



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2016-03



DRAKEN OVER KARUP

Overskriften leder for nogle måske tanker hen på en udsendelse, som TV Midt Vest lavede i forbindelse med udfasningen af Draken i 1993. Men den dækker i dette tilfælde over, at der i sensommeren igen var Draken på Flyvestation Karup.

Først lidt om baggrunden. Lørdag den 20. august skulle der være Airshow i Stauning, og det var planen, at Swedish Air Force Historic Flight (SwAFHF) skulle komme for at give et display med en Hawker Hunter. Men på grund af det tragiske havari med et fly af denne type i England sidste år, er der blevet lagt restriktioner på display flyvninger med denne flytype, derfor blev det tilbudt fra SwAFHF, at man i stedet kunne komme med en SK35C

Draken i stedet for.

Før sommerferien blev vi kontaktet af Thomas Schau Damm, som har gode kontakter i SwAFHF. Han spurgte om det var muligt, at komme forbi Karup med dragen og få lidt brændstof og i samme forbindelse kunne vi jo lave et arrangement for Draken Teams medlemmer og andre interesserede. Vi tog herefter kontakt til Oberstløjtnant O.S. Nielsen, som er chef for Logistic Group ved Helicopter Wing Karup (og ikke mindst en rigtig god ven af Draken Team Karup ☺) og forelagde en foreløbig plan for arrangementet. Vi foreslog, at man lavede et arrangement for Helicopter Wingens medarbejdere, hvoraf flere har rødder tilbage i Draken tiden, samt Draken Teams medlemmer og de respektive pilot- og teknikerforeninger fra ESK 725 og ESK 729.

Ret hurtigt kom der et "GO" fra chefen for wingen, og vi gik i gang med planlægningen. Nu er det jo ikke noget, man lige laver på en eftermiddag over en kop kaffe, der er faktisk mange ting, der skal falde på plads, og her var Kim Zimmermann fra Wing Ops, som var den der fik kontakten fra Thomas Schau i første omgang en kæmpe hjælp. Der blev taget kontakt til Tårnet, til Brand og Redning, til X-Service samt Fuel-tjenesten. Der blev lavet en plan for parkering af flyet og en plan for publikum, samt en plan for hvordan AR-113 og AT-158 kunne indpasses i arrangementet.

Hurra, Hurra, så oprandt dagen endelig, alle som skulle hjælpe mødte ind kl. 1200 og begyndte at gøre klar til besøget. Hele arrangementet skulle foregå foran Brand og Redning og de gæve brandfolk havde sat flagstænger op og sørget for afspærring, så

publikum ikke kom for tæt på flyene, før de stod stille med motorerne slukkede.

Det forholder sig sådan, at der ikke må laves display med en person i bagsædet på den 2 sædede Draken. Aftalen blev derfor, at svenskerne skulle komme til Karup ved 15 tiden, sætte teknikeren af og gøre flyet klar til videre flyvning. Derefter skulle piloten alene tage af sted til Stauning, lave sit display for derefter at returnere til Karup for at tanke, og samle den efterladte tekniker op. Ca. kl. 1450 landede den svenske Draken så i Karup og blev parkeret. Et af Draken



Teams medlemmer arbejder til dagligt med X-service, så han tog imod flyet. Efter at motoren var stoppet, kunne pilot og tekniker så få et lille hvil og noget kaffe. Efter planen skulle SK35C Draken lave display i Stauning kl. 1635, så kl. 1620 var der opstart og afgang. Vi blev kontaktet af afvisningsberedskabet i Skrydstrup, som spurgte, om vi var interesserede i, at de kom forbi med 2 stk. F-16 på vej til Stauning, hvor de skulle lave nogle overflyvninger inden Draken skulle lave sit display. Det var vi selvfølgelig meget interesserede i, men vi ville faktisk endnu hellere have, at de efter deres display i Stauning ventede på Draken og så fløj i formation med den tilbage til Karup. Det blev så aftalt og kl. 1650 var der ikke et øje tørt i Karup da Draken med en F-16 på hver vinge kom ind over flyvestationen, et syn der med garanti ikke er set siden Draken var operati-

onel i det Danske Flyvevåben - en stor oplevelse. Da piloten på Draken blev spurgt om han havde noget imod at flyve i formation med 2 F-16, var hans kommentar, at det ville han da gerne, hvis de altså kunne følge med og det gik jo da meget godt. Efter nogle overflyvninger af både de 2 F-16 og selvfølgelig Draken, landede piloten igen og flyet blev tanket til turen hjem til Sverige. Herefter var der igen mulighed for at komme nærmere på SK35 og vores egne RF-35 og TF-35, sidstnævnte blev for øvrigt taget i nærmere øjesyn af de 2 fra SwAFHF og havde de haft muligheden for det, havde de taget AT-158 hjem, de var faktisk helt vildt begejstret for den og dens meget mere moderne instrumentering. Men alt får jo en ende, ved 18 tiden vendte de næsen mod Sverige igen, med en forsikring om at de meget gerne vil komme igen. Så var der kun oprydningen tilbage og efter en fyraftensøl og en Pizza, skiltes vi igen efter en helt igennem stor dag i Karup, hvor der var ca.100 personer forbi brandstationen.

Michael van der Sterren.

DRAKEN PÅ EGHOLM SLOT

Projekt A-014, blev afsluttet først på året. Efter nogle heftige måneder, hvor vi løb stærkt for at blive færdige, kunne vi aflevere det renoverede fly på Egholm Slot i april måned, ganske som vi havde lovet. Det lod sig gøre fordi I, vore medlemmer gav os en tiltrængt hjælpende hånd med det sidste. Vi ofrede som bekendt vores "Store Oprydningsdag! på projektet. Flyet blev som skrevet leveret i april måned og bragt under tag. Her stod det så en lille måneds tid medens rummet blev gjort helt færdigt. I maj måned kom så den endelige opsætning, som beskrevet i sidste nummer af DTK-NYT. Forløbet på Egholm kulminerede med en reception i juni måned på Ole Falcks 70 års fødselsdag. En af fødselsdagsgaverne fra Draken Team var et gavekort på en køretur i AT-158, til indløsning i forbindelse med Draken Meeting. Mere om det senere.

DRAKEN COCKPIT PÅ NYTORV



I forbindelse med Hærvejsmarchen, skete der sædvanen tro, en mængde ting i Viborg. Der var marked, der var koncerter og der var også et arrangement, hvor de omliggende byer i Viborg Kommune fik en mulighed for at promovere sig selv. Draken Team fik et tilbud om at deltage sammen med Karup, et tilbud som vi selvfølgelig svarede ja tak til. Nu er det jo sådan, at cockpittet tilhører museet i Gedhus, vi er så heldige, at have et førsteklases samarbejde med museet, så der var heller ikke denne gang nogen tøven da vi bad om lov til at låne det. Henvendelsen om deltagelse, kom godt nok på et meget sent tidspunkt, hvor hovedparten af bestyrelsesmedlemmerne var på vej på en tiltrængt ferie. Det lykkedes imidlertid, at få stablet et hold på benene til at udføre opgaven. Når der så ydermere var velvillig hjælp fra arrangør side, til at stå for selve transporten af cockpittet, så gik det jo alligevel.

Det blev kørt ind til det netop istandsatte Nytorv. Her var der rejst en stor baldakin over hele det næsten cirkelrunde torv, hvilket gav en fin plads til vores cockpit, der som sædvanligt var den store publikums magnet. Der var mange besøgende, ja selv TV MV lagde vejen forbi, og som det fremgår af billedet, gav det en tur i cockpittet til Marie Frank Mitchell, en af stationens studieværter.

DRAKEN MEETING

Årets Draken Meeting blev for første gang afholdt en søndag. Årsagen var, at vi havde valgt, at indgå i en større sammenhæng. Eskadrille 729 holdt Reunion for de gamle piloter, flyvestationen afholdt Børne Cancer Dag, så kunne vi jo lige så godt gå med i arrangementet. Det betød, at et længe næret ønske hos nogle af vore medlemmer kunne imødekommes. Det har igennem et stykke tid, været et ønske, at se hvordan man sender flyet afsted på mission, og ligeledes hvordan man modtager det efter endt flyvning. Det fik vi muligheden for at demonstrere her. Dels havde Draken Team et ønske om at kunne demonstrere flyet kørende og dels havde vi jo lovet Ole Falck en "bagsæde tur". Alle brikker faldt på plads, Torben Heindahl med pilotnavnet TEN - hav-



de allerede for længe siden givet tilsagn om at ville køre flyet, bagsæde "piloten" havde vi også tilsagn fra, flyvestationen havde ja-hatten på da vi spurgte om lov og FLYSIK havde sagt god for det rent sikkerhedsmæssige. Altså, der var **JA** fra alle instanser, så planen blev ført ud i livet. Køreturen med AT-158 skulle afvikles tidligt på dagen, da flyfeltet efterfølgen-

de skulle overtages af de mange deltagende biler i Børne Cancer Dag. Vi gjorde os færdige med morgenkaffen på rekord tid, hvorefter vi forlagde til Shelter 152, hvor "The Princes" var blevet rullet udenfor. De to piloter, der på forhånd var blevet iklædt, gjorde sig klar til at stige ombord. Der kunne noteres en let nervøsitet hos begge, For TEN' s vedkommende var det første gang i mange år, at han skulle starte - og køre med et Draken fly. For Ole' s vedkommende var det første gang, at han skulle køre i et fly af den kaliber. Alt forløb som forventet, glat og uden problemer. Indslaget med det kørende fly, var populært, både hos os og vore gæster, men bestemt også hos flyvestationens gæster. Da flyet var vendt tilbage til shelteren, blev de mange hurtige biler sluppet løs. Nogle af os gik op til bilerne, for at få et lille kik på løjerne, andre tog tilbage for at forberede vores legendariske frokost. Da den - super god som sædvanligt - var forberedt, gik turen til Hangar 22 komplekset for at besøge Eskadrille 724 med Fennec heli-



kopterne. Her havde Peter Madsen og Michael van der Sterren forberedt et par indlæg, dels om eskadrillens virke og dels om redningsudstyr i helikopterne. Michael havde endda indlagt et par demonstrationer. Herefter var det tid til at gå hver til sit. Vore gæster skulle hjem og vi skulle tilbage til almindelig oprydning. Inden vi kom det, var der lige tid til en tur forbi de hurtige biler. Her var banen lagt lidt om, så nu kørte man ned ad parallel banen,

hvilket betød, at farten var hævet ganske meget. Det rygtes, at tophastigheden på Karup ligger omkring 330 kilometer i timen, så går det stærkt. Det lykkedes nogle af Draken Teams folk at komme med på en hastig tur flyvefeltet rundt, en oplevelse der hævde både puls og blodtryk ganske væsentligt.

GENERALFORSAMLING

Sidst i oktober afholdt vi vores ordinære generalforsamling. Den blev rigtig godt besøgt, ikke mindre end 26 personer havde valgt, at lægge vejen forbi FLYHIS den pågældende lørdag. Jeg har aldrig oplevet så mange deltagere i en generalforsamling i Draken Team Karup, så jeg er meget glad og tilfreds. Her følger et kortfattet referat af dagen.

Valg af dirigent

Formanden foreslog Poul-Jørgen Christensen som dirigent, denne blev valgt Tilstede 26 i alt. (Menig medlemmer + Bestyrelsen)

Indkaldelse er sket rettidigt - konstaterede den nyvalgte dirigent som det første herved.

Valg af referent.

Formanden foreslog Michael Fog, denne blev valgt.

Formandens beretning ved John Andersen

John berettede om et travlt år med masser af aktiviteter.

Draken kur i Februar hvor 21 medlemmer var mødt frem. Gentages igen i 2017.

Projekt A-014 startede året med besøg på Egholm Museet i februar. Formålet var en snak med Ole Falck ang. det praktiske i at få fragtet A-014 der til.

Herefter fulgte arbejde med at få A-014 "instrumenteret".

D. 5. april blev A-014 læsset på blokvogn og fragtet til Egholm.

Juni. Reception på Egholm hvor den nu ophængte A-014, var til skue.

Gavekort overrakt til Ole Falck (En bagsæde-tur i AT-158 til DTK's sommerarrangement) Sommertur til Sverige.

AR-109 til Skrydstrup Air Show.

Der er fremstillet en gulv-stand til katapultsædet som følger med cockpit'et, når vi er ude.

Sæder i AT-158 kontrolleret for korrekt afmontering af krudt.

Den Svenske Draken var på Karup i forbindelse med retur flyvning fra Stauning Airshow.

Næste år bliver ikke mindre travlt. Af kommende projekter nævner John i flæng:
Dækskifte på AT-158 og AR-113
Projekt opklappelig yder delta' er på AR-109.
Projekt permanent trailer til cockpit (+ audio system med Draken opstart??)
Projekt Plexiglas Draken
Projekt Testbus

John takker FSN, FLYHIS, AFTC og DTK medlemmer for godt samarbejde i 2016.
Beretningen blev godt modtaget.

Forelæggelse af det reviderede regnskab ved Jørgen Jensen

Der var gode indtægter på Skrydstrup Airshow. Mobilepay måske grund til succesen.
Medlemstal er steget fra 95 til 116. Markant fremgang...
Regnskabet blev godkendt.

Behandling af indkomne forslag.

Ingen indkomne forslag.

Valg af bestyrelsen

I det lige år 2016, er følgende personer på valg :

Formand : John Andersen

Materiel ansvarlig / Eventmager : Michael van der Sterren

Tekniker : Peter Madsen

Suppleant#1 : Svend Bitch Larsen

Suppleant#2 : Jens Schou Christensen

Bilagskontrollant : Palle J. Christensen

Alle blev genvalgt.

Eventuelt

Vores Eventmager planlægger igen tur til Sverige næste år (sidst maj). Denne gang til museer i og omkring F10 flyvestationen i syd Sverige.

Palle Christensen berettede om at Gedhus Museet lukker for i år og har haft fint besøgstal (1400) på det ½ år det har åbent om året.

Referent: Michael Fog.
FLYHIS: 22.10.2016

NEDTAGNING AF FLYVESTATION KARUPS GATEGUARD



Den 10. november blev flyvestationens Gate Guard taget ned. Den trænger til en meget kærlig hånd inden den igen kan indtage pladsen som vartegn for Flyvestation Karup. Vi, og det er medlemmer af Draken Team + Knud og Sigurd + en af Søværnets mobilkraner med en meget dygtig besætning startede på opgaven klokken 20

og sluttede klokken 23:30 godt forfrosne. Flyet skal nu gennemgås og vurderes. Hvis der ikke findes større problemer i strukturen, skal det slibes og males op, for derefter at genindtage hæderspladsen i Hovedvagten. Jeg har godt hørt, at der er røster fremme om at opsætte en helikopter i stedet, henset til flyvestationens status som helikopterbase. Jeg vil blot stilfærdigt gøre opmærksom på, at jagerfly er bygget langt stærkere end en helikopter, de er jo udsat for langt voldsommere påvirkninger under flyvning. Jeg tror ikke, at en helikopter holder ret lang tid på pladsen ved Hovedvagten.

UDFLUGT 2017

Næste års udflugt går igen til Sverige, vi skal denne gang besøge vores gode ven og medlem af Draken Team Karup, Lars Durehed på **Österlens Flygmuseum**. Før og efter besøget hos Lars, vil vi besøge henholdsvis **Svedinos Bil- og Flygmuseum** i Ugglarp og **Ängelholms Flygmuseum** der ligger på den gamle flyvestation F10, som var den sidste Draken base. Turen gennemføres i perioden 2. til 4. juni 2017. Det er i Pinseweekenden, derfor er vi allerede nu ude med denne lille appetitvækker, så man har mulighed for at planlægge med familien.

I næste nummer af DTK NYT som udkommer i februar, vil der være en nærmere beskrivelse af turen samt oplysninger om tilmelding.

Michael van der Sterren
DTK Travel og eventmanager.

DRAKEN KUR 2017

Sidste år blev vi opfordret til at lave en aktivitet midt i den inaktive vintersæson. Michael drømte straks Draken Kuren op, denne blev en realitet i slutningen af januar måned dette år. I januar 2017 gentager vi succesen lørdag den 14. januar. I lighed med sidste år mødes vi i Hovedvagten klokken 12 og følges derefter ad til den lokation hvor even-ten skal foregå. Vi skal også denne gang have lidt godt at spise - noget der ikke minder for meget om julen og derefter finder vi på et eller andet hyggeligt at fordrive resten af eftermiddagen med. Prisen for deltagelse er i lighed med sidste år sat til 100 kroner. Disse penge dækker maden, en øl + kaffe og småkager. Tilmelding til arrangementet sker som sædvanligt på mail: lf@draken.dk eller telefon 51219009. Absolut sidste tilmelding er: Lørdag den 7. januar 2017.

KONTINGENT 2017

Med dette blad følger opkrævningen på næste års kontingent. For første gang har vi sat en sidste betaling på: Nemlig den 31-01-2017. Kontingentet er fortsat 200 kroner.

Tilbage for den gamle redakteur er nu kun, at ønske alle medlemmer med familie:

GLÆDELIG JUL & GODT NYTÅR

Tusind tak for året der gik, tak fordi I mødte så talstærkt op til vore arrangementer. På gensyn allerede den 14. januar til starten på et nyt og begivenhedsrigt år i Draken Team Karup. Vi i bestyrelsen glæder os allerede til at få taget hul på det nye år.

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Suppleant

Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand



Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie. Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttet, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**.
Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

