

Draken Team Karup



DTK NYT 2020-03



TILBAGEBLIK PÅ 2020

Om nogle få uger kan vi sige farvel til endnu et år, denne gang 2020, og goddag til et nyt og ubrugt 2021. Jeg kan ikke mindes et år, der har budt på så mange udfordringer for alle, som det snart hedengangne år har. For os i Draken Team Karup, har det også været lidt af en bizar forestilling. Det indeværende år startede så fint med et mere end velbesøgt arrangement, nemlig vores "Draken

Kur". Vi har aldrig før været samlet så mange mennesker til årets første arrangement. Bestyrelsen nyder i særdeleshed "Draken Kuren", fordi vi under dette arrangement, har ekstra god tid til at snakke med jer vores medlemmer. Det er også her, vi har en mulighed for at fornemme jeres reaktion på det kommende års program. Det er ligeledes ved dette arrangement at vi bedst kan trykprøve nye ideer og forslag, så derfor glæder vi os over, at deltagerantallet er støt stigende.

Vores andet arrangement "Store Oprydningsdag" lod sig også afvikle uden problemer, men kort derefter gik det så galt, Corona virus holdt sit indtog, og pludselig så vores verden ganske anderledes ud. Årets - i mine øjne - absolut største arrangement, Danish Airshow, hvor Flyvevåbnets 70 års fødselsdag skulle have været markeret, blev aflyst. Selvom beslutningen om at aflyse var indlysende rigtig og ansvarsbevidst, er jeg sikker på, at vi er gået glip af en fantastisk oplevelse. Da det ikke er lykkedes, at få styr på virus, har man allerede nu besluttet, at der heller ikke bliver noget Danish Airshow i 2021. Situationen omkring virus er endnu så ustabil, at det ville være uansvarligt at bruge en masse arbejdstimer på at planlægge et arrangement, hvis gennemførelse er særdeles usikker. Det er trist, men absolut forståeligt.

Vores normale tredje arrangement i årskalenderen "Forårsklargøringen" måtte vi desværre aflyse grundet Covid-19. Da der samtidigt blev lukket ned for aktiviteterne på FLYHIS, fik vi lidt problemer med pasning af vores tre fly. Det er jo sådan, at gammel mekanik kræver meget pasning, hvis den skal fungere når vi skal bruge den. Vi var jo vant til at gå og nusse omkring flyene når vi var på "onsdags arbej-



de". Det blev der pludseligt lukket ned for, vi måtte derfor sende en ansat på flyvestationen (Michael) på ugentlig inspektion i shelteren, med strenge påbud om at give lyd fra sig, hvis noget pludseligt begyndte at lække. Heldigvis gik det ikke så galt. I august måned, blev der atter åbnet for aktiviteterne på FLYHIS. Det betød, at vi kunne sætte gang i et større projekt der involverer to af flyene A-009 og AR-113. Den sidst nævnte har en utæt gummi sæcktank i forreste højre tank-

gruppe. Denne tank kannibaliserer vi nu fra A-009, med det formål at installere den i AR-113. Denne operation indebærer en hel del arbejde, da vi skal have motoren demonteret på begge flyene for at komme ind til tankene. På billedet ses den demonterede motor fra A-009 samt den demonterede bagkrop med efterbrændere. Den erfarne læser vil straks konstatere, at starteren mangler på den viste motor, hertil er svaret, at motoren kun er lagt i A-009 for at skaffe mere plads på gulvet og at den viste motor aldrig vil komme til at levere power til et flystel i fremtiden.

MEDDELELSE FRA KASSEREREN

Kære medlemmer af Draken Team Karup. Tak til jer der allerede har indbetalt medlemskontingentet for det kommende år.

Kontingentet for 2021 er som sædvanligt beskedne **200** kroner og sidste rettidige indbetaling er den **31. januar 2021**.

Vi har valgt, ikke at udsende girokort mere, da banken tager sig så rigeligt betalt ved bestilling af de famøse girokort. Betaling af årskontingent kan derfor fremover ske på én af følgende måder:

- ◆ Bankoverførsel til konto: Reg.: 5959 Konto: 1228214
- ◆ MobilePay til nr.: 22400729
- ◆ Kontant til kasserer Jørgen Jensen

Hvis man ønsker at stoppe sit medlemskab af Draken Team Karup, skal man bare undlade at betale årets kontingent, så ophæves medlemskabet helt automatisk. Man kan også vælge, at sende en meddelelse til kassereren på mail: jj@draken.dk. Jeg gør opmærksom på, at der ikke fremover udsendes påmindelser om manglende betaling.

Med venlig Draken hilsen...
Kasserer: Jørgen Jensen

PROJEKT TESTBUS

Nu er det jo ikke kun vores tre Draken fly vi løber rundt og skruer på. Vi har haft en del problemer med vores testbus. Som det vil være læserne bekendt, er der åbnet



mulighed for, at ældre militærkøretøjer, atter kan synes og indregistreres. Vi satte derfor et større projekt i gang omkring testbussen. Det ville jo være fint, om vi til udstillinger også kunne præsentere den, eventuelt med en flyopkobling. Det er vi overbeviste om, ville starte en interesseret dialog med udstillingsgæsterne. En hurtig undersøgelse af det ældre køretøj ledte frem til, at der skulle lappes udstødning og renoveres bremses, og så skulle bussen være klar til atter at indtage de danske landeveje. Lappning af udstødnngen var det mindste af problemerne. Da vi skulle adskille

bremserne, fandt vi hurtigt ud af, at de gennem årene havde sat sig så godt, at de næsten ikke var til at adskille. De mange år bussen havde stået ubenyttet hen i shelteren havde absolut ikke haft en gavnlig virkning på mekanikken. Da bremserne omsider var adskilt, kunne vi konstatere, at der skulle indkøbes 4 nye bremsecy-

lindre. Dette medførte en længere søgning før det rette partnummer omsider blev fundet og indkøbt. Cylindrene blev monteret, nu skulle der udluftes bremses. Det lod sig kun gøre på forhjulene, bremseslangen til baghjulene var stoppet, der var ingen væskepassage til de bagerste cylindre. Efter en del masen med slangen, lykkedes det at fjerne proppen, så blev bremserne udluftet på behørig vis. Nu skulle man så mene, at bremsesystemet var i orden - men nej, det var ikke tilfældet. Vi havde ikke taget hovedbremsecylindren i ed, så den begyndte nu at lække

bremsevæske. Atter gik den vilde jagt på reservedele ind. Vi forsøgte først at skaffe et reparationskit med nye pakninger. Det lykkedes at finde et sæt pakninger, men det viste sig at være en forkert størrelse, altså på den igen. Vi har nu fundet, og monteret en ny hovedbremsecylinder, som oven i købet er tæt - ikke flere problemer med bremserne. Bussen er nu ved at være klar til syn.

PROJEKT HARVARD

Arbejdet med Harvard 324 skrider igen fremad. Rørstellet er blevet færdigmalet, motoren har været adskilt og kontrolleret

og er nu næsten færdig. Lidt anderledes ser det ud med flystellet. Centerplanet er kommet til Aalborg, hvor det er i hænderne på nogle dygtige plade folk. Der skal fremstilles og monteres et nyt stykke plade på oversiden, samt repareres/udskiftes et antal beskadigede stringere, et job som vi hverken har værktøj eller specialister til her på FLYHIS i Karup. En væsentlig del af arbejdet med at give Harvard 324 et nyt liv består i at strippe for maling. Overfladerne som skal strippes, indsmøres i malingstripper, herefter indpakkes de i plastik og ligger stille i en uge. Ugen efter renses de med en højtryksrenser, hvorefter de atter indsmøres i stripper og lægges "i blød" en uge. Proceduren gentages to eller tre gange alt efter hvor mange lag maling der skal fjernes. Der er talt op til otte lag visse steder på flyet. Når strippen ikke kan fjerne mere maling skal der slibes overflader ned til det rå aluminium uden at slibe hovederne af naglerne der holder pladeprofilerne sammen. Der skal pudses rust væk, kontrolleres for revnedannelser, repareres slidte pladedele, rengøres og smøres bevægelige dele samt trækkes nye ledninger. Alle styre wirer skal skiftes, elektriske komponenter renses og kontrolleres for korrekt funktion, kort sagt - der er stadig en stor bunke ar-





bejde tilbage inden flyet atter kommer på vingerne, men vi er på rette vej.

DRAKEN MEETING 2020

Set i lyset af Corona pandemien var der ekstra nervøsitet i bestyrelsen op til det årlige Draken Meeting. Ville det være muligt at gennemføre, med alle de restriktioner vi til stadighed er underlagt på grund af den frygtede virus. I god tid før arrangementet tog vi kontakt til flyvestationen for at høre lidt om, hvilke muligheder der var. Vi fik et meget venligt svar tilbage, at hvis vi undlod at besøge flyvestationens enheder og ellers fik grønt lys fra flymekaniker uddannelsen, så var der ingen hindringer fra flyvestationen. Det grønne lys fra skolen opnåedes hurtigt, der blev stillet lokaler og faciliteter til rådighed. Vi fik ligeledes tilsagn fra personalet om hjælp som lukkevagt og praktisk hjælp i øvrigt. Så er det jo ingen sag at være arrangør. Der blev udfærdiget en Corona vejledning på baggrund af de gældende regler, der blev afmærket specielle toiletter til brug under arrangementet samt sat en masse sprit frem. Til forskel fra de forrige år, blev morgenkaffen og senere frokosten

indtaget udendørs. Vi følte os på sikker grund, da de første gæster ankom lørdag morgen. Efter den sædvanlige ind-briefing og lidt Corona snak under morgenkaffen gik turen til Shelter 152, hvor AT-158 var gjort klar til indsats. Vi havde satset lidt på at TOM skulle præsentere sin RV-8, nu i år, hvor vi kan fejre vores 25 års jubilæum, men af forskellige årsager gik det ikke helt som vi havde håbet. Imidlertid var vi så heldige, at AVB, (helt tilfældigt - næsten), kiggede forbi og hilste på, det er jo altid en rigtig god oplevelse. BOR var som altid til stede som garant for sikkerheden, da Ten startede "Dragen" op og et par af vore medlemmer fik sig en lille køretur, herefter gik turen tilbage til den berømte grill frokost. Eftermiddagens indslag var en spændende beretning om hele processen i forbindelse med anskaffelsen af Draken. Beretningen blev leveret med vid og bid af Steen Hartov, som er en glimrende fortæller, der er rigtig god at lytte til. Vi havde hele dagen besøg af magasinet "Flyv", Det er der kommet en fin artikel ud af, som er absolut læseværdig, og som kan læses i seneste nummer af magasinet. Eftermiddagen sluttede med kaffe og blødt brød.

GENERALFORSAMLING 2020

Som det fremgår af den mail, eller det brev I alle har modtaget for ganske nyligt, har det ikke været muligt, at afholde vores generalforsamling på normal vis. Vi har ikke kunnet finde lokaler, hvor afstandskraverne kunne imødekommes, derfor udsatte vi i første omgang. Da så stramningerne i antallet af forsamlede kom for nyligt, besluttede en enig bestyrelse, at finde en anden vej. Vi har udsendt 153 meddelelser/breve og jeg har i skrivende stund fået 33 udfyldte stemmesedler retur. Vi har sat en seneste dato: 15. december for besvarelse af "stemmesedlen" herefter offentliggøres resultatet på vores hjemmeside: www.draken.dk under ru-

brikken: "Formanden har ordet".

TUR TIL MINIATUR WUNDERLAND OG AIRBUS I HAMBORG

Draken Team Karup har i samarbejde med Skave Turistfart, arrangeret en tur til Hamborg i perioden fredag den 29. til lørdag den 30. oktober 2021. Vi kører i 4-stjernet turistbus til og fra Hamborg, hvor vi fredag skal besøge Miniatur Wunderland og lørdag formiddag flyfabrikken AIRBUS.

Pris for turen er 1800,- (pr. person i dobbeltværelse) eller 2000,- (pr. person i enkeltværelse). Prisen inkluderer følgende: Bus, Hotel med morgenmad, kaffe/ rundstykker fredag, frokost sandwich fredag samt entre til Miniature Wunderland. Da AIRBUS skal have besked om deltagerne snarest, er det vigtigt at i tilmelder jer hurtigt på ms@draken.dk eller f35@draken.dk

Ved tilmelding skal følgende oplyses: Det fulde fornavn og efternavn, fødselsdato, fødeby, nationalitet og om man er studerende eller pensionist.

Seneste tilmelding er 1. september. Der er 30 pladser på turen, så vent ikke for længe med tilmeldingerne. Alle deltagere møder i Karup, vi skal først på besøg hos Miniatur Wunderland, fredag sidst på eftermiddagen så vi skal ikke så tidligt afsted. Alle deltagere får besked om afgangstidspunkt efter sidste tilmelding. Da turen i oktober 2020 blev aflyst, har vi valgt at de 25 medlemmer som havde tilmeldt sig den aflyste tur, får et lille forspring. Dette gøres ved at tidligere tilmeldte medlemmer senest 1. februar giver besked om man ønsker at deltage i denne nye tur, alle tilmeldinger efter denne dato er på lige vilkår.

Links:

www.hotel-alte-wache.de www.airbus.com www.miniatur-wunderland.com

Michael van der Sterren
DTK Travel Manager

SIDSTE TUR MED RØT



På dagen - hvor Flyvevåbnet kunne fejre sin 70 års fødselsdag, havde RØT også sidste arbejdsdag. RØT gjorde tjeneste i både ESK725 og ESK729. Han var i 725 i perioden 25/11-1983 til 31/12-1991 og i 729 i perioden 1/10-1991 til 31/12-1993. Efter udfasningen af Draken i Flyvevåbnet, var det RØT, som i USA prøvefløj de fly, som var solgt til bl.a. National Test Pilots School. Det var også RØT, som fløj sidste tur med AT-158 (OY-SKA) i civil regi den 15/8-1996. RØT har fløjet 2.087 timer på Draken, faktisk har kun 7 piloter ud af de 195 om-

skoledede, fløjet flere timer end RØT. Efter Draken tiden har RØT været instruktør på Flyveskolen og sideløbende været pilot i SAS. På dagen hvor han havde sidste flyvning i Flyvevåbnet, som var en 4 skibs formation i forbindelse med FLV 70 år, rundede RØT 4.500 timer på T-17. Efter landing med T-17 formationen, fik RØT som sidste gerning lov til at taxi AT-158 en tur rundt på Flyvestationen med CAP (LD-O fra Flyveskolen) i bagsædet. Vi ønsker RØT god vind i hans otium.

23. januar 2021: Draken Kur. På denne dag tager vi hul på den nye sæson i Draken Team Karup. Over lidt god mad får vi en snak om det kommende års arrangementer. Der bliver rig lejlighed til at lufte ideer til nye tiltag. Draken Kuren er et betalingsarrangement, prisen, der er afhængig af kuvertprisen, oplyses ved tilmelding. Vi mødes som sædvanligt i Hovedvagten klokken 12. Seneste tilmelding Lørdag den 16. januar på mailadresse f35@draken.dk

6. marts 2021: Store Oprydningsdag. Ved dette arrangement rydder vi Shelter 152 for udstyr og fly, så vi kan få gulvet fejlet. Draken Team er vært ved frokosten. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 27. februar på mailadresse f35@draken.dk

24. april 2021: Forårsklargøring. Dette er dagen, hvor der er mulighed for at arbejde lidt på flyene. Understellet skal afprøves og flyene skal rengøres så de tager sig godt ud for alle de besøgende i shelteren. Draken Team er vært ved frokosten. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 17. april på mailadresse f35@draken.dk

28. august: Draken Meeting. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 21. august på mail f35@draken.dk

9. oktober: Generalforsamling. Vi mødes på FLYHIS klokken 13. Seneste tilmelding lørdag den 2. oktober på mail f35@draken.dk

29.- 30. oktober: Draken Tour. Foreningsudflugt til Miniatur Wunderland og AIRBUS i Hamborg. Nærmere om turen, tilmelding og pris i artiklen tidligere i dette blad.

Nyt arrangement: Aften fotosession. Flere af vore medlemmer har efterlyst et foto arrangement i mørke/tusmørke, hvor flyene opstilles i projektørlys. Vi kunne godt tænke os at få lidt flere facts på bordet, så vi ved præcist hvad I godt kunne tænke jer. Lad os høre fra jer på mailadresse f35@draken.dk. Vi forestiller os, at arrangementet skal afholdes i november måned, hvor solen går ned lidt tidligt.

Jeg vil slutte dette blad af med at ønske alle medlemmer og deres familie:

GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR

Tusind tak for et lidt alternativt 2020 og på gensyn til et forhåbentligt godt og mere normalt 2021

Redaktion:
John Andersen

Artikler:
Jørgen Jensen
Michael van der Sterren
John Andersen

Foto:
Ulrich Krog
Michael van der Sterren
John Andersen

Bladets faste grafik: Bent Skytte

Bladet er trykt ved: LaserTryk Aarhus

Bestyrelsesformand

John Andersen
Mail: ja@draken.dk

Kasserer

Jørgen Jensen
Mail: jj@draken.dk

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Mail: f-b.lysgaard@os.dk

Materielansvarlig

Michael van der Sterren
Mail: ms@draken.dk

Tekniker

Peter Madsen
Mail: pmadsen34@gmail.com

Flyvevåbnets Repræsentant

OL Henrik Schandorff Sørensen

Suppleant

H.C. Jensen
Mail: hci@privat.tele.dk

Suppleant og webmaster

Mogens Bruun
Mail: mogens.bruun@mbsoft.dk

Suppleant

Børge Johansen
Mail: bsjokarup@gmail.com

Suppleant**Bankforbindelse: ANDELSKASSEN****Kontingent kan indbetales som:**

Overførsel til Reg. Nr.: 5959
Konto: 1228214

Mobile Pay til: 22400729

Kontant til kassereren

Ønske om medlemskab sendes til

f35@draken.dk

Herefter bliver du kontaktet af os

Draken Team Karup
CVR: 41417765

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158**, **AR-113** og **A-009**, således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand, da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly, som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi kan se af design forløbet med både F-16 og dens nu udpegede afløser F-35, at en sådan gylden mulighed for medindflydelse ikke mere er mulig. Derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af
DRAKEN TEAM KARUP.

Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

