



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2014-03



FLYVENDE VINGE?

Billedet viser det demonterede styrbord yderplan fra AR-109. Som nogle af vore læsere helt sikkert husker, havde Draken Team lånt AR-109 ved Flymekaniker Uddannelsen på Air Force Training Center (AFTC) i forbindelse med afviklingen af Danish Airshow i juni måned. Meningen var, at dette fly skulle have været hængt op under den store "Dino" kran som blikfang under airshowet. Som bekendt kom det til at gå en anelse anderledes. Grundet den voldsomme blæst over landet på selve dagen, kom flyet aldrig op at hænge, men måtte i stedet vises stående på græsset med ophæng og det hele monteret.

For at få flyet ud fra værkstedet hvor det opbevares, var det nød-

vendigt at demontere det ene yderplan, fordi selve portåbningen er ca. 10 centimeter for snæver, til at flyet med begge ydervinger monteret kan komme igennem. Som det fremgår af billedet, var det nødvendigt at bruge værkstedets løftskran til at klare opgaven indenfor, medens vi anvendte en lastvogn med kran til at klare opgaven med genmontering af yderplanet, da vi først havde fået flyet udendørs. Efter airshowet var det samme procedure, bare i omvendt rækkefølge, for at få flyet tilbage på sin vante plads ved AFTC.

SHELTER 152

Der er hektisk aktivitet i vores shelter for tiden. Vi har som tidligere nævnt fået en skurvogn stillet til rådighed som kontor/ kaffestue. Den er under indretning med møbler, reoler til alle vore tekniske publikationer samt en computer til forefaldende arbejde. Vi har også fået stillet en container til rådighed som lager for nogle af alle vore reservedele til flyene. Den er nu indrettet med lys og skal snarest også have reoler monteret.

Vi har også i år været med til Veteran Træf i Grønhøj og til KZ-Rally i Stauning, begge disse begivenheder omtales senere i bladet.

Nu er det jo ikke kun shelter indretning og udstillinger vi beskæftiger os med, der har været en ny foto session i vore lokaler her i november måned. Det var også denne gang et modefirma, der havde lyst til at bruge de rustikke omgivelser til at danne baggrund for deres efterårskollektion. Vi har sikret os professionelle billeder fra begivenheden, men har samtidigt lovet, at vi ikke offentliggør billederne før firmaets efterårskatalog er udgivet. Så der er altså ingen billeder før næste efterår - beklager.

GENERALFORSAMLING

Lørdag den 25. oktober blev den årlige generalforsamling afholdt. Dette foregik helt i tråd med de sidste år i FLYHIS lokalerne. Dagsordenen var som følger:

Velkomst.

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Formandens beretning.
4. Forelæggelse af det reviderede regnskab.
5. Behandling af indkomne forslag. (Oplæg til ændring af vedtægter ved John Andersen)
6. Valg af bestyrelse.

På valg:

Formand: John Andersen.
Materiel ansvarlig: Michael van der Sterren.
Tekniker: Jørgen Jensen.
Suppleant: Svend Bitsch.
Revisor: Palle J. Christensen.

Nyvalg af yderligere 2 suppleanter såfremt vedtægtsændring godkendes:

Peter Madsen
Anders Jensen

7. Eventuelt. (Orientering ved OBLT. O. S. Nielsen)

Med hensyn til bekendtgørelse af generalforsamlingen så er dette sket i DTK-NYT nummer 1, der blev udsendt til alle medlemmer i marts måned og igen i DTK-NYT nummer 2, der blev udsendt til alle medlemmer i juli måned.

1. Som dirigent valgtes Kurt Hald
2. Som referent valgtes Michael Fog
3. Formandsberetning

2014 har været et godt, men også et meget travlt år for Draken Team Karup. Jeg ved godt, at jeg hvert år i min beretning har sagt, at det år jeg fortæller om har været godt, ikke desto mindre mener jeg det – og har ment det hvert eneste år. Jeg har jo dårligt kunnet forudse, at næste år rent faktisk bliver bedre end det år jeg aflægger beretning for. ☺ (Gid det bare må fortsætte sådan). I år lagde vi ud allerede i januar måned. Michael van der Sterren, (foreningens faste event mager) havde arrangeret en speciel rundvisning på Flymuseet i Stauning. Besøget bød både på morgenkaffe og frokost samt en rundtur under Michaels kyndige ledelse. Museet havde med stor velvilje accepteret, at der under rundvisningen var adgang til cockpits og flere af flyenes kabiner. Det blev en rigtig fin dag for de mange deltagere.

Tidligt i februar var vi værter for årets andet arrangement, nemlig: Store Oprydningsdag. Denne dag, der var på kalenderen første gang i 2012, er kommet for at blive. Dagens tema er i al sin enkelthed: OPRYDNING. Af en eller anden ukendt årsag, er der en tendens til, at vores shelter bliver endog meget rodet i løbet af året, dette rådes der bod på denne Store Oprydningsdag. Vi er så heldige, at have nogle meget gode og aktive medlemmer, som gerne rækker os en hjælpende hånd når vi har behov, således også denne gang.

Et andet af vore faste indslag – Forårsklargøringen – blev afviklet sidst i april måned, også til dette arrangement var der sædvanen tro fint fremmøde, det er jo her, at flyenes behov for kærlig pleje bliver tilgodeset. Således også i år. De sidste par år har vi forsøgt at skaffe tid til at starte mindst et af flyene på denne dag. Det skulle også prøves i år, men til vores store fortrydelse, nægte-

de begge fly at samarbejde – ja selv startvognen gjorde alvorlige indsigelser. Vi – det vil sige Jørgen – har efterfølgende fået styr på situationen, så nu kan flyene starte igen og det samme gælder for begge startvogne. 2014 har på mange fronter været præget af Danish Airshow, det gælder også for os i DTK. Vi udstillede med vore egne to fly, samt AR-109 som vi lånte ved AFTC. FLYHIS ønskede at vise vores gamle "DINO" kran med et fly hængende i kroen. Vi var meget tilbageholdne med at give tilsagn om brug af vores fly til formålet. Mange ting kan gå galt undervejs og vi er lidt ømskindede og bange for ridser og skader. På grund af megen blæst på dagen, kom AR-109 aldrig op at hænge, men vi nøjedes med at vise hvordan startopstillingen skulle være. Så vi endte med at lave en masse arbejde, her tænker jeg på demontering og montering af yderplanet for at få flyet ud, og senere ind igen. Nå – pyt med det, når bare det er sjovt.

Årets tur til Veterandagen i Grønhøj vil jeg ikke knytte mange bemærkninger til - ud over at det som sædvanligt var meget hyggeligt, og at det er fantastisk at se hvordan antallet af deltagere stiger støt fra år til år.

Vi deltog også i KZ Rally i Stauning. Her var vi sammen med FLYHIS. Lars Søe havde på forhånd tilbudt os en plads i et større telt, da vejrudsigten ikke just var lovende. Vi kunne på den måde få cockpittet – velvilligt udlånt af Museet i Gedhus – under tag. Det blev en særdeles spændende dag – rent vejrmæssigt. Vi ankom i silende regnvejr, stillede op og fik os arrangeret. Vejret var så dårligt, at flyene blev på jorden. Omkring middag blev vi ramt af det, der mest af alt kan kaldes Bodils lillesøster. Det blæste så voldsomt at vi - selvom vi havde sikret bardunerne med 50 kilo betonblokke alligevel måtte have 6 mand til at støtte teltpælene. Så pakkede vi sammen og kørte hjem. Forinden nåede vi at få beskadiget den medbragte helikopter, (en H 500) som var lånt ved AFTC, en af bagdørene til kabinen gik op utilsigtet, vinden fik fat og rev døren af. Da vi under stort besvær havde pakket, klarede det så meget op, at vi fik set en Spitfire opvisning, så dagen var da ikke helt spildt.

Vores eget arrangement – Draken Meeting – fandt sted i begyndelsen af september måned. Det blev et noget større arrangement end sædvanligt. Flyvestationens Nostalgidag var blevet aflyst på grund af for lille tilmelding. ESK 729 piloter holdt Reunion og manglede indhold til dagtimerne. Vi besluttede at slå tingene delvist sammen for at kunne profitere af hinandens indslag. På grund af en mere end stram økonomi, er det meget svært at lave flyvende indslag på sådan en dag. Vi i DTK kunne jo - om ikke andet - byde ind med en opstart, så det smagte jo da lidt af fugl. Nostalgidagen blev kaldt til live igen, og en overgang så det hele meget lyst ud. Vi havde fat i en svensk Draken som skulle hjem fra et airshow på Jersey. De havde indvilget i at komme forbi, lande og hilse på. Det var millimeter fra at lykkes, men kiksede så alligevel i sidste øjeblik. Vi var sikre på at kunne præsentere EH101 under udflyvning til SAR vagt. Det kiksede, da helikopteren ikke var samarbejdsvillig. Vi havde en aftale med afvisningsberedskabet (AVB) om at kigge forbi, hvis de var airborne, det kiksede

også på grund af meget ringe sigtbarhed, så hele vores fine planlægning faldt sammen – og det meste af det – på selve dagen. Så er det en anelse surt at være arrangør. Heldigvis har vi Brand og Redningstjenesten (BOR), som i hast fik sat en brand demonstration op – og stor tak for det. Vi spiste alle i Den Blå Sal hvor vi havde arrangeret "grill selv" – og det lykkedes så til gengæld. Efter middag spredtes vi atter, DTK til Flyveskolen sammen med piloterne fra ESK 729 til et par gode briefinger. Om aftenen var jeg til Reunion party, piloterne fortalte, at de havde været en anelse rystede over hvor voldsomt en Draken i fuld efterbrænder larmer, de har jo for det meste kun oplevet lyden inde fra cockpittet iført flyvehjelm.

Jeg har siden Nytår brugt mine onsdage på at pakke alle vore reservedele ud, få dem registreret og lagt på hylder. Vi har ikke plads nok i det varme rum, vi fik stillet til rådighed på FLYHIS, men har så yderligere fået en container. Den er sat op i Shelter 152 og er for øjeblikket ved at blive indrettet med lys, reoler osv. Vi har endvidere fået en skurvogn, den er sat op i shelteren også, den indrettes til møde og opholdslokale, her skal vores tekniske dokumentation opbevares. Så vi har dem i nærheden af flyene.

Jeg vil slutte af med at takke flyvestationens ledelse for den store velvilje vi mødes med.

Tak til FLYHIS for et solidt og godt samarbejde.

Tak til enheder og enkeltpersoner på flyvestationen for jeres vilje til at gøre vores hverdag nemmere.

Tak til vores medlemmer fordi I møder op med arbejdstøjet anlagt, når vi kalder på jer og sidst men ikke mindst tak til min bestyrelse for endnu et godt år i Draken Team Karup.

Hermed blev beretningen overgivet til generalforsamlingens videre behandling. Der var ingen spørgsmål eller kommentarer og beretningen blev vedtaget.

4. Forelæggelse af det reviderede regnskab.

Jens forelagde regnskabet, og sagde herunder blandt andet, at nettoresultatet var stort set det samme som sidste år i indestående i pengeinstitut, til forskel fra sidste år er vores varelager fyldt op, det kan vi takke den fine omsætning på Danish Airshow for. Herefter blev regnskabet vedtaget.

5. Behandling af indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag fra medlemmerne, men bestyrelsen havde forberedt et forslag som formanden redegjorde for således:

Når man ser på den nuværende bestyrelse i Draken Team Karup, er der kun en enkelt person under 60 år, det er Michael van der Sterren. Det er en uholdbar

situation, hvis Draken Team skal fortsætte sit virke i en længere årrække. Som det er lige nu, er helbredet i bestyrelsen udmærket, selvom der er visse skavanker. Vi ved imidlertid ikke hvor længe denne situation holder. Vi har som bestyrelsen ser det to muligheder: 1. Vi udskifter de ældste bestyrelsesmedlemmer med nogle yngre. Det er ikke en optimal løsning idet vi så samtidig siger farvel til en stor mængde nødvendig viden. Løsning: 2. Vi udvider antallet af bestyrelsesmedlemmer og anmoder yngre kræfter om at træde til. Den løsning ser bestyrelsen som den bedste, idet vi kan holde sammen på den viden om Draken der er tilbage i Flyvevåbnet, og vi kan få startet en uddannelse af de kræfter der på et tidspunkt så skal tage over. Bestyrelsen skal derfor anmode generalforsamlingen om at sanktionere en ændring i foreningens vedtægter. Det drejer sig om vedtægternes § 3, Den får nu får følgende ordlyd:

Foreningens bestyrelse:

Bestyrelsen, der vælges blandt foreningens medlemmer på den årlige generalforsamling er sammensat på følgende måde:

En Formand

En Kasserer

En Teknisk ansvarlig

En Materiel ansvarlig

En Tekniker

En Repræsentant for Helikopter Wing Karup

Ud over den faste bestyrelse vælges yderligere:

Fire suppleanter

To revisorer

Hvert bestyrelsesmedlem vælges for en periode på to år således:

Lige år:

Formand, materiel ansvarlig, tekniker og to suppleanter.

Ulige år;

Kasserer, teknisk ansvarlig, to suppleanter.

Repræsentanten for Helicopter Wing Karup er fast medlem af bestyrelsen.

Revisorerne vælges for to år af gangen, en i lige år og en i ulige år

Generalforsamlingen accepterede bestyrelsens ønske og der kunne derefter nyvælges to ekstra suppleanter: Peter Madsen og Anders Jensen. Den siddende bestyrelse vil gerne byde de to nye medlemmer velkommen, vi glæder os til at arbejde sammen med jer.

6. Valg af bestyrelse: Der var genvalg på alle poster + nyvalg af to ekstra suppleanter

Sidste punkt på dagsordenen var punktet: Eventuelt. Det havde vi taget hul på som noget af det første, da generalforsamlingen kom lidt forsinket i gang. Under dette punkt fortalte OL O.S. Nielsen lidt om hvad der sker på flyvestationen for øjeblikket og lidt om, hvad der skal ske i den nærmeste fremtid.

2014 er ved at rinde ud, der er i skrivende stund mindre end 30 dage tilbage af et begivenhedsrigt år. Vi i bestyrelsen ser frem til, at det igen går mod lysere tider. Vi glæder os rigtig meget til de arrangementer vi skal lave, vi glæder os til det fortsatte arbejde med vore to fly og den fortsatte indretning af Shelter 152, men allermest glæder vi os til at skulle møde jer - vore medlemmer - igen.

Jeg vil slutte af med at sige tak for i år og ønske jer alle og jeres familie en

GLÆDELIG JUL & ET GODT OG LYKKEBRINGENDE NYTÅR



Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs Vej 36
7430 Ikast

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant

Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

Suppleant

Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand



Målsætningen for **DRAKEN**

TEAM KARUP er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan beva-

res for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttet, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, du får mulighed for at deltage i alle vore arrangementer samt for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.