



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2014-01



DRAKEN TEAM KARUP SÆSON 2014 SKUDT I GANG

Sæson 2014 er nu godt i gang for Draken Team. Allerede den 11 januar løb vores første arrangement af stabelen. Michael van der Sterren havde arrangeret en "special" rundvisning for Draken Teams medlemmer på Flymuseet i Stauning, mere om besøget inde i bladet. Dette år byder på en del gode oplevelser, der kan nævnes: Forårsklargøring, Airshow på Flyvestation Karup, Veteran træf i Grønhøj, KZ - Rally i Stauning og sidst men ikke mindst vores Draken Meeting, der i år falder sammen med Karups Nostalgi Dag.

BESØG PÅ FLY MUSEET I STAUNING



Lørdag den 11. januar løb Draken Team Karup' s første arrangementet i 2014 af stabelen, vi var på et specielt arrangeret besøg på Danmarks Flymuseum i Stauning. Museet havde med stor velvilje tilladt, at mange af flyene blev åbnet for adgang til cockpit med videre. Det betød, at der var mulighed for at få en ople-

velse ud over det sædvanlige, hvilket ikke mindre end 26 interesserede havde valgt at benytte sig af. Der var til vores store glæde repræsentanter ikke kun for mændene, men også fra "det stærke køn" - kvinderne. Besøget var arrangeret som en "kør selv" tur, deltagerne skulle altså selv finde til Stauning, hvilket lykkedes fint, alle nåede fint frem - nogenlunde til tiden. Vi mødtes på museet klokken 10 om formiddagen, fik en kop kaffe/ the med tilhørende rundstykke medens snakken gik. Efter en tid med almindelig småsnak, briefede besøgets arrangør – Michael van der Sterren – om dagens program. Resten af formiddagen gik med rundvisning i den civile afdeling. Michael førte os stille og roligt rundt mellem flyene medens han fortalte både om det rent tekniske aspekt men også fik fortalt nogle gode "historier". Der var fri adgang indenfor snore-

ne, hvilket betød, at det var muligt at finde nye vinkler at fotografere flyene fra. Michael åbnede døre, cockpit og demonstrerede udstyr i – og til flyene, så det blev til en rigtig spændende rundgang. Ved middags-tid blev der serveret sandwich og øl/ sodavand samt kaffe. Der var måske et par



stykker, der var kommet til at fryse en smule under rundgangen i de uopvarmede lokaler, men de fik varmen igen under spisningen og var derefter klar til at deltage i rundturen i Flyvevåbnets afdeling om eftermiddagen. Denne afdeling indeholder en stor del af de fly, som Flyvevåbnet har benyttet gennem årene, lige fra Catalina og North American Harvard til F-104 Starfighter, vores hjertebarn - Draken og F-16 Fighting Falcon. Det er svært at afgøre, hvilket af de militære fly, der vakte mest begejstring. Jeg syntes en overgang, at alle



drengene strålede, som havde de lige modtaget en fin ekstra julegave. Det kan godt være, at de moderne fly med deres glas cockpit er langt mere up to date end denne gamle C-47. Jeg synes nu alligevel, at der er noget fascinerende over et cockpit med rigtige ure samt masser af håndtag at rykke i. Der er jo også noget helt specielt over fly,

der virkelig skal flyves, frem for nutidens flyvende computere, der mere eller mindre klarer det hele selv. Jeg vil her gerne rette en stor tak til museet i Stauning, fordi vi fik lov til at komme rigtig tæt på flyene, ligesom Michael skal have stor tak for en vel tilrettelagt tur.

HOBBY'EN DER BLEV TIL ET ARBEJDE



Mit navn er Peter Madsen. Jeg er til daglig ansat i flyvevåbnet som mekaniker på Fennec helikopteren. Men det var Draken Team Karup, der satte drømme- ne i gang. Så DTK har stor andel i at jeg i dag har et fantastisk job, hvor jeg beskæftiger mig med en kombination af hobby og arbejde.

Jeg har altid været fascineret af militære jettfly, hver gang man hørte larm fra en jetmotor gik alt andet i stå, for jeg skulle se, hvad det var.

Tilbage i 1995 var jeg i erhvervspraktik ved Danish Aerotec som flymekaniker på T-17. Det var fedt, og det var helt sikkert den vej, jeg ville. Men dengang skulle man have et sort svendebrev for at blive uddannet flymekaniker, så der var lang vej endnu.

I den uge hvor jeg var i praktik, fik jeg fornøjelsen at se AT-158. Jeg kan ikke huske, om de var ved at gøre den klar til flyvning igen, eller om det var et eftersyn. Men mekanikeren som viste mig rundt og forklarede, at det var tidligere Draken mekanikere, som havde gang i et projekt som hed Draken Team Karup. Det skulle da undersøges, og jeg fandt nogle informationer om teamet. Men så skete der ikke mere.

Tiden gik og jeg var engang imellem inde og se lidt mere omkring DTK, der kom jo mere og mere info på internettet, og jeg tænkte på at blive medlem, men jeg kom altid fra det igen.

2009 blev året, hvor jeg endelig tog mig sammen til at se, hvad der forgik i DTK og jeg søgte medlemskab.

Mit første møde med nogle af de andre medlemmer var ved Draken teamets forårsrengøring i shelter 152. AR-113 havde haft vingerne afmonteret og skulle samles igen. Min opgave blev at samle hydraulik rørene i vingerne. Jeg var på dette tidspunkt udlært Vvs montør, så det at samle rør var hverdagskost, men pladsen hvor jeg skulle samle rørene, var der bare ikke meget af, så det blev en stor udfordring. Men det lykkes med hjælp fra de rutinerede svende at løse opgaven, samt at høre fantastiske historier fra dengang, hvor Dragen herskede over Danmark. Men denne lørdag skulle blive endnu bedre. Vi var blevet færdig i god tid, så AT-158 blev trukket ud af shelteren, og en opstart af flyet blev fortaget.

Nu kunne jeg selvfølgelig ikke se mig selv, men jeg kunne mærke at mine smilbånd blev presset til det yderste, for hold da op hvor var det fedt. Det er en motorlyd, som skal opleves og nydes til fulde.

Efter denne dag havde DTK forvandlet en gnist til fuld flamme og allerede om aftenen var jeg inde og undersøge mulighederne for optagelse til flymekaniker uddannelsen i flyvevåbnet. 2 dage efter var ansøgningen sendt og oktober 2009 var jeg 2 dage i Jonstrup lejren til optagelse og fik jobbet.

Jeg måtte dog vente 1 år, inden jeg kom i gang, da flymekanikerskolen blev sat i bero pga. mangel på undervisere, fordi skolen var flyttet fra Værløse til Karup. Men d. 10. Januar 2011 startede jeg uddannelsen på flyvestation Karup. Det var længe siden, jeg sidst havde gået i skole, så det var lidt af en udfordring i starten, men generelt gik det rigtig fint.

Uddannelsen foregik dengang således, at man var 4x4 mdr. i skole og 4x4 mdr. i praktik. Den teoretiske del af uddannelsen er faktisk 100% civil. Flymekaniker skolen er en PART 147 godkendt skole, så den er underlagt EASA. Mange af fagene er rigtig spændende. Personligt var høj- og lav-farts aerodynamik, helikopter samt motorlære det mest spændende, men "skole pakken" er meget alsidig og man får indblik i mange fag, så det er en rigtig god uddannelse i mine øjne.

Jeg var egentlig mest været interesseret i jagerfly, men helikoptere var begyndt at fange min interesse. Helikoptere blev derfor mit ønske den dag, jeg søgte uddannelsen og det har jeg ikke fortrudt overhovedet.

Som sagt, er jeg i dag nyuddannet flymekaniker (30 august 2013) i Fennec dokken, HG22, på Karup flyvestation. Og det har været en fantastisk tid med enorm store oplevelser, fantastiske og dygtige kollegaer, som brænder for detaljer, fysikkerhed og helikopternes generelle helbred.

Vi som Fennec mekanikere, er faktisk så heldige, at vi får flyvture i Fennec helikopteren. Når en Fennec skal til eftersyn, flyver man et "afleveringscheck", hvor man noterer forskellige værdier om flyets helbred. Også efter et eftersyn, laves en prøveflyvning. Det er selvfølgelig sjovt, men vi som mekanikere får også en fornemmelse/ forståelse af, hvordan flyet reagerer, og det er en fordel, når vi står og laver tingene og nogle gange fejlsøger.

Jeg har søgt min drømmeuddannelse, har fået den, har fuldført den og det har Draken Team Karup en meget stor andel i. Og selvom jeg laver helikopter, så er fascinationen af Draken flyet lige så stor som altid. Det er en fornøjelse at gå og pusle omkring disse flotte og elegante fly, samt høre de gode historier fra dengang dragen var operativ.

Peter Madsen

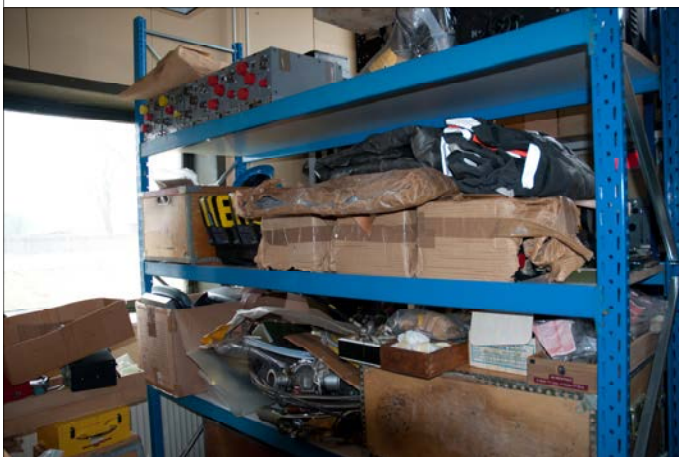
STORE OPRYDNINGSDAG



Sidste år indførte vi en ny "dag" i Draken Teams års kalender - Store Oprydningsdag. Det viste sig at blive en begivenhed som vore medlemmer gerne ville deltage i. Dagen går i al sin enkelthed ud på at rydde op. Af en eller anden grund bliver der - hen over året - meget rodet i Shelter 152, og det ser ikke specielt præsentabelt ud, når der kommer gæster

på besøg. Vi ved, at der er en del besøgende i løbet af året, og derfor skylder vi også at vores højborg ser ordentlig ud. I år blev dagen afholdt lørdag den 8. februar. Vi mødtes - ikke mindre end 14 personer - klokken 9 i Hovedvagten. Efter at alle var checket ind, gik turen straks til Shelter 152. Her blev dagens opgaver gennemgået, fordelt og snakket igennem over en kop kaffe. Det største og vigtigste stykke arbejde, tømning og rengøring af shelteren, gik i gang straks efter kaffen. Gulvet blev fejlet efter alle kunstens regler, vores Testbus fik en kærlig omgang med en støvsuger, den bar præg af at have haft mange besøgende mus i tidens løb, det blev der rettet op på. Testbussen skal i fremti-

den anvendes til opbevaring af vore specialværktøjer og reservedele der ikke er følsomme overfor temperatursvingninger. Det er for øvrigt meningen, at Test-bussen en gang skal til museet i Stauning, hvor den skal udstilles ved siden af A-009 og kobles op til denne, akkurat som når bus-sen blev anvendt til test i flyenes operative år. Denne overlevering vil imidlertid ikke ske, før museet får mere plads til rådighed. Vi satser på at kunne udstille bus-sen i forbindelse med årets Airshow på Karup. Da shelteren var rengjort blev alt vores jordudstyr og flyene rullet tilbage på plads og shelteren fremstår nu så flot som nogensinde. Derefter var der



samlet afgang til AFTC, hvor frokosten blev indtaget i de hyggelige lokaler hos Jørgen. Efter frokost gik turen til Gedhus, hvor Draken Team har fået stillet et opvarmet rum til rådighed ved FLYHIS. Dette rum skal anvendes til vore reservedele. Disse har i en årrække været pakket ned i store kasser, der har henstået i en uopvarmet garage. I disse kasser, der nu er under udpakning findes både et stort antal reservedele og en del specialværktøj - godt blandet sammen. Meningen er nu, først at få registreret alle de reservedele og værktøjer vi råder over. Dette arbejde er godt i gang. Når vi på et tidspunkt får fuldt overblik over hele lageret, skal de dele som vi ønsker at beholde vælges fra, og resten skal kasseres. Store Oprydningsdag sluttede ved 1430 tiden, vi nåede meget og vi er meget glade for resultatet.

Bestyrelsen vil gerne rette en stor tak til de medlemmer der deltog på dagen. Vi er glade for jeres hjælp, ja vi kan faktisk slet ikke undvære den.



Bestyrelsen vil gerne rette en stor tak til de medlemmer der deltog på dagen. Vi er glade for jeres hjælp, ja vi kan faktisk slet ikke undvære den.

AKTIVITETSKALENDER 2014

Forårsklargøringen er i år fastsat til **lørdag den 26. april**. Vi mødes som sædvanligt klokken 9 i Hovedvagten. Du bedes tilmelde dig til dette arrangement. Tilmelding kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**. Sidste tilmeldingsfrist er **fredag den 18. april**.

Airshow på Karup afholdes **søndag den 22. juni**. Draken Team deltager med minimum et static display med AR-113 samt vores forenings stand. Ud over det - får vi nok mulighed for at lave en udstilling i et af de store hangartelte. Om der kan opnås tilladelse til andet, vil tiden vise. Hvis du har lyst og tid til at række os en hjælpende hånd under showet eller i dagene op til showet, hører jeg gerne fra dig. Henvendelse kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**.

Veterantræf i Grønhøj afvikles i år **lørdag den 2. august**. Draken Team påregner at stille op med vores stand samt cockpittet som vi plejer. Hvis du har lyst og tid til at være med, hører jeg gerne fra dig. Henvendelse kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**.

KZ-Rally i Stauning afholdes dette år **lørdag den 9. august**. Draken Team påregner at stille op med vores stand samt cockpittet som vi plejer. Hvis du har lyst og tid til at være med, hører jeg gerne fra dig. Henvendelse kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**.

Draken Meeting afholdes i år **lørdag den 13. september**. Vi mødes som vi plejer, klokken 9 i Hovedvagten. Samme dag afholder Flyvestation Karup **Nostalgidag** og **Hawkeye Association** afholder **Reunion** for medarbejdere i Eskadrille 729. Det skulle gerne blive en lørdag med stor aktivitet på flyvestationen. Draken Team har fået lovning på at måtte anvende AFTC (flymekaniker skolen) - akkurat som vi har gjort de sidste år. Du bedes tilmelde dig til dette arrangement. Tilmelding kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**. Sidste tilmeldingsfrist er **fredag den 5. september**.

Generalforsamling afholdes som sædvanligt på FLYHIS. Datoen er sat til **lørdag den 25 oktober** klokken 14. Du bedes tilmelde dig til dette arrangement. Tilmelding kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**. Sidste tilmeldingsfrist er **fredag den 17. oktober**.

Kontingent 2014. Som du kan se, er girokort til indbetaling af årets kontingent også i år vedlagt første udgave af DTK-NYT. Denne ordning har fungeret fint de sidste par år, det håber vi også, at den vil i år.

VELKOMMEN TIL ÅRETS ARRANGEMENTER

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro



Målsætningen for **DRAKEN**

TEAM KARUP er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.