

Draken Team Karup



DTK NYT 2019-03



© J.A.

2019 GÅR PÅ HÆLD

Her i november måned, hvor mørket kommer tidligt om dagen og lyset fra solopgangen først rammer os, når de fleste - for længst - er på vej på arbejde, bliver det meget nærværende, at året igen er ved at gå på hæld. Vi kan se tilbage på et år med meget stor aktivitet og mange gode opgaver. Vi kan vist også med god samvittighed sige, at foreningen endnu en gang har overgået sig selv og bevist, at hvor der er vilje, der findes også en vej til gode løsninger. Vi kan i

hvert fald konstatere, at opbakningen til foreningen og arrangementerne på ingen måde stagnerer - snarere tværtimod. Vi kan så håbe på, at det er et udtryk for, at vi har indfriet de forventninger, der måtte være til os og vores virke, såvel i relation til flyvevåbnet som i relation til vore mange medlemmer.

KASSERERENS KLUMME

Kære medlemmer af Draken Team Karup. Tak til jer der allerede har indbetalt medlemskontingentet for det kommende år. Kontingentet for 2020 er som sædvanligt beskedne 200 kroner og sidste rettidige indbetaling er den 31. januar 2020. Vi har valgt, ikke at udsende girokort mere, da banken tager sig så rigeligt betalt, ved bestilling af de famøse girokort. Betaling kan derfor fremover ske på følgende måde:

- ♦ Bankoverførsel til konto: Reg.: 5959 Konto: 1228214
- ♦ MobilePay til nr.: 22400729
- ♦ Kontant til kasserer Jørgen Jensen

Hvis man ønsker at stoppe sit medlemskab af Draken Team Karup, skal man bare undlade at betale kontingentet, så ophæves medlemskabet helt automatisk. Dette betyder også, at der ikke fremover udsendes påmindelser om manglende betaling.

Med venlig Draken hilsen...
Kasserer: Jørgen Jensen

ÅRETS DRAKEN MEETING



For os er årets største begivenhed så ubetinget vores Draken Meeting. Det er jo til denne begivenhed, vi kan invitere vore medlemmer indenfor på flyvestationen til et arrangement, hvor vi har mulighed for at kræse lidt for både øjne, ører og mund. I år havde vi fastsat tidspunktet til lørdag den 31. august. Ikke færre end 48 medlemmer

deltog i arrangementet, der som sædvanligt startede med modtagelse i



Hovedvagten klokken 9. Første punkt på dagsordenen var (også som sædvanligt) morgenkaffe og rundstykker samt formandens velkomst og ind - briefing i byg. 413. Det er en helt speciel fornemmelse, at stå over for gæsterne og byde velkommen til det program vi har lagt og se deres reaktion, når dagens planlagte begiven-

heder rulles ud foran dem. Andet punkt på dagsordenen, var et besøg ved Eskadrille 723 hvor vi skulle høre lidt om eskadrillens opgaver, samt have mulighed for at kigge lidt nærmere på Sea Hawk helikopteren.

Jørgen D. havde sørget for, at transporten til og fra eskadrille området kunne foregå i bus - af nemheds hensyn. Ved ankomst til eskadrillen blev vi modtaget af Martin, som skulle vise sig at være en særdeles god og interessant fortæller. Han havde forberedt sig godt, ved bl.a. at placere



en stor del af udrustningen på gulvet til beskuelse. Efter en tid med spørgsmål, gik turen igen tilbage til byg. 413, hvor vores grillhold var klar til at grille de gode bøffer og pølser. Med frokosten vel overstået var det tid for almindelig oprydning og klargøring til at forlade byg. 413 for denne gang. Alle begav sig til Flyveskolens område, hvor næste (og vigtigste) del af arrangementet skulle foregå, nemlig opstart af og kørsel med AT - 158. Netop ankommet til Shelter 152, kom AVB bragende forbi, denne gang med den flotte "Dannebrogsfarvede F-16". Det er altid en stor oplevelse at se - og høre flyene, så der var mange opad vendte, storsmilende ansigter at se mellem gæsterne. Sidste punkt på dagens program



var afdelingen med AT - 158. TEN havde som sædvanligt meldt sig som chauffør. Opstarten forløb som vi forventede - helt uden problemer. Denne gang huskede chaufføren endda at koble generatoren ind, så vi tærede ikke meget på batteriet. Efter nogle ture med glade bagsæde passagerer, var det ved at være tid for lidt in-

denbords væske, inden vi skiltes for denne gang.

KULTURNAT I HILLERØD

Draken Team Karup har for andet år i træk, været inviteret til at deltage i Kulturnat Hillerød. Vores deltagelse foregår på Hillerød Camping hos Annette, hvor vi stiller cockpittet op, til stor glæde for børn og unge, der godt kunne se sig selv som pilot i Flyvevåbnet, vel vidende at chancen for at passere alle nåleøjnerne er meget lille. Vi medbringer materiale fra rekrutteringen til almindelig udlevering til interesserede gæster. Vi gør meget ud af at fortælle de håbefulde unge mennesker, at der er mange andre interessante jobs at byde ind på i den militære verden. Modtagelsen hos Anette på campingpladsen er altid meget varm, man er bestemt ikke i tvivl om, at man er velkommen. Der bliver sørget for forplejning til deltagerne samt overnatning i en af pladsens hytter, hvis det ønskes. Arrangementet starter klokken 16 og fortsætter til omkring klokken 23. I det tidsrum fik campingpladsen i år besøg af flere orkestre, masser af veteranbiler, Hjemmeværnet, Brandvæsenet og selvfølgelig en frygtelig masse tilskuere. Der er oprettet boder flere steder på pladsen, hvor der kan købes mange forskellige hjemmelavede varer. Draken Teams udsendte keder sig bestemt ikke, for der dukker jo også gamle bekendte op fra Flyvevåbnet, så der bliver også tid til at vende de fælles historier og begivenheder i løbet af sådan en aften.

JUBILÆUM HOS TERMA

I år er det 50 år siden, at Fa. Per Udsen i Grenå startede produktionen af dele til fly. Det blev fejret i Grenå ved TERMA, som firmaet jo hedder nu om dage. Draken Team Karup var inviteret til at deltage med cockpittet, en invitation vi selvfølgelig takkede ja til. Vi læssede altså cockpittet på traileren og fik det bragt til Grenå dagen før det skulle anvendes. På dagen kørte vi et par mand derud, fik cockpittet losset og kørt ind i festteltet, vi fik også sluttet strøm til, og så var vi

ellers klar. Udenfor havde FLYHIS stillet en F-16 op, så Flyvevåbnet var fint repræsenteret. Der var inviteret ca. 500 gæster, så vi fik snakket en masse, med ældre medarbejdere ved TERMA, som havde deltaget i produktionen af dele til Draken, med udenlandske gæster og Flyvevåbnets egne repræsentanter. Vi havde blandt andet besøg af et par gæster fra USA. Efter at have siddet i cockpittet et stykke tid, kom spørgsmålet: Hvilken flytype kommer dette cockpit fra? Vi havde glædet os meget til, at netop dette spørgsmål skulle blive stillet. Det er altid en stor fornøjelse at levere svaret, fordi det skaber en vis usikkerhed hos flyfolk, der ikke lige kender det. Svaret er nemlig, at cockpittet stammer fra den originale F-35. NATO betegnelsen for Draken var F-35.

FÖRSVARSMAKTENS FLYGDAG 2019, F 17 - BLEKINGE FLYGFLOTTILJ

Søndag den 25. august 2019 havde det Svenske Flyvevåben inviteret til åbent hus på flyvestationen i Rönneby, Vi var 4 fra Draken Team Karup, der havde



taget turen over til broderfolket for at deltage. Vi kørte derover om lørdagen og havde i forvejen aftalt med Lars Durehed fra Österlens Flygmuseum, at vi ville kikke forbi på vejen til Rönneby. Det kom så bare ikke til at ske, der var sket et stort trafikuheld på motorvejen på Fyn, så vi nåede ikke museet,

inden vi skulle være på hotellet kl. 1800.

Søndag morgen kørte vi de ca. 20 km fra hotellet til flyvestationen og efter en længere gåtur fra parkeringspladsen og ind på udstillingspladsen, var vi klar (selvfølgelig sammen med de andre ca. 75.000, der havde valgt at bruge søndagen der).

Vi var jo mest af alt taget derover for at se Draken, men der var jo selvfølgelig også mange andre fly, både gamle og HELT nye. Flyveprogrammet startede kl. 1000 og varede til omkring kl. 1600 med fly i luften næsten hele tiden. Af spændende fly kan bl.a. nævnes, Saab B17, SAAB J29F Tunnan, SAAB J32E Lansen, SAAB SK60E, SAAB J35J/SK35C Draken, SAAB AJS37 Viggen og selvfølgelig SAAB JAS39 Gripen. Med hensyn til Gripen, så var der premiere på den helt nye JAS39E (Gripen NG). Der var også display af F-18 Hornet fra både Schweiz og Finland og ikke mindst Spitfire og Mustang.

Højdepunktet for os var dog Draken, endda hele 2 styk i luften, de er opereret af

Swedish Air Force Historic Flight som holder til på F7 Såtenäs. Først var der en J35J i luften og senere en 2 skibs formation (Rote på svensk) som bestod af J35J og SK35C og til sidst en formation bestående af J29F, J35J, SK60E, AJS 37 og JAS39, så vi fik helt sikkert noget for pengene.

Da flyveprogrammet den sidste time var gentagelser fra tidligere på dagen, besluttede vi at køre ved 15 tiden, dels for at undgå for lange køer og dels for at nå forbi Österlens Flygmuseum på hjemvejen. Vi ankom til museet kl. 1730 og blev taget imod af Lars og hans danske kone Kirsten, de som ikke havde besøgt museet før, kikkede sig omkring i samlingen af fly og effekter. Lars og Kirsten havde inviteret på aftensmad i haven og efter at have spist og sagt på gensyn, gik turen tilbage til det midtjyske.

Næste års Flygday er på F7 Såtenäs den 29. august 2020.

Michael van der Sterren

STATUS PÅ A - 009



Efter at arbejdet med at udbedre diverse hydraulik lækager på AT - 158 og AR-113 samt restaureringsarbejdet på inder beklædningen i næsehjulsbrønden på AR - 113 er tilendebragt, er det nu blevet tid til at kigge lidt nærmere på det sidst ankomne fly, nemlig A - 009. Flyet blev

jo i det tidlige forår flyttet fra Stauning, efter at være erstattet af AR - 109 med kælenavnet "Guldfuglen". A - 009 har i den forløbne tid henstået i Shelter 152, uden yderdeltaer og i det hele taget lidt forbigået. Det er der nu lavet om på. Vi har etableret et arbejdshold, som skal lægge vores reservemotor, der har stået på en stand i shelteren igennem mange år, ind i flyet. Ikke sådan at forstå, at flyet nu skal til at leve igen på samme måde som de to andre fly, men simpelt hen fordi vi efterhånden mangler lidt plads på gulvet i shelteren. Ved at bygge motoren ind i flyet, gør vi det samtidig nemmere for os selv at etablere tørluft, til korrosionsbeskyttelse af både fly og motor. Inden motoren bliver bygget ind har vi besluttet, at demontere gummi säck tankene fra A-009, vi kunne nemlig godt bruge den ene af dem til AR-113, der lækker lidt brændstof, når der er lufttryk på brændstofsysteet. Med lidt held kan vi nok afslutte dette projekt i

løbet af januar måned 2020. Derefter skal yderdeltaerne monteres og der skal monteres balke (pylons), så flyet kan præsentere sig fra sin bedste side til Danish Airshow i juni.

GENERALFORSAMLING 2019

Generalforsamlingen blev afholdt den 5. oktober på FLYHIS, her følger et kort referat:

Formand John Andersen bød velkommen til de 33 fremmødte, af 147 medlemmer, og fortsatte med dagsordenen.

1. Valg af dirigent. Poul-Jørgen Christensen blev foreslået og accepterede valget. Han konstaterede, at generalforsamlingen var rettidigt indvarslet.
2. Palle J. Christensen blev valgt til referent.
3. Formandens beretning ved John Andersen Beretningen blev godkendt.
4. Fremlæggelse og godkendelse af det kontrollerede regnskab ved kasserer Jørgen Jensen..... Regnskabet blev godkendt.
5. Fastsættelse af årskontingent. Kontingentet blev atter fastsat til 200 kr. pr. år. Kassereren opfordrede til at undgå juletravlheden og betale forud allerede nu. F.eks. med mobilepay på 22 400 729. For øvrigt har kontingentet været uændret i alle årene.
6. Indkomne forslag. Ingen.
7. Forslag fra bestyrelsen. Udnævnelse af to æresmedlemmer. (Søren Pedersen og Sigurd Nielsen). (Begrundelser). Godkendt med akklamation.
8. Valg til bestyrelse og suppleanter. Til bestyrelse: Jørgen Jensen, modtager genvalg. Bent Pedersen, modtager genvalg. Suppleanter: Hans Christian Jensen, modtager genvalg. Børge Johansen, modtager genvalg. Der var ikke andre kandidater og alle blev valgt med akklamation. Valg af bilagskontrollant. Torben E. Hansen, modtager genvalg. Valgt med akklamation.
7. Eventuelt. I 2015 havde DTK en vellykket tur til Newark Air Museum i Nordengland. Her passer den tidligere RAF-politimand Nigel Bean AR-107 på fineste vis. Den har stået indendørs, siden den blev fløjet til RAF Waddington i 1994. Med den nye trailer er der en realistisk mulighed for at tage til Newark igen med cockpittet til deres årlige "Cockpit Fest" 20 - 21 juni 2020. I år var der mere end 20 cockpits udstillet og mulighed for at besøge museets egne fly, f.eks. Vulcan og Phantom. Bestyrelsen kigger på, om det er økonomisk realistisk - færge fra Holland med cockpittet - "supporters" med fly til Stansted og lejebil til Newark.Endnu en turmulighed er en weekend med bus til Hamburg med besøg på Airbus

fabrikken mm. Michael van der Sterren, eventkoordinator, undersøger mulighederne.....Ny Webmaster. Bent Skytte har efter talrige år på posten anmodet om at blive afløst. Mogens Bruun har taget handsken op og der er aftalt en glidende overtagelse. Bent fik en hilsen fra bestyrelsen for de mange års indsats for foreningen..... Børge Johansen takkede bestyrelsen for deres store og energiske arbejde med at køre foreningen. Der bliver lagt mærke til den, både indenfor og udenfor "hegnet". Dirigenten takkede for god ro og orden og afsluttede hermed generalforsamlingen.

Referent: Palle J.C.

NYE ÆRESMEDLEMMER



For nogle år siden blev det på en generalforsamling bestemt at indføre en paragraf i Draken Teams vedtægter omhandlende "Æresmedlemmer". Meningen med paragraffen er, at den giver - den til enhver tid siddende bestyrelse - en mulighed for at give et stort klap på skulderen, til et medlem der ved sit arbejde,

i særlig grad har bidraget positivt til foreningen. Det er bestyrelsens lod at udpege eventuelle kandidater til titlen og præsentere den/ dem på den årlige generalforsamling. Derefter er det generalforsamlingens opgave at godkende eller afvise den/ de indstillede i lyset af bestyrelsens begrundelse. På årets generalforsamling præsenterede bestyrelsen to kandidater, de blev begge godkendt og derefter udnævnt til nye Æresmedlemmer af Draken Team Karup. Det er Søren til venstre i billedet og Sigurd til højre i billedet. Bestyrelsens begrundelser kan læses her under. Jeg vil gerne på bestyrelsens vegne ønske de to nyudnævnte æresmedlemmer tillykke med titlen, den er så fortjent.

NYT ÆRESMEDLEM SØREN PEDERSEN

Jeg skal hermed anmode generalforsamlingen om at godkende Søren Pedersen som æresmedlem af Draken Team Karup med følgende begrundelse:

Søren var en af de personer, der arbejdede hårdt for foreningen i de første svære år. Sørens arbejde dengang, er således en af grundene til at vi andre kan

glæde os over at kunne samles om vores fly og nyde nogle gode timer sammen i dag. Søren har gennem årene finansieret vores hjemmeside i forhold til vores web-host. Et forhold, som vi først er blevet bevidste om for nogle få år siden. Søren har fulgt os som medlem i mange år, og har været behjælpelig med mange ting i tidens løb. Som noget af det seneste kan nævnes: Da han læste en annonce for vores deltagelse i Kulturnat Hillerød, ringede han mig op af egen drift, for at få bekræftet at det forholdt sig, som han havde læst. Da det blev bekræftet af mig, foreslog han selv, at han lige skulle komme forbi svendene med en flaske Gammel Dansk under den ene arm. Han blev ved cockpitet hele aftenen, til stor aflastning for vores udsendte. I år til samme arrangement, mødte Søren op igen og var fast cockpitvagt, så vores udsendte også fik mulighed for at nyde det øvrige arrangement. Søren er i dag med i gruppen omkring Værløse Flyhistoriske Hangar, og jeg er sikker på, at vi fortsat vil have glæde af Søren og hans utrolige energi i mange år fremover.

NYT ÆRESMEDLEM SIGURD NIELSEN

Jeg skal hermed anmode generalforsamlingen om at godkende Sigurd Nielsen som æresmedlem af Draken Team Karup med følgende begrundelse:

Sigurd har været en meget god ven af Draken Team Karup gennem mange år. Han har været manden man henvendte sig til, når der manglede forskellige ting i vores shelter, såsom specielle værktøjer, nitrogen på flaskerne i nitrogenvoggen osv. Sigurd var også ham man spurgte til råds, når man stod med et finurligt problem, som man ikke lige selv kunne finde en løsning på. Sigurd var manden der stod bag de mange flytninger og transporter af Draken fly til forskellige lejligheder, fordi han havde så stor erfaring på området. Den meget spektakulære opsætning af flyet på Egholm Slot, var næppe forløbet så smertefrit uden en plan fra Sigurd, det samme gør sig gældende for nedtagning og opsætning af Flyvestation Karups Gateguard. Når der skulle flyttes fly, henvendte man sig til Sigurd og spurgte om råd, svaret kom prompte: Skal jeg ikke lige lave en plan for det, så får du den, når den er godkendt. En af forudsætningerne for ombytningen af de to fly i Stauning blev fremsat af museet og lød, vi kan godt bytte flyene, men det er en forudsætning, at det er Sigurd der står for operationen, ellers vil museet ikke godkende byttet.

NY WEBMASTER

Draken Teams webmaster igennem næsten 15 år, Bent Skytte, har ønsket at lægge mere vægt på familielivet i de kommende år. Han har derfor anmodet om at blive afløst på posten. Det ønske er jeg ikke specielt glad for at imødekomme, da Bent og jeg har arbejdet godt sammen, og jeg har nydt godt af Bents iderigdom og energi. Bent har stået fadder til de fleste af de grafiske forbedringer foreningen har gennemgået gennem årene. Så det er derfor med stort vemod, at vi i løbet af den kommende tid siger farvel og mange tak for denne gang. Det betyder ikke, at vi skal undvære Bent i fremtiden, han fortsætter som medlem af Draken Team Karup, så han vil uden tvivl deltage i en del af vores fremtidige arrangementet. Som ny webmaster tiltræder vores nuværende bestyrelsessup-

pleant Mogens Bruun. Overdragelsen af posten som webmaster vil foregå glidende i den kommende tid. Stor tak til Bent Skytte for et særdeles godt og udbytterigt samarbejde gennem årene, jeg vil komme til at savne dig, men jeg forstår og respekterer dit ønske om mere familietid. Samtidig vil jeg byde Mogens Bruun velkommen i det nye job, jeg glæder mig til at arbejde sammen med dig i fremtiden.

COCKPITFEST I ENGLAND

Det har igennem et stykke tid rumlet lidt omkring en eventuel tur til England - til cockpitfest på Newark Air Museum. Udstillingen af cockpits fra mange forskellige flytyper besøges af masser af cockpitnørder med det ene eventyrligt restaurerede cockpit efter det andet. Der er rigtig meget at se på, museet ikke at forglemme. Der bliver lagt mange arbejdstimer i museet og de forskellige udstillede fly. Vi har et Draken fly på stedet, AR - 107, som ser fantastisk godt ud. Det ligner til forveksling et fly, der lige er taget ud af drift, og ikke et fly der nu har stået stille siden 1994. Vi forestiller os, at vi skal have cockpittet fra Museet i Gedhus med på vores autotrailer. Museumsfolkene i England er meget interesserede i vores deltagelse, vi har faktisk allerede fået en formel indbydelse. Planen - som den ligger nu er, at vi kører til Holland, derfra tager vi færgen til England for så at køre det sidste stykke til museet. Turen finder sted i juni måned, i weekenden 20/21. juni, eventuelt med en dag eller to på begge sider, grundet den lange transport. Hvis du har lyst til at deltage, hører vi gerne fra dig allerede nu. Der kommer en mere detaljeret beskrivelse af turen med pris tidligt på foråret 2020, men vi vil godt have en lille tilkendegivelse allerede nu.

ARRANGEMENTSKALENDER 2020

Bestyrelsen har allerede fastlagt programmet for det nye år. Ud over de begivenheder der fremgår af det efterfølgende, kommer der helt sikkert nogle flere ting til, som året går. De vil blive flettet ind i denne arrangementskalender, efterhånden som de kommer til vores kendskab.

25. januar 2020: Draken Kur. For nye læsere af dette blad, er Draken Kuren vores forsinkede julefrokost. Det er den dag, hvor vi mødes over lidt god mad og drikke og byder det nye forenings år velkomment i afslappet selskab. Vi mødes i Hovedvagten klokken 12:00. Sidste tilmelding til dette arrangement er lørdag den 18. januar på mailadresse: f35@draken.dk der må påregnes egenbetaling af mad og drikke til dette arrangement.

7. marts 2020: Store Oprydningsdag. På denne dag tømmer vi shelteren for alt vores udstyr og får gulvet fejlet. Der bliver ryddet op i alle hjørner, så vi kan være bekendt at modtage alle de besøgende, der gæster os i løbet af sommerhalvåret. Vi mødes klokken 09:00 i Hovedvagten og starter dagen med kaffe og rundstykker, hvorefter arbejdet går i gang. Foreningen er vært ved frokosten. Sidste tilmelding til dette arrangement er lørdag den 29. februar på mailadressen: f35@draken.dk

25. april 2020: Forårsklargøring. Ved dette arrangement sætter vi hydrauliktryk

på flyene og kører ror og understel godt igennem. Hvis tiden tillader det, laver vi normalt også en opstart af et af vore fly. Selvom du ikke er super god til det tekniske, er du alligevel meget velkommen til arrangementet. Vi mødes i Hovedvagten klokken 09:00. Dagen starter med kaffe og rundstykker i shelteren, derefter går vi i gang med arbejdet. Foreningen er vært ved frokosten. Sidste tilmelding til dette arrangement er lørdag den 18. april på mailadresse: f35@draken.dk

14. juni 2020: Danish Airshow. Vi tror på, at dette airshow bliver noget helt særligt, da Flyvevåbnet har 70 års fødselsdag næste år. Dette arrangement kræver ingen tilmelding, men hvis du har lyst til, eller mulighed for, at give os en hjælpende hånd på vores stand under showet, vil vi gerne høre fra dig på mailadresse: f35@draken.dk

19 - 21. juni 2020: Cockpitfest i England. Som omtalt tidligere i dette blad, vil vi gerne lave en tur til dette arrangement i Newark. Vi kunne godt tænke os, at få et lille praj fra jer medlemmer, om der er interesse for en sådan tur, jo tidligere vi får en reaktion fra jer, jo før kan den egentlige planlægning af turen begynde. Send os en mail på adressen: f35@draken.dk og lad os høre jeres mening.

29. august 2020: Draken Meeting. Dette arrangement er årets absolut vigtigste i Draken Team Karup. Det er på denne dag, at vi har muligheden for at lave en rigtig god dag for vore medlemmer. Vi mødes klokken 09:00 i Hovedvagten, derefter er der kaffe og rundstykker. I løbet af formiddagen er der en event - hvilken, er endnu ikke bestemt. Efter grillfrokosten skal vi ud at rulle en tur med AT - 158. Da dette arrangement normalt trækker mange deltagere, er det ekstra nødvendigt, at sidste tilmeldingsfrist overholdes. Vi skal have din tilmelding senest lørdag den 22. august på mailadresse: f35@draken.dk

10. oktober 2020: Generalforsamling. Vi mødes på FLYHIS klokken 13:00. tilmelding til generalforsamlingen på mailadresse: f35@draken.dk senest lørdag den 3. oktober.

2019 har været et godt år for foreningen. Det har været et travlt år, med mange opgaver og arrangementer, men det har været godt, at mærke den store medlemsopbakning der har været gennem året. Både når der skulle være sjov i garden, men også når der skulle tages fat på en mere alvorlig opgave. Det vil jeg gerne sige tusind tak for. Uden jeres opbakning og hjælpsomhed, ville det ikke være nær så sjovt, at lave det vi gør. Jeg vil slutte dette blad med at ønske jer alle og jeres familier:

GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR

Tusind tak for et godt 2019 og på gensyn
til et forhåbentligt lige så godt 2020

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36,
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

Afgående webmaster

Bent Kjærgaard Skytte
Egeløkkevej 53
7400 Herning

Flyvevåbnets Repræsentant

OL Henrik Schandorff Sørensen

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant og ny webmaster

Mogens Bruun
Dalgas Allé 123
7800 Skive

Suppleant

Børge Johansen
Ericavej 70
7470 Karup

Bankforbindelse ANDELSKASSEN

Registrering:
5959
Konto:
0001228214

MobilePay:
22400729

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158**, **AR-113** og **A-009**, således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand, da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly, som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi kan se af design forløbet med både F-16 og dens nu udpegede afløser F-35, at en sådan gylden mulighed for medindflydelse ikke mere er mulig. Derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af
DRAKEN TEAM KARUP.

Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

