



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2014-02



DRAKEN TEAM KARUP PÅ AIRSHOW

Et af årets store arrangementer - DANISH AIRSHOW - er nu afsluttet. Det blev en flot oplevelse - både for de mange besøgende - og de mange deltagende. Draken Team deltog med ikke mindre end tre fly, AR-109, lånt ved Airforce Training Center, AT-158 som var udstillet for første gang - med lukket cockpit - og AR-113 udstillet med åbent cockpit. Draken Teams bestyrelse og vore hjælpere havde en god weekend med mange positive oplevelser og mangen en god snak med "gamle" kolleger.

FORÅRSKLARGØRING 2014

Lørdag den 26. april var der Forårsklargøring i Shelter 152. 14 personer mødte op i Hovedvagten klokken 9 for at deltage i dagens arbejde. Efter en hurtig kop kaffe medens dagens program blev gennemgået (og accepteret), gik arbejdet i gang. Vi delte os i 2 hold, et til hvert fly. AR-113 blev straks trukket ud af shelteren, den skulle startes op. Det er ved at være længe siden, der sidst har været liv i motoren, så det var med nogen spænding, at Bent trykkede på start knappen. Det lød helt forkert, omdrejningerne på spuleluft pumpen i startsystemet var alt for lave, dette plejer at indikere et elektrisk problem. Vi havde endda - for at imødegå problemer - skiftet til et nyopladet batteri.

Nu er vi jo så heldige at disponere over ikke mindre end to startvogne. Det er begge to dieselværker af ældre dato, som helst ikke må køres tør for brændstof, da de er svære at udlufte ordentligt. Den ene havde ved et uheld været kørt tør, og kunne derfor ikke starte, det vidste vi på forhånd. Men den anden formodedes at være driftsklar, så vi fik den koblet til flyet og drejede startnøglen. Den havde så bestemt sig for heller ikke at ville starte. Der blev byttet batterier rundt på startvognene, og der blev rodet og regeret, men lige meget hjalp det. Vi måtte til sidst kontakte BRAND OG REDNING (BOR) for at låne en dåse diesel start. Efter endnu en tids arbejde kom der endelig gang i startvognen. Bent forsøgte igen at starte flyet, men det havde helt åbenbart besluttet sig for at strejke, så der var ingen samarbejdsvilje overhovedet. I mellemtiden var Frank Larsen ankommet med en bus fyldt med gæster, som selvfølgelig gerne ville overvære en opstart. Vi besluttede os for at færdiggøre klargøringen af AT-158 i en fart - flyet stod på jacks inde i shelteren og var ved at få kørt understel - så vi derefter kunne starte dette fly op, nu hvor vi havde fået flere besøgende. Vi aftalte at Frank og hans gæster skulle fortsætte deres rundtur på flyestationen, for derefter at vende tilbage om eftermiddagen. Vi fik gjort AT-158 færdig og så var det tid for frokost. Efter en meget hurtig frokost på FLYHIS, skyndte vi os tilbage til flyene for at gøre AT-158 klar til start udenfor på forklædet. Jeg ved ikke, om de to fly har stået og konspireret i shelteren i den forløbne vinter, men AT-158 viste sig lige så lidt samarbejdsvillig som AR-113, Der blev ingen opstart den lørdag, til stor skuffelse for alle. Vi fik den øvrige klargøring af AR-113 gjort færdig og var derefter klar til at tage hjem ved 15:30 tiden. Vi takker alle de fremmødte, fordi de endnu en gang ville ofre en lørdag på os og på flyene. Uden jeres hjælp gik det ikke.

Efterfølgende har vores elektriker - Jørgen - været i gang på begge fly med en seriøs fejlretning. Begge fly har fået ny batteritilslutning, startvognen der skulle have brændstofsyste­met udluftet er klar igen. Den anden startvogn har fået skiftet DC panelet og er ligeledes klar. Vores traktor - Esslingen - har også fået et eftersyn af Jørgen, så nu fungerer det roterende blink og hovedafbryderen efter hensigten. Til sidst har vi haft begge fly startet uden problemer. Det betyder, at vi nu er klar til Draken Meeting. Man kan altså påregne, at høre en RM6C motor i fuld efterbrænder igen i september.

UDFLUGT 2015

Vi har nu lagt sidste hånd på vores udflugt 2015, turen går denne gang til England, hvor vi skal besøge Imperial War Museum Duxford og Newark Air Museum.

Vi har valgt at sætte en begrænsning på 15 deltagere (derfor tilmelding efter først til mølle princippet) og der vil på grund af tur-lederens udsendelse til Afghanistan i efteråret 2014 være en relativ kort tilmeldingsfrist.

Program for turen:

Fredag den 12. juni 2015.

Afgang fra Billund Lufthavn sidst på eftermiddagen med Ryanair til Stansted i England, herefter udlevering af de lejede biler og kørsel til Cambridge for indkvartering på hotel.

Lørdag den 13. juni 2015.

Efter morgenmaden besøger vi Imperial War Museum Duxford

www.iwm.org.uk/visits/iwm-duxford , vi vil være der hele dagen da det er et kæmpe museum, hvor der nemt kan bruges 5-6 timer, herefter tilbage til hotellet og ud i byen for noget aftensmad/øl.

Søndag 14. juni 2015.

Efter morgenmad og udtjekning fra hotellet kører vi mod nord til Newark Air museum www.newarkairmuseum.org i Newark on Trent, museet har en dansk Draken udstillet (AR-107) samt mange andre fly og effekter. Efter besøget kører vi tilbage til Stansted, hvor vi afleverer biler og flyver hjem ved 19.30 tiden. Vi ankommer til Billund ca. 20.00.

Prisen for deltagelse i turen vil være 3000,- som dækker flg.: Fly tur/retur, Leje af bil (5 i hver), Brændstof, Hotel m. morgenmad, Indgangs billetter på de 2 museer.

Absolut seneste tilmelding og betaling er søndag den 14. september 2014, og skal ske på sterren@fiberpost.dk og betaling sker til det kontonummer man får oplyst ved tilmelding.

Oplys gerne ved tilmelding om man være behjælpelig med at køre en af de lejede biler i England.

I januar 2015 vil der tilgå de tilmeldte mere detaljeret info om afgangstider, bagagemængde og hotel.

Venligst

Michael van der Sterren.

KLARGØRING AF AR-109

Allerede under planlægningen af dette års Danish Airshow på Flyvestation Karup stod det klart, at det blev muligt for os i Draken Team at udstille mere end det ene fly vi plejer. Michael og undertegnede fik indbydelse til at deltage i planlægningsmøderne ved FLYHIS, og det var da ret sjovt at følge processen. Det har hele tiden været meningen, at Draken Team ikke skulle ind i et af de store museums telte, dels fordi vi har vores egen pavillon - og dels fordi der ikke måtte sælges varer fra disse telte.

Vi nåede hurtigt til enighed om, at vi skulle udstille begge vore fly. FLYHIS havde imidlertid et ønske om også at fremvise den store kran "DINO" helst med et fly hængende i kæder. Det var vi ikke så glade for. Hvis der nu skete et uheld og flyet eventuelt faldt ned, eller svingede ind i en forhindring inden vi kunne nå at tøjre det, så ville vi måske miste det ene af vore fly, og det ville jo være en katastrofe. Vi gik derfor i forhandlinger med Airforce Training Center (AFTC) om lån af deres fly: AR-109. AFTC har igennem en årrække ønsket sig et af de henstillede F-16 fly for at gøre den praktiske undervisning mere tidssvarende, så hvis AR-109 skulle være så uheldig at få et par skrammer undervejs, ville det måske kunne øge mulighederne for at få tildelt et F-16 fly. Så vi fik meget hurtigt tilladelse til at låne flyet. Der skulle imidlertid først afvikles en "AFTC-dag" hvor alle kræfter ved skolen mødes på Karup, inden vi måtte tage flyet - hvilket jo er fuldt forståeligt. Vi havde på forhånd lovet skolen, at vi - til glæde for de fremmødte på dagen - ville starte et fly op og køre en fuld motortest på trimpladsen, som vi jo også gør til vores Draken Meeting. Vi har igennem de sidste år gentagne gange lånt de fine lokaler ved flymekanikerskolen til vore arrangementer, så vi mente selv at vi "skyldte" en tjeneste. Opstarten forløb som forventet med mange glade og imponerede tilskuere. AT-158 opførte sig eksemplarisk og de heldige - der fik en bagsæde tur - fik sig en oplevelse for livet. Onsdag før Airshow skulle vi så have flyttet AR-109 ud fra hallen. Det indebar, at den styrbord ydervinge skulle demonteres, ellers ville porten ikke være bred nok. Ved hjælp af en loftskran, et dertil indrettet sling og et par yderst hjælpsomme folk fra AFTC, blev ydvingen demonteret, lagt på en lastbil med monteret mobilkran og flyet rullet ud i dagslys for første gang i flere år. Efter at være kommet udenfor, skulle den styrbords ydervinge genmonteres. Denne sidste operation forløb nemt og smertefrit uden buler og skrammer, og AR-109 var klar til at blive rullet ud på sin plads på "redekammen". Efter at have placeret flyet på sin plads sammen med et par platforme til brug ved AR-113 om søndagen til selve Airshow var det omsider tid til at holde flyraften.

DANISH AIRSHOW 2014

Lørdag den 21. mødtes bestyrelsen og de tilmeldte hjælpere: Peter, Aksel, Christian, Glenn og Tommy ved Shelter 152 klokken 9. AR-113 og AT-158 fik justeret lufftryk i både understels ben og hjul, og var derefter klar til at rulle ud på

"redekammen" hvor AR-109 jo allerede stod og ventede på selskab. Inden der kunne blive plads til de to fly, skulle AR-109 flyttes og hænges op i "DINO". Den tunge trækvogn med løfte åg og kæder blev hentet. Ophængene på flyet var allerede monteret så resten skulle bare være en smal sag. Nu blæste der jo en 3/4 pelikan, så det var ikke så nem en sag som først antaget. Halefinnen fungerede nærmest som sejl i den kraftige vind, så der skulle holdes særdeles godt ved de monterede styre tov. Inden vi løftede flyet skulle der også monteres et pitot rør. Dette havde været demonteret for at undgå skader. Imidlertid strejkede en af låsene på næsen af flyet, så der gik en rum tid inden vi kunne



montere det store løfte åg. Til sidst lykkedes det at få låsen til at makke ret, og pitot røret kunne monteres. "DINO" løftede herefter åget hen over flyet, kæderne blev monteret, og vi var klar til at hæve flyet og rulle det ud over græsset. Vi havde bundet tre tove i flyet for at styre det, når det blev løftet fri af jorden. Vinden fik et godt tag i flyet da vi påbegyndte løftet, så det blev til et lavt løft,

hvorefter "DINO" langsomt og forsigtigt rullede ud på græsset og satte flyet ned igen. I løbet af eftermiddagen blev de to øvrige fly hentet i Shelter 152 og rullet ud med vores lille traktor. Det var derefter meningen, at vores salgsbod skulle have været rejst, men grundet den voldsomme vind blev det besluttet, at vente med dette til søndag morgen. Lørdag aften var der indbudt til grillparty på FLYHIS for alle der havde arbejdet for sagen hele dagen. Det blev til en hyggelig aften med lidt godt til maven og lidt gyldent øl til at skylle det hele ned med. Der var nu ingen der festede igennem, der ventede jo en lang og spændende dag om søndagen.

Søndag den 22. mødtes vi som aftalt ved vores display klokken ca. 8. På det tidspunkt var bilerne allerede begyndt at køre i kø på Herningvej, showet skulle først begynde klokken 10. Vi fik rejst vores salgsbod i en fart, stillet diske op og pakket varer ud og havde allerede de første kunder i butikken 8:45, ligesom der var ved at danne sig kø for at komme i cockpittet på AR-113. Vore sidste hjælpere: Birthe og Erik ankom og blev straks sat i arbejde. Der blæste stadig-

væk voldsomt og vores bod er ikke netop stormsikker, men ved at køre en kleinbus op på den ene side som læhegn, fik vi taget det værste tryk af siden på vores pavillon. AR-109 forblev på jorden hele dagen, vi mente ikke, at det ville være forsvarligt at løfte flyet op i vinden, vi var ikke sikre på at kunne tøjre det tilstrækkeligt sikkert. For Draken Team blev det en rigtig god dag. Vi har aldrig før haft så stor en udstilling - hele tre Draken - masser af kunder i butikken, masser af besøgende i cockpittet på AR-113, nye medlemmer, et godt show og masser af gensyn med gamle kollegaer. Når man står og ser på de flyvende displays, hører man mange bemærkninger fra det publikum, der ikke har flyvning og omgangen med fly som en del af deres hverdag. Under den indledende T-17 og helikopterformation hørte jeg mange anerkendende bemærkninger om det blafrende DANNEBROG under en af



helikopterne. Det var en spektakulær måde at åbne showet på. Formiddagens program var primært reserveret til de små fly og helikopterne. Der var flere meget fine opvisninger, selvom der kunne spores en vis påvirkning af den meget kraftige vind. Over middag blev der lukket op for det tunge skyts. 9 danske F-16 i fornem formation, solo display af bl.a. Eurofighter, Gripen, F-18 og ikke mindst en imponerende demonstration af rå kraft fra F-18 Super Hornet. Showet sluttede med en opvisning af de helt suveræne Red Arrows. Det var som altid et flying display af meget høj kvalitet, med fart og præcision som blev leveret med overlegen professionalisme. Da showet sluttede, var der stadigvæk nye tilskuere på vej ind og der var en meget lang kø ved AR-113. Vi blev nødt til at lukke cockpittet, selvom det var med blødende hjerte, vi har før været fanget af ivrige tilskuere i mere end en time efter et airshow. Vi fik kassen gjort op, hejsegrejet blev demonteret fra AR-109 og alle tre fly og alt andet grej blev kørt tilbage i Shelter 152, der kan de så stå og hygge sig indtil de skal præsenteres næste gang. Det bliver for AT-158' s vedkommende i september til Draken Meeting.

AKTIVITETSKALENDER 2014

Veterantræf i Grønhøj afvikles i år **lørdag den 2. august**. Draken Team påregner at stille op med vores stand samt cockpittet som vi plejer. Hvis du har lyst og tid til at være med, hører jeg gerne fra dig. Henvendelse kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**.

KZ-Rally i Stauning afholdes dette år **lørdag den 9. august**. Draken Team påregner at stille op med vores stand samt cockpittet som vi plejer. Hvis du har lyst og tid til at være med, hører jeg gerne fra dig. Henvendelse kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**.

Draken Meeting afholdes i år **lørdag den 13. september**. Vi mødes som vi plejer, klokken 9 i Hovedvagten. Samme dag afholder Flyvestation Karup **Nostalgidag** og **Hawkeye Association** afholder **Reunion** for medarbejdere i Eskadrille 729. Det skulle gerne blive en lørdag med stor aktivitet på flyvestationen. Draken Team har fået lovning på, at måtte anvende AFTC (flymekaniker skolen) - akkurat som vi har gjort de sidste år. Du bedes tilmelde dig til dette arrangement. Tilmelding kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**. Sidste tilmeldingsfrist er **fredag den 5. september**.

Generalforsamling afholdes som sædvanligt på FLYHIS. Datoen er sat til **lørdag den 25 oktober** klokken 14. Du bedes tilmelde dig til dette arrangement. Tilmelding kan ske via mail på adressen: **f35@draken.dk**, eller pr. telefon på nummer **86661009**. Sidste tilmeldingsfrist er **fredag den 17. oktober**. Vi kan allerede nu sige, at der på generalforsamlingen vil blive præsenteret et forslag fra bestyrelsen. Vi har et ønske om at lave en lille ændring i vedtægterne. Det drejer sig om paragraf 3. I den står bl.a. at der til bestyrelsen vælges 2 suppleanter. Det vil vi gerne have ændret til 4 suppleanter af følgende årsager: Gennemsnitsalderen for bestyrelsesmedlemmerne og suppleanterne er høj, kun Michael er endnu ikke fyldt 60 år. Det betyder, at vi skal have nogle yngre mennesker knyttet til os, således at der kan finde en overlevering af viden og en vis uddannelse sted, inden det er for sent. Samtidig ønsker vi ikke at sige farvel til den viden og ekspertise, der ligger ved de to nuværende suppleanter. Derfor foreslår vi, at antallet af suppleanter ændres fra 2 til 4, men mere om dette på selve generalforsamlingen.

VELKOMMEN TIL ÅRETS SIDSTE ARRANGEMENTER

HUSK AT FÅ JER TILMELDT TUREN TIL ENGLAND NÆSTE ÅR

FORTSAT GOD SOMMER

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro



Målsætningen for **DRAKEN**

TEAM KARUP er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.