



## DRAKEN TEAM KARUP

### DTK NYT 2013 - 03



### SAY CHEESE - PLEASE

Kalenderen viser, at vi nu er i slutningen af november. Barometeret peger mest på blæst og regn og termometeret viser vedvarende lave temperaturer - ja ind imellem skal vi lige en tur ned under frysepunktet. Vinteren nærmer sig med hastige skridt. Det sene efterår er den tid, hvor vi opholder os mest indendørs. Det er også den tid, hvor generalforsamlingen afholdes i Draken Team Karup. Billedet her over viser deltagerne i dette års udgave af den tilbagevendende begivenhed.

## BILLEDER TIL ET MODEKATALOG

I årets første nummer af DTK-NYT skrev jeg lidt om en fotosession der blev afholdt i SHELTER 152, en af de første dage i januar måned. Jeg fortalte, at det drejede sig om et tøjfirma "DENIM HUNTER" der ønskede at få taget en billedserie af deres efterårs kollektion i rustikke omgivelser. Dengang udbad vi os nogle billeder til brug i vores klubblad, idet vi lovede ikke at anvende disse, før firmaets efterårskatalog var udkommet. Kataloget er for længst på gaden, hvorfor vi efterfølgende viser et par af billederne.



Billederne blev taget den 7. januar. Der var meget koldt og fugtigt i shelteren, som det kan ses på billedet til venstre var der nærmest diset indenfor. I ventetiden medens fotografen fik rigget om fik den frysende model rakt en pels op i cockpittet, for at hun kunne holde lidt på varmen.



Billedet til højre er taget senere på dagen. På det tidspunkt var disen lettet indendørs, og det var derfor nødvendigt at tage en røg generator i anvendelse.

## REKLAMBILLEDER MED VORE DRAGEN ER POPULÆRE

Der har i år været flere henvendelser om reklamefotos med vore fly som blikfang. I august måned fik FLYHIS en henvendelse fra et automobil firma i Horsens. Firmaet hedder RAF MOTORS så forbindelsen til flyene er vel egentlig meget nærliggende? Lars Søe fra FLYHIS sendte stafetten videre til os, og vi fik en aftale i stand. Firmaet havde på forhånd gjort sig nogle tanker om, hvordan de ønskede sig resultatet skulle være. Så det skulle vel egentlig være en smal sag at klare det par billeder, men så nemt skulle vi nu ikke slippe. Aftalen gik på, at vi skulle mødes en fredag ved middagstid og derefter følges ad til SHELTER 152. Firmaets folk ankom til tiden med et par nye biler og egen fotograf. De havde endvidere sørget for "flyvedragter" og solbriller, men de havde altså også medbragt et massivt regnvejr. Det betød, at vi pludselig skulle lave planerne om til indendørs fotografering. Michael og jeg fik manøvreret rundt på fly og materiel, således at der blev plads til at lave en opstilling i shelteren med både fly, biler og firmaets personale. Billederne blev taget og fotografen var tilfreds. Det sidste billede blev "skudt" med AT-158 stående udenfor, med shelteren som baggrund. Et par af billederne kan ses på følgende Facebook adresse:

<https://www.facebook.com/pages/RAF-Motors-AS/315089235196524>

Senere på året kom en henvendelse fra et andet og internationalt kendt og anerkendt firma: nemlig Bang og Olufsen. Firmaet ville også gerne låne et fly til reklamefotografering. Denne gang var det Draken Teams trofaste hjælpere på Karup: Knud og Sigurd der stod for projektet. Du kan se resultatet af anstrengelserne på Facebook på den viste adresse du skal ned midt på siden før du finder den lille film.

<https://www.facebook.com/bangolufsen>.

Årets sidste fotosession var af mere privat karakter. Vi fik i foråret en henvendelse fra pensioneret Oberst P. Dønvang med pilot navn DØN. Hans barnebarn, der er ivrig fotograf, er i gang med at lave et familie fotoalbum. Hun ville meget gerne have, at DØN skulle fotograferes i og ved, et af de fly, han selv har fløjet adskillige timer i, og intet er vel mere nærliggende, end at henvende sig til jer, når der skal laves et "heltefoto" som DØN selv udtrykte det. Det blev til en lang og meget hyggelig eftermiddag sammen med DØN, Maria og Michael inden de mange "skud" var i kassen. På det tidspunkt hvor jeg selv var aktiv flymekaniker i Eskadrille 729, havde jeg en årrække fornøjelsen af at have DØN som eskadrillechef, så der var en del, der lige skulle vendes undervejs. Ved dagens slutning inviterede vi DØN til at deltage i årets DRAGEN MEETING, en indbydelse han heldigvis accepterede. Det skulle senere vise sig, at det var en rigtig god disposition, at få DØN til på forhånd at afsætte dagen til Draken Team. Mere om det længere inde i bladet.

## VETERAN TRÆF

Det er efterhånden blevet tradition, at DTK deltager i Veteran træffet i Grøn-høj, således også i år. Vi begav os som sædvanligt af sted med vores lånte, lukkede køretøj med cockpittet i, samt trailer med pavillon, salgsdiske og varer. Vi blev - som altid - godt modtaget med rundstykker og morgenkaffe. Træffet i Grøn-høj vokser for hvert år, der deltager flere og flere flot restaurerede biler og motorcykler, modelfly og veteranfly. I år måtte vi desværre undvære veteranflyene, da landingsbanen ikke kunne anvendes på grund af for hård crosswind. Det var selvfølgelig lidt trist at undvære flyene, men vejret kan arrangørerne som bekendt ikke ændre på. Det blev sædvanen tro en rigtig god dag med megen snak med de mange besøgende.

## KZ RALLY

Ugen efter Grøn-høj var vi inviteret til at deltage i KZ RALLY i Stauning. Michael, Jørgen og jeg selv mødtes tidlig formiddag i Stauning Lufthavn. Jeg medbragte vores uundværlige trailer, medens Michael og Jørgen ankom i vores lånte, lukkede køretøj med cockpittet. Hvor vi i Grøn-høj har cockpittet stående uden canopy i bilen hele dagen, skulle vi her have det ned på jorden. Michael havde på forhånd arrangeret, at vi kunne låne en gaffeltruck til aflæsning og da vi jo efterhånden er ret vant til af - og pålæsning af det tunge cockpit, gik det ikke ret mange minutter, før cockpittet stod på jorden og kunne rulles ind på plads ved vores anviste standplads. Det er første gang jeg selv deltager i KZ

RALLY, så det blev en spændende dag med meget at se på. Der var mange udstillinger, vi havde f. eks vores stand overfor en stand med meget store modelfly, både propel fly med flere motorer og modeller af jagere udstyret med jetmotorer. Vi fik endda mulighed for at se et af jettflyene i aktion. Efter en god dag med fint besøgstal i



salgsboden, kunne vi atter læsse cockpittet og vende hjem, - godt tilfredse.

## NYT FRA SHELTER 152

Mange af årets aktiviteter er nu overstået, og det er tid til et lille tilbageblik over de ting der er sket i Shelter 152 siden sidst.

Der er ikke blevet lavet meget på flyene i sommerens løb, de eneste opgaver der er blevet løst er at Hydraulikken på AR-113 er blevet samlet færdig, denne opgave løste Peter Madsen som til daglig er flymekaniker på Fennec helikopteren på fornemste vis.

Vi har også fået justeret trykket på AT-158's understelsben så flyet nu står "lige" igen, dette fik vi hjælp til fra vore gode venner fra Helicopter Wing Karup's Fly-service. Det skal også lige nævnes at det er Flyservice der sørger for at vi altid har nitrogen til rådighed og lige har doneret 60 liter hydraulikolie, mange tak for det. (nu mangler vi bare at finde en donor til noget startvæske J)

Andre opgaver der er blevet løst er montering af rotorblink på vor traktor og færdigmaling af denne, så den nu står flottere end da den forlod fabrikken for mange år siden. I den forbindelse skal bestyrelsen takke Alex Boldt for hjælpen med denne opgave.

Næste opgave i shelteren bliver en generel oprydning og en længe tiltrængt rengøring, dette vil blive annonceret i Draken Nyt.

Michael van der Sterren

## UDFLUGT TIL STAUNING

Vi har i samarbejde med Danmarks Flymuseum i Stauning, arrangeret en specialrundvisning for medlemmer af Draken Team Karup.

Dette arrangement vil finde sted lørdag den 11. januar 2014 kl. 10.00 til 15.00.

Program for dagen:

Kl. 10.00 mødes vi på museet og starter med kaffe og rundstykker, under kaffen vil vi få en briefing om museet og dets virke.

Kl. 10.45 (cirka) starter rundvisningen.

Kl. 12.00 serveres en sandwich samt øl/vand.

Kl. 12.45 rundvisningen fortsætter, der vil blive mulighed for at åbne nogle af flyene op så cockpittet kan beses/prøves.

Kl. 14.45 kaffe og afslutning.

Deltagerne skal selv transportere sig til museet, bestyrelsen vil dog gerne forsøge at koordinere noget samkørsel. Adressen til museet er Lufthavnsvej 1, 6900 Skjern.

Der vil under besøget være mulighed for at handle i museets kiosk, som rummer mange bøger, byggesæt og andet fly-relateret.

Prisen for dette arrangement vil være 100,- som betales på stedet.



Tilmelding skal ske på mail [sterren@fiberpost.dk](mailto:sterren@fiberpost.dk) eller mobil 22671910 senest 9. januar 2014.

Med venlig DRAKEN hilsen  
Michael van der Sterren

### DRAKEN MEETING 2013

Årets højdepunkt er, set med bestyrelsens øjne, helt sikkert vores Draken Meeting. Det er her, vi har mulighed for at møde de fleste af vore medlemmer. Det er også her, at mange af de gode historier bliver fortalt - og genfortalt. Vi må også i år - med glæde og en smule benovelse - konstatere en stor lyst til at deltage blandt vore medlemmer, ikke mindre end 56 personer havde dette år valgt at lægge vejen forbi. Programmet for dagen er jo rimelig fast, vi skal i hvert fald høre et af flyene startet, inden det sker, skal vi da også have morgenkaffe. Efter opstarten er det så blevet tid for den traditionelle frokost der også i år blev tilberedt af Birthe og Erik. Under spisningen kunne vi i år også byde på lidt musik, Martine havde taget sin trompet under armen og demonstrerede med stor musikalitet og sikkerhed sine evner på instrumentet. Martines far Thorkil har lavet en lille film og sat musik til. Filmen kan ses på YOU TUBE søg efter: [Draken Team Karup 2013](#), denne lille, underfundige film, er absolut værd at se. Det var meningen, at dagen skulle afsluttes med et besøg ved Flyveskolen, dette kiksede i sidste øjeblik, så vi var en overgang mere på den - end med på den. Imidlertid havde DØN jo givet tilsagn om at deltage i Draken Meeting, så en hurtig henvendelse til ham om hjælp - blev straks imødekommet. Vi havde forestillet os, at han havde stof til 30 - 45 minutter til at fortælle om hvordan det var at flyve Draken, i stedet fik vi næsten 2 timers særdeles spændende og medrivende beretning, om det at være pilot i FOTO-FLIGHTEN samt om noget af det, der foregik i Østersøen i 80'erne. Det blev til en helt uforglemmelig eftermiddag, med masser af spørgsmål og kommentarer, jeg er sikker på, at mange fik sig noget af en oplevelse.

### GENERALFORSAMLING 2013

Generalforsamling 2013 blev i lighed med tidligere år afholdt i FLYHIS lokalerne overfor Gedhus vagten. Som det fremgår af billedet på forsiden, var den også i år pænt besøgt.

Kurt Hald blev valgt til dirigent  
Peter Madsen blev valgt til referent

Formandsberetningen, der indeholdt en gennemgang af årets begivenheder blev vedtaget uden bemærkninger, kassererens beretning blev ligeledes vedtaget uden bemærkninger. Valg til bestyrelsen gav genvalg til alle, der var på valg, så - som sædvanligt - blev den egentlige generalforsamling overstået

meget hurtigt. Der var indkommet et forslag fra Michael van der Sterren, forslaget gik på en udvidelse af bestyrelsen, ved at øge antallet af suppleanter fra de nuværende to til tre, begrundet i aldersbetinget afgang fra Flyvevåbnet. Det er vigtigt for os at have ansatte på flystationen tilknyttet bestyrelsen. Forslaget bliver behandlet som - forslag til vedtægtsændring - på næste års generalforsamling. Under punktet eventuelt foreslog Peter Madsen at man skulle forsøge at afholde den årlige motorkørsel i tussmørke, synsindtrykket af en tændt efterbrænder er overvældende, bestyrelsen overvejer mulighederne, der var fra samme Peter et forslag om udsmykning af en eventuel "rejse Draken". Det forslag bliver ligeledes taget op i bestyrelsen.

Torben Hansen løftede lidt på sløret for nogle af de tanker, der tænkes på FLYHIS omkring næste års airshow på Karup:

FLYHIS opsætter 2 store hangartelte, der begge bliver forsynet med en facade, således at det giver indtryk af en gammel hangar fra Kløvermarken, der som bekendt er dansk militærflyvnings vugge. Da airshow foregår på Karup bliver den ene hangar forbeholdt FSNKAR museum, der her vil lave en udstilling, der viser udviklingen fra begyndelsen til i dag.

I den anden hangar vil FLYHIS lave en udstilling, der viser FLV udvikling fra starten og til i dag. Den F-84G, som værkstedsgruppen i Karup arbejder på skal være klar og opstilles.

Ovenstående er sikre elementer, derudover arbejdes på, at vise forskellige historiske militære effekter eksempelvis gamle køretøjer og våben anvendt af det danske forsvar. Der bliver muligvis også en udstilling af effekter fra Luftwaffe. Det er usikkert hvor meget af dette der bliver til realiteter, men her i næste uge, skal vi på tur, hvor vi bl.a. skal besøge Gillelejegruppen, der skulle være i besiddelse af forskelligt grej fra Luftwaffe, om det så bliver til noget med udstillingen, må tiden vise.

Til orientering har Draken Team allerede lovet sig klar med udstilling og et fly på static display, vi har ligeledes tilbudt, at vise et fly kørende, men vi har endnu ingen tilbagemeldinger på dette tilbud.

### STORE OPRYDNINGSDAG

Store oprydningsdag er næste år berammet til lørdag den 8. februar 2014. Vi mødes klokken 9 i Hovedvagten, hvis du har lyst til - og mulighed for - at deltage kan du tilmelde dig på mail: [f35@draken.dk](mailto:f35@draken.dk) eller telefon 86661009. **Seneste filmelding: 1 februar 2014.**

Lad mig slutte dette års sidste medlemsblad med at ønske alle vores medlemmer med familie samt bestyrelsen med familie en rigtig:

**GLÆDELIG JUL og et GODT NYTÅR**

**TAK FOR ÅRET DER GIK OG PÅ GENSYN I 2014**

### **Bestyrelsesformand**

John Andersen  
Kingosvej 30  
7470 Karup

### **Kasserer**

Jens Schou Christensen  
Poppelvej 20  
7470 Karup

### **Teknisk ansvarlig**

Bent Pedersen  
Blichersvej 26  
8800 Viborg

### **Materielansvarlig**

Michael V. D. Sterren  
Egebjergvej 3  
7800 Skive

### **Tekniker**

Jørgen Jensen  
Jørgen Kroghs Vej 36  
7430 Ikast

### **FSN Karups Repræsentant**

OL. Ole S. Nielsen  
Helikopter Wing Karup

### **Suppleant**

H.C. Jensen  
Ahornvej 17  
7400 Herning

### **Suppleant**

Svend Bitsch  
Ole Rømers Vej 12  
7500 Holstebro



Målsætningen for **DRAKEN TEAM**

**KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>  
Mail: [f35@draken.dk](mailto:f35@draken.dk)

Som medlem får du vores klubblad 3 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

Frederiks Andelskasse hjælper med computerudstyr til Draken Team Karup, hvilket vi takker for.

## **Andelskassen**

vores lokale bank....



**Vores sponsor**  
**Frederiks Andelskasse**  
[www.andelskassen.dk](http://www.andelskassen.dk)