

Draken Team Karup



DTK NYT 2021-01



FORÅR 2021

I skrivende stund er foråret ved at gå over i sommer. Året har indtil nu været ret så deprimerende. Covid-19 har effektivt forhindret enhver form for medlemsaktivitet i vores forening på grund af forsamlingsrestriktionerne. Maj måned som normalt byder på en hel del solskin og varme, forsvandt i vand og kulde. Man kan roligt sige, at foreningen nærmest har ligget stille den første halvdel af året. Det

samme gør sig gældende for Draken Gruppen på FLYHIS. Den har været sat på hold siden starten af december sidste år på grund af faren for smitte. Hvor nødt vi end vil indrømme det, så afslører et enkelt blik på dåbsattesten, at vi tilhører en af de mest sårbare grupper i samfundet, så det er vel egentlig kun et udtryk for rettidig omhu, at vi har været hjemsendt en længere periode.

Nu - efter vaccineres indtog - er der omsider ved at være lys for enden af tunnelen, vi i Draken Gruppen på FLYHIS er så småt ved at genoptage nogle af vores ugentlige sysler. Dog stadigvæk under iagttagelse af de efterhånden indgroede forsigtighedsforanstaltninger. Flyvestationen har endnu ikke ændret på reglerne om civil adgang til arealerne, hvorfor planlægning af arrangementer for vores medlemmer endnu ikke er aktuelle. Vi håber dog på, at restriktionerne lempes efter sommerferien, så vi regner stadigvæk med, at det skulle være muligt at afholde det årlige Draken Meeting i slutningen af august måned, vi krydser i hvert fald fingre for, at det skal blive muligt, ikke mindst efter den seneste tids udmeldinger fra Christiansborg.

Den lange pause har også haft en negativ effekt på udgivelsen af medlemsbladet. Ingen aktivitet betyder også mangel på relevant stof til bladet. Jeg håber ikke, at nærværende udgave ligner Tv-programmerne alt for meget, altså kun genudsendelse på genudsendelse?

NYT FRA SHELTER 152

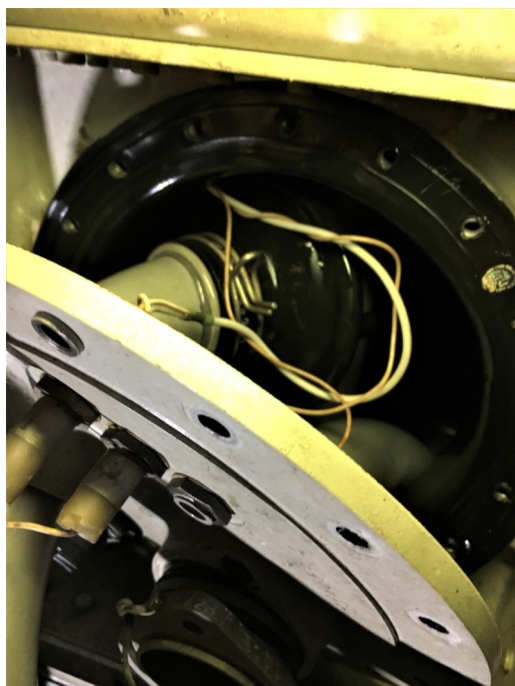


Nu ved jeg ikke rigtigt hvor god jeres hukommelse er? Men sidste gang vi havde AR-113 startet, brillerede den med en større brændstoftlækage i højre side. Vi er nu kommet så langt i vore øvrige gøremål, at det er blevet tid til at undersøge sagen nærmere. Allerede sidste efterår blev det slået fast, at lækagen skulle findes i nærheden af den forreste gummisäcktank i højre side af flyet. En nærmere undersøgelse viste, at det var netop sådan tingene forholdt sig, en konstatering som vi ikke var særligt glade for. Hvor i alverden skulle vi skaffe en anden tank fra? Kunne vi finde et sted at få den gamle tank repareret? Der er ikke kapaciteter på flyvestationen til at håndtere en ødelagt gummisäcktank.

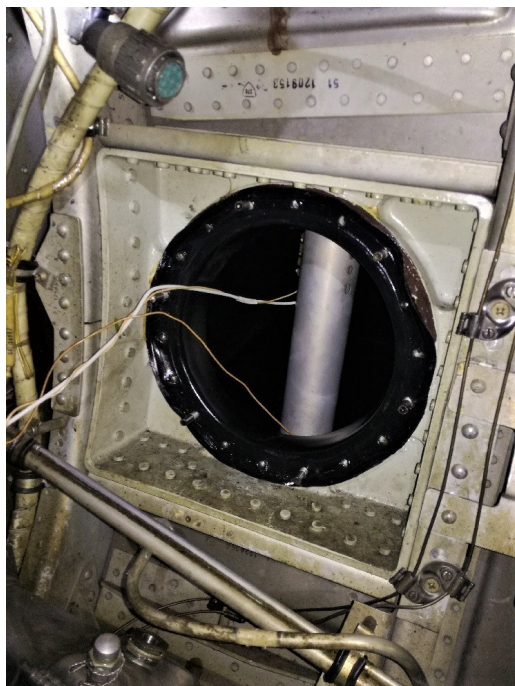
Efter moden overvejelse besluttede vi, at kannibalisere den tilsvarende tank fra A-009, da dette fly ikke kan startes og dermed anvendes som "levende



fly." Som tænkt - så gjort. Der blev nedsat en gruppe som demonterede bagkroppen, derefter blev motoren demonteret for at skaffe adgang til tanken. Efter demontering af diverse rørforbindelser, tankdæksler og andet grej kunne tanken demonteres. Herefter kunne motoren genmonteres, derefter bagkroppen og endelig kunne A-009 jackes ned. Efterfølgende kom turen så til AR-113. Her var proceduren mere omfattende, da der var brændstof i tankene. Foruden demontering af bagkrop og efterbrænder samt motor og alle dens forbindelser til stedet, så skulle den forreste højre tankgruppe tømmes for brændstof inden vi begyndte at arbejde os ind til tanken. Vi havde selvfølgelig ikke det rette værktøj hvorfor et par fingersnilde personer fra gruppen fremstillede det nødvendige grej til opgaven. Der blev demonteret alt som ville genere arbejdet med at skifte tanken, da denne er meget sårbar overfor skarpe og spidse genstande såsom sikringstråd og splitter. Endvidere skulle der demonteres diverse rørforbindelser samt en køler, hvor der også blev konstateret en brændstofdækage ved, Endelig nåede gruppen ind til den utætte tank - og heldigvis kunne man efter demontering finde hullet. Det var på størrelse med et stort knappenålhoved og var placeret ude i kanten af gummitanken. Det havde været lidt af en knuser, hvis man ikke havde kunnet finde en årsag til lækagen. Efter montering af den nye/genbrugte tank, skulle resten samles, så der kan trykprøves for tæthed inden motor og bagkrop atter bygges ind. Et hurtigt blik i reservedelskataloget fortalte os, at vi skulle bruge et antal o - ringe i forskellige størrelser/hårdheder og forskelligt materiale. DTK råder over en anseelig samling o-ring, beregnet til både brændstof, hydraulikvæske og olie, men ingen i de rigti-



ge størrelser og gummityper. Vi forsøgte hos flyvestationen om der skulle være anvendelige o-ringe på lager, men det viste sig ikke at være tilfældet. Vi kontaktede et civilt firma og fik først et tilsagn, men senere et afslag. Firmaet var ved nærmere intern granskning alligevel ikke i stand til at levere den ønskede vare. Vi kontaktede det næste firma, det viste sig, at de havde forbindelse til et firma i England, som var i besiddelse af de originale støbeforme til Draken pakningerne - og at dette firma meget gerne ville hjælpe os ud af kattepinen, ved at ny fremstille de ønskede o - ringe. En forsigtig forespørgsel på pris afslørede, at udgiften ville ligge meget langt over vores budget, hvorfor vi desværre måtte trække os fra en aftale. Nu var de gode råd for alvor blevet dyre. At genanvende de gamle o-ringe kunne ikke på nogen måde komme på tale, da de i mange tilfælde var blevet deformerede og hårde af de mange år på samme plads. Vore muligheder var ved at være udtømte, men vi havde alligevel en ekstra livline tilbage.



For et års tid siden, blev vi kontaktet af SwAFHF (Swedish Air Force Historic Flight), de havde et ønske om at møde os til en uforpligtende snak om et eventuelt fremtidigt samarbejde. Et ønske som det endnu ikke har været muligt at imødekomme på grund af Covid -19. Der har været fastsat en mødedato mere end én gang, men den har atter måttet aflyses på grund af ændringer i Corona restriktionerne. Nu lysner det vel efterhånden så meget, at et møde kan gennemføres i løbet af efteråret. Vi besluttede at bruge denne sidste livline for at høre om svenskerne eventuelt kunne hjælpe os. For at gøre en længere historie kort, så var de mere end villige til at give os en hjælpende hånd. Vi sendte en bestil-



lingsliste og o-ringene dukkede op en god uges tid efter. AR-113 er nu ved at blive samlet, så den kan tæthedsprøves inden motoren atter bygges ind og bagkrop og efterbrænder monteres så vi igen kan opleve en opstart med "The Queen".

ØVRIGE GØREMÅL

Draken Team har haft nogle folk med på Sjælland for at hjælpe FLYHIS med at flytte A-001 fra Teknisk Museum i Helsingør til Værløse. Yderdeltaerne skulle demonteres og klargøres til transport sammen med de udstillede genstande tilhørende flyet. Svendene startede fra FLYHIS om morgenen, kørte direkte til Helsingør, gennemførte opgaven der og forlagde ud på eftermiddagen til Jonstrup for overnatning. Næste formiddag monterede de så lige yderdeltaer på AT-160 som lige var kommet hjem fra Sverige. Derefter gik turen atter hjem til Jylland. Teknisk Museum skal skifte adresse og kunne derfor ikke mere finde plads til A-001. Heldigvis findes der plads på Værløse f.eks. hos Værløse Flyhistoriske Hangar.

Projekt Harvard har jo også været ramt af Corona. Med den manglende adgang til værkstederne har en vis stagnation i arbejdsfremgang ramt projektet. Vi regner imidlertid med, at vi efter sommerferien kan sætte fuld kraft på projektet igen. Alene det faktum, at der atter er adgang til malerkabinen vil virke stærkt positivt på fremdriften. Ellers har vi brugt nogle af de få timer på FLYHIS til at få liv i nogle ældre motorer igen. Vi har bl.a. arbejdet lidt med en gammel båd fra den nedlagte Flyveskole, Avnø. Båden manglede en motor til at drive propellen. Fartøjet er uden skrue, men





drives af en bagudrettet propel ligesom bådene der sejler rundt i Everglades sumpene. Vi fandt den rigtige motor i et gammelt strøm/køleluft aggregat, den motor er nu monteret i båden, der mangler efterhånden kun en slyngkobling som eftersøges heftigt bl.a. på Nettet, så er den gamle båd atter operativ.

TUR TIL MORS

Ligesom vore egne arrangementer har ligget stille i en lang periode så har også mange af de events vi plejer at deltage i med Museets cockpit været aflyst hele sidste år og frem til nu. I lørdags var vi atter afsted med trailer og cockpit. Vi var blevet inviteret til Mors, Her blev der ved Frøslev afholdt et veteran-



løb/begivenhed til støtte for Danmarks veteraner. For- eningerne bag arrange- mentet var Danmarks Vete- raner Thy, Mors og Salling, Løbeklubben Pinen og Pla- gen samt Borgerforeningen Frøslev og omegn. Et arrange- ment af den karakter støtter vi meget gerne, det var jo også ekstra svært at sige nej, når vedkommende der ringede mig op, var lille- søster til en af de garvede piloter fra ESK 729. Vi sendte tre mand med trailer og cockpit, de har efterfølgen- de fortalt, at de havde en god eftermiddag med godt vejr til opgaven. I det hele taget håber vi på, at Dan- mark nu er på vej tilbage

mod normalen med mange arrangementer rundt omkring i landet som sædvanligt. Vi savner at komme ud og repræsentere Draken Team Karup, men mest af alt savner vi samværet med jer - vores tålmodige medlemmer. Vi tror fuldt og fast på, at Draken Meeting kan gennemføres i indeværende år. Om ikke andet, kan vi jo tilstræbe en delvis udendørs løsning i samme opsæt som sidste år. Ellers ser vi - med store forventninger - frem mod næste år, hvor det gerne skulle være muligt at gennemføre Danish Airshow som planlagt. Jeg kan i hvert fald sige så meget, at hos os i Draken Team Karup trives optimismen i allerhøjeste grad, når det gælder muligheden for at gennemføre medlemsarrangementer i den sidste halvdel af dette år. Jeg opfordrer til at I holder godt øje med vores hjemmeside: www.Draken.dk, her vil ændringer til årsprogrammet blive lagt op.

NY BANKFORBINDELSE

Vores kasserer har gennem lang tid ønsket at omlægge foreningens økonomiske opsæt, altså at Draken Team skulle have en rigtig foreningskonto. Det er nu sket. Det betyder, at vi har måttet tage afsked med vores sædvanlige pengeinstitut: ANDELSKASSEN. Vi har oprettet ny konto i DANSKE BANK. Det betyder at vore bankoplysninger nu er ændrede. Du kan som sædvanligt finde dem på bagsiden af dette blad.

AKTIVITETSKALENDER

28. august: Draken Meeting. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 21. august på mail f35@draken.dk

9. oktober: Generalforsamling. Vi mødes på FLYHIS klokken 13. Seneste tilmelding lørdag den 2. oktober på mail f35@draken.dk

29.- 30. oktober: Draken Tour. Foreningsudflugt til Miniatur Wunderland og AIRBUS i Hamborg. Nærmere om turen tilgår de tilmeldte, når vi kommer lidt tættere på.

Nyt arrangement: Aften fotosession. Flere af vore medlemmer har efterlyst et foto arrangement i mørke/tusmørke, hvor flyene opstilles i projektørlys. Vi kunne godt tænke os at få lidt flere facts på bordet, så vi ved præcist hvad I godt kunne tænke jer. Lad os høre fra jer på mailadresse f35@draken.dk. Vi forestiller os, at arrangementet skal afholdes i november måned, hvor solen går ned lidt tidligt.

Redaktion:
John Andersen

Tekst:
John Andersen

Foto:
Jørgen Jensen
John Schneider
Lars Arhøj
Kurt Christensen

Bladets faste grafik: Bent Skytte

Bladet er trykt ved: LaserTryk Aarhus

Bestyrelsesformand

John Andersen
Mail: ja@draken.dk

Kasserer

Jørgen Jensen
Mail: jj@draken.dk

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Mail: f-b.lysgaard@os.dk

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Mail: ms@draken.dk

Tekniker

Peter Madsen
Mail: pmadsen34@gmail.com

Flyvevåbnets Repræsentant

OL Henrik Schandorff Sørensen

Suppleant

H.C. Jensen
Mail: hci@privat.tele.dk

Suppleant og webmaster

Mogens Bruun
Mail: mb@draken.dk

Suppleant

Børge Johansen
Mail: bsjokarup@gmail.com

Suppleant

Povl Lars Jakobsen
Mail: povllars@gmail.com

Bank: DANSKE BANK - foreningskonto

Kontingent kan indbetales som:

Overførsel til Reg. Nr.: 9570
Konto: 13164622

Mobile Pay: 22400729
PAY PALL: jj@draken.dk

Kontant til kassereren

Ønske om medlemskab sendes til

f35@draken.dk

Herefter bliver du kontaktet af os.

DRAKEN TEAM KARUP

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158**, **AR-113** og **A-009**, således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand, da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly, som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi kan se af design forløbet med både F-16 og dens nu udpegede afløser F-35, at en sådan gylden mulighed for medindflydelse ikke mere er mulig. Derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af
DRAKEN TEAM KARUP.

Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: **f35@draken.dk**

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

