meeting falder i år sammen med soldaterjubilæet, vi tror på, at det betyder, at der også i år er mulighed for at se lidt flyvning. Vi satser på en helikopter opvisning, opstart af et af vore fly, lidt underholdning før den berømte grill frokost og endelig slutter dagen med et besøg ved Flyveskolen med tilhørende briefing og rundvisning.

Seneste tilmelding til dette arrangement er fredag den 23. august. Du kan tilmelde dig pr. mail på adressen f35@draken.dk eller på telefon 86661009.

GENERALFORSAMLING 2013

Ordinær generalforsamling finder i år sted lørdag den 26. oktober klokken 13:00. Stedet er igen i år Flyvevåbnets Historiske Samling overfor Gedhus vagten. Emner eller forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest fredag den. 11 oktober. **Sidste tilmelding til generalforsamlingen er fredag den 18. oktober.** Du kan tilmelde dig pr. mail på adressen f35@draken.dk eller på telefon 8666100

PÅ GENSYN

Vi i bestyrelsen glæder os til at møde jer igen til et eller flere af årets tilbageværende arrangementer.

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro



Målsætningen for **DRAKEN TEAM**

KARUP er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvilket vi takker for.

Andelskassen

vores lokale bank....



Vores sponsor
Frederiks Andelskasse
www.andelskassen.dk