



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2017-01



DRAKEN KUR 2017

Lørdag den 14. januar var der kaldt til samling for første gang i det nye år. Draken Team afholdt Draken Kur for anden gang. Ikke mindre end 23 medlemmer mødte op, for at få en hyggelig eftermiddag med lidt godt at spise. Der var lige som sidste år dækket op til høflig selvbetjening, både for madens og drikkevarernes vedkommende. Der var sørget for lidt underholdning i form af små film fra sidste års mange begivenheder, der ud over bestod underholdningen mest af de mange gode vitser og anekdoter, der altid bliver



serveret når vi er sammen i foreningen. Tommy Olsen og Michael Fog, havde medbragt et par små smagsprøver på et projekt, som vi har søsat for nogen tid siden. Projektet går ud på at fremstille en mini Draken, lidt i tråd med den mini F-16 og mini F-104, der altid er med på Danish Airshow og andre events, hvor der deltager børn. De to nævnte gentlemen havde

fremstillet et par modeller, som blev bedømt af det meget sagkyndige publikum. Efter en del voteren, blev man enige om, hvilken model der skulle gå i produktion. Som jeg forstod det, er det meningen, at produktudviklingen starter her i løbet af foråret. Jeg er meget spændt på at se prototypen tage form.

PROJEKT AR-112

Som en del af læserne formentlig husker, blev flyvestationens Gate Guard taget ned i november måned, fordi den efterhånden trænger til at mærke nogle "varme hænder". Planen er, at flyet skal have en gang maling og derefter igen indtage pladsen ved Hovedvagten. Arbejdet er i fuld gang. Som det første



punkt i renoveringen, er flyet blevet vasket meget grundigt. Før vasken var det særdeles vanskeligt, at danne sig et ordentligt overblik over den rent fysiske tilstand. Vist er årene ikke gået ubemærket hen over flystellet, men det har nu alligevel holdt sig nogenlunde fri for overflade korrosion. Så de småting der

er rundt omkring, lader sig relativt nemt reparere. Canopy 'et er næsten tæret væk, men heldigvis er det lykkedes at komme i besiddelse af et helt friskt eksemplar, som befandt sig ved Brand og Redning, hvor det har været anvendt til undervisningsbrug. En telefonisk henvendelse til brandfolkene - og canopy' et skiftede ejer. Draken Team takker mange gange, vores renoveringsopgave, blev pludseligt en del nemmere. Umiddelbart før jul fik vi undersøgt området, hvor fastgørelsesboltene skal monteres, for revner - ved hjælp af hvirvelstrøm.



Resultatet af denne undersøgelse skulle være afgørende for karakteren af det videre arbejde. Enten skulle stellet kasseres, hvis der blev fundet mange revner, eller også kunne renoveringsarbejdet sættes endeligt i gang. Der blev - med afsæt i revneundersøgelsen - givet grønt lys for det videre arbejde. Næste punkt drejede sig om fjer-

nelse af maling. Vi har været igennem et lignende forløb en gang tidligere. Dengang skulle det færdige resultat (A-014) hænges op indendørs i tørre og opvarmede omgivelser. Vi valgte derfor at slibe malingen ned,



ikke så grundigt at overfladen var totalt rensed for malingsrester, men dog så grundigt, at alle løse flager og korroderede områder blev fjernet. Denne gang skal det færdige resultat udsættes for det danske vejrlig i alle dets afskygninger, hvorfor det blev besluttet, at blæse stellet med et specialprodukt, beregnet til blæsning af aluminium. Hertil blev indhyret et civil firma, som har lavet et flot stykke arbejde. AR-112 står i skrivende stund på høje jacks i en affugtet shelter, rensed for maling, og venter på at komme indendørs i et opvarmet værksted, så arbejdet kan fortsættes.

FORENINGSUDFLUGT 2017

Som jeg skrev i det forrige blad, går dette års tur igen til Sverige. Vi skal besøge 3 museer i Sydsverige, nemlig Svedinos bil- og Flygmuseum, Österlens Flygmuseum og Ängelholms Flygmuseum. Vi kører igen i år i private biler, og har man lyst til at lægge bil til, giver I bare mig en besked. Lægger man bil til, vil der være en betaling for dette på 1500,-

Program:

Fredag den 2. juni:

Afgang fra Karup kl. 0700, alle mødes på Kildebjerg rasteplads ved Odense, kl. 0830-0845, senest afgang herfra kl. 0900. Vi fortsætter til Helsingør, hvorfra vi tager færgen til Helsingborg, og kører derfra til Svedinos Bil- og Flygmuseum i Ugglarp. Vi ankommer til museet omkring kl. 1300 og kører derfra igen kl. 1600. Vores hotel ligger i Helsingborg og vi ankommer ca. kl. 1715. Herefter indkvartering og aftensmad.

Lørdag den 3. juni:

Efter morgenmaden kører vi fra hotellet kl. 0915 og ankommer til Österlens Flygmuseum omkring kl. 1100, her vil Lars Durehed vise os sit museum. Vi arbejder på at arrangere frokost på museet. Kl. 1600 kører vi tilbage til vores hotel, herefter aftensmad og hygge.

Søndag den 4. juni:

Efter morgenmaden og udkvartering kører vi fra hotellet kl. 0930 og ankommer til Ängelholms Flygmuseum omkring kl. 1015. Der er en lille kiosk og cafe på museet, men udvalget er ikke stort. Kl. 1330 kører vi mod færgen i Helsingborg igen og påregner at være i Karup omkring kl. 1900.

Pris for turen: 2200,- som dækker transport med bil og færge, hotelovernatninger i enkeltværelse med morgenmad og entre på de 3 museer. Tilmelding til turen på sterren@fiberpost.dk **senest 15. april 2017**. Der er 15 pladser, så princippet om først til mølle gælder. Betaling straks efter at du har modtaget en mail med kontonummer eller mobilepay nummer.

Link til de 3 museer:

www.svedinos.se

www.osterlensflygmuseum.se

www.engelholmsflygmuseum.se

venligst
Michael van der Sterren

FRA GEMMERNE

I mange år blev der på Flyvestation Karup udgivet et lille blad med navnet VINDPOSEN. I dette lille skrift blev der fortalt løst og fast om de mange små og store begivenheder på stationen. Igennem tiden har der været skrevet mange artikler om Draken og ikke mindst Draken Team Karup. Vi vil med jævne mellemrum bringe nogle af disse artikler her i DTK NYT. Den første artikel er fra februar 1994, altså kun en måneds tid efter den endelige udfasning af Draken fra operativt brug. Artiklen er skrevet af vores tidligere formand Kurt Hald, og er så vidt vi har kunnet finde ud af, den første omtale af flyvning med AT-158 efter overgang til civilt register.

DRAKEN AT-158 FLYVER STADIG FRA KARUP

Af Seniorsergent K. Hald

VINDPOSEN



Flyvestation KARUP
Nr. 1 . FEB 1994 . 29. årgang



Sidste flyvning med DRAKEN. Se side 14-15-16.

For første gang i Danmarkshistorien vil et af Flyvevåbnets kampfly fortsat flyve efter udfasning. Det skyldes nogle flyvegale skandinaver fra Norge, Sverige og Danmark, samlet i en forening der hedder SHF - Scandinavian Historic Flight. Foreningen har som formål at holde gamle kampfly "War Birds" i luften. Ideen opstod midt i 1993, da JIN, pilot i ESK 729 omtalte foreningen, samtidig med at han forsøgte at samle en stab af teknikere, der var villige til at yde en indsats, for at holde et Draken fly i luften efter udfasningen i januar 1994. Der var mange der meldte sig til opgaven, og i januar måned var Hans-Henrik Grentzmann fra SHF i Karup for at besigtige flyet - eller flyene, der kunne blive tale

om to stk.: AT-158 + eventuelt AR-XXX.

FMK (Flyvemateriel Kommandoen) har opstillet og underskrevet en kontrakt på udlån af AT-158 til SHF. Flyet skal nu demilitariseres og føres over på civilt register. Vi er gået i gang med opgaven med at fjerne RHAW systemet, kanonen samt andet militært isenkram. Som koordinator på den tekniske side er udpeget Seniorsergent Kurt Hald fra KARMD (M- afdelingens Driftssektion), hvis første opgave bliver, at indsamle så meget jordudstyr og så mange reservedele som muligt, inden disse ting forsvinder. Sideløbende samles det hold af teknikere, der er 36 mand, som skal holde flyet i luften.

AT-158 vil i de kommende år kunne ses i luften i forbindelse med Air Shows såvel i Danmark som rundt omkring i Europa. Første gang i Danmark bliver forhåbentlig i Tirstrup den 18. og 19. juni. Flyet skal endvidere have en vedligeholdelsesflyvning cirka en gang om måneden for at holde gang i systemerne. Fra pålidelig kilde hævdes det, at NIS vil være en af de første piloter med civilt

certifikat på Draken - her i Danmark. AT-158 vil fortsat have hjemmebase på Flyvestation Karup. Her vil flyet blive vedligeholdt, og herfra vil al flyvning med flyet udgå.

Vi håber, at projektet vil blive en succes, og at brølet fra Draken igen må lyde over Flyvestation Karup.

PROJEKT HARVARD 324

Som omtalt på den sidste generalforsamling, bliver en del af Draken afdelingen på FLYHIS - og dermed også nogle af Draken Teams medlemmer involve-



ret i restaureringen af HARVARD nummer 324. Planen er, at flyet der nu står på et af værkstederne ved FLYHIS, skal adskilles, renoveres og samles igen, med det formål at få flyet på civil register, således at det

kan flyves på lige fod med andre HARVARD 'er rundt omkring i Verden. Bag projektet står en nydannet forening: HARVARD DANMARK. Der er nedsat en bestyrelse, som har købt flyet af FLYHIS, det har tidligere stået udstillet på Egeskov Slot og museum på Fyn. Bestyrelsens første opgave bliver, at forsøge at rejse de nødvendige økonomiske midler til at fuldføre restaureringen, et arbejde der allerede er påbegyndt. Arbejdet med flyet kommer til at foregå primært fra FLYHIS, der skal som noget af det første etableres reoler, strøm og lys til en affugtet container, hvor delene fra flyet skal opbevares indtil de skal renoveres. Der vil blive arbejdet på flyet om onsdagen samt i weekenderne. Den foreløbige planlægning går på, at der arbejdes en enkelt weekend hver måned samt de onsdage, hvor Draken afdelingen har tid. Den foreløbige tidshorisont for projektets færdiggørelse er 5 år. Da flyet skal kunne flyves, kommer det til at koste en del tid ikke mindst til den rent administrative del af arbejdet. Vi er nødt til at mærke alle dele der demonteres med den pågældende dels partnummer, da vi med den tidshorisont ikke kan påregne, selv at skulle samle flyet igen.

KALENDER FOR 2017

Store Oprydningsdag.: Afholdes lørdag den 25. marts. Vi skal have ryddet op og fejlet gulv i vores shelter. Vi mødes i Hovedvagten klokken 09:00. Foreningen er vært ved frokosten. Vi regner med at skulle starte et af flyene op. Tilmelding foregår som sædvanligt på mail.: **f35@draken.dk**, eller på telefon 51219009. Seneste tilmelding lørdag den 18. marts.

Forårsklargøring.: Afholdes lørdag den 29. april. Vi mødes i Hovedvagten klokken 09:00. Foreningen er vært ved frokosten. Vi skal have begge fly gjort klar til sommersæsonen. Det indebærer, at der skal køres understel og ror, ydermere skal det andet fly startes op. Tilmelding via mail til **f35@draken.dk**, eller telefon 51219009. Seneste tilmelding lørdag den 22. april.

Børnecancerdag.: Afholdes på Flyvestation Karup, søndag den 21. maj. AT-158 skal startes op for at rulle en tur på stationen under arrangementet. Draken Team arrangerer ikke yderligere, men har man som medlem lyst til at overvære opstarten, kan man tilmelde sig via mail på **f35@draken.dk** eller på telefon 51219009. Seneste tilmelding er lørdag den 13. maj.

Foreningsudflugt.: Turen går til Sverige og den starter fredag den 2. juni og slutter søndag den 4. juni, se omtale af turen andetsteds i dette blad. Seneste tilmelding den 15. april til **sterren@fiberpost.dk**.

Airshow Stauning.: Airshow afholdes, lørdag den 5. august. Det er endnu ikke besluttet, om Draken Team deltager.

Roskilde Airshow.: Showet løber i perioden 18-20 august. Det er endnu ikke besluttet, om Draken Team deltager.

Draken Meeting 2017.: Afholdes 2. september, samme dato som ESK 725 holder Reunion. Da vi har lovet, at AT-158, kan startes op denne dag for de deltagende fra Eskadrillen, satser vi på, at vi alle kan deltage i opstarten samt eventuelt planlagt flyvning på dagen. Mere om det senere.

November måned.: Vi planlægger at lave en tur til Egholm Slot, så vore medlemmer har en chance for at se museet og den fine Draken udstilling. Mere om det senere.

Generalforsamling.: Afholdes lørdag den 28. oktober klokken 13. på FLYHIS. Seneste tilmelding er lørdag den 21. oktober. Tilmelding på **f35@draken.dk** eller telefon 51219009.

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingosvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

Hans Christian Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Suppleant

Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand

Bankforbindelse ANDELSKASSEN

Registrering:
5959
Konto:
0001228214



Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i fly-

vedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**. Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

