

Draken Team Karup



DTK NYT 2021-02



SJÆLDENT BESØG

Tirsdag den 2. november var der svensk besøg i shelter 152. Præcis klokken 10:00 rullede dette SK60 (SAAB 105) ind på dispersal 73 foran Shelter 152. Ombord i flyet var Stellan Andersson og Håkan Andersson henholdsvis Fly Chef og Teknisk Leder i Swedish Air Force Historic Flight (SwAFHF). Forud for dette besøg var der gået en rum tid med både planlægning og Corona aflysninger. Mere om dette meget velkomne besøg senere i bladet.

Valg af dirigent.

Poul-Jørgen Christensen blev valgt.

Valg af referent.

Torben Hansen blev valgt.

Formandens beretning.

Beretningen blev godkendt.

Fremlæggelse og godkendelse af det kontrollerede regnskab.

Det kontrollerede regnskab blev godkendt.

Indkomne forslag. Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 3 uger før generalforsamlingen.

Ingen indkomne forslag.

Forslag fra bestyrelsen.

Ingen forslag.

Valg til bestyrelse og suppleanter.

Til bestyrelse:

Kasserer, Jørgen Jensen blev genvalgt.

Teknisk ansvarlig, Bent Pedersen blev genvalgt.

Suppleanter:

Hans Christian Jensen blev genvalgt.

Børge Johansen blev genvalgt.

Valg af bilagskontrollant.

Torben Hansen blev genvalgt.

Fastsættelse af årskontingent.

Bestyrelsen foreslår at bibeholde kontingentet på kr. 200 næste år. Der er ingen økonomisk begrundelse for at hæve kontingentet det kommende år

Eventuelt

Michael van der Sterren gav en brush-up på årets Draken Tour til Hamburg, Miniatür Wunderland og Airbus. Samt kom med et oplæg til næste års tur der går til Sverige hvor vi skal besøge Ängelholm Flymuseum, Österlens Flymuseum samt Egholm Slot på Sjælland.

Tommy Christian Olsen præsenterede nyt merchandise til vores webshop. Vi tror, at det vil skabe god ny omsætning i Webshoppen med de nye varer.

Referent: Torben E. Hansen

Fra Kassereren

Årskontingentet på 200kr. for 2022 kan indbetales på følgende fire måder efter eget valg:

- **Bankoverførsel til: Reg. Nr. 9570 Konto 13164622.**
- **MobilePay: Nr. 22400729.**
- **Pay Pal: jj@draken.dk.**
- **Kontant: til Kasserer Jørgen Jensen.**

Sidste rettidige indbetaling af Draken Team Karup årskontingent på 200kr. er.

31. JANUAR 2022

Med venlig Draken hilsen

Kasserer
Jørgen Jensen

jj@draken.dk

DRAKEN MEETING 2021

Lørdag den 28. august kunne vi endelig afholde årets første arrangement, nemlig Draken Meeting 2021. For os i bestyrelsen, blev det en stor dag, som vi havde set hen til med stor spænding. Efter så lang en pause, ville der så mon komme nogen for at dele dagen med os? Det gjorde der så sandelig. Vi var ikke mindre end 50 personer samlet i de gammelvante omgivelser. Morgenkaffen og rundstykkerne blev som sædvanligt indtaget i bygning 413. Efter morgenkaffe og ind briefing var der afgang til Shelter 152, hvor dagens vigtigste begivenhed skulle finde sted, (opstart af - og kørsel med AT-158). Normalt køres der to ture med flyet, hvorefter det atter rulles i shelter. Denne gang skulle det foregå lidt anderledes. Første tur skulle køres som sædvanligt, medens anden tur skulle stoppe ved Helicopter Wingens hangarkompleks, hvor der blev afholdt "Familedag". Vi havde indgået en aftale om at stille AT-158 på "Static Display". Til gengæld modtog vi en invitation til, at vi og vores gæster kunne tilbringe eftermiddagen som gæster ved "Familedagen". Det syntes vi var en rigtig god byttehandel. Da AT-158 havde forladt shelteren for anden gang, gik turen tilbage til bygning 413, hvor der var ved at blive klargjort til frokost. Efter frokost og oprydning gik det så i samlet flok til hangarområdet, hvor resten af eftermiddagen blev fordrevet med at bese de udstillede fly og den udstillede udrustning. Ved 15 tiden var der så ledsaget transport til Hovedvagten. Bestyrelsen i Draken Team Karup er rigtig glade for dagens forløb og ikke mindst for det store fremmøde. Det er nu en gang sjovere, at lave et arrangement som er velbesøgt, fremfor at stå med et arrangement, som der ikke er den store interesse for.

BESØG FRA SVERIGE I

I august måned 2019 fik vi en henvendelse fra Ängelholms Flygmuseum. Henvendelsen gik på, om det var muligt, at besøge Draken Team Karup. Besøget hos os skulle indgå i en museumstur i Jylland, som blandt andet ville inkludere Danmarks Flymuseum, Tirpitz Museet og SeaWar Museet. Ängelholm har været hjemsted for F10, som blev nedlagt i 2002. Det primære fly ved F10 var J35. En sådan henvendelse kan man jo på ingen måde sidde overhørig, når man er inkarneret flynørd, som selv med stor glæde besøger diverse fly museer rundt om i Europa. Besøget hos os skulle løbe af stablen i foråret 2020. Nu er der jo nok en og anden blandt læserne, som kan gætte hvad der så sker. Ja, rigtigt, Corona holdt sit indtog i Danmark, og dermed blev enhver videre snak om besøget skrinlagt - effektivt. I foråret 2020 blev vi lukket ned, Dermed ingen adgang for udlændinge. Når vi så var ved at lukke op igen, fik man svære problemer i Sverige. Derfor blev det først muligt, at gennemføre besøget i slutningen af august 2021. Den lange ventetid havde bestemt ingen negativ indflydelse på glæden ved endelig at kunne modtage de nordiske gæster. De ankom 23 personer en onsdag eftermiddag. Netop på den planlagte ankomstdag skulle vores F-16 display pilot træne sit display over Flyvestation Karup. Det ville jo bare være så super fedt, at kunne modtage gæsterne med et fornemt flying display med den flotte Dannebrog's F-16. Da der var flere gamle piloter blandt gæsterne, ville det have været en optimal velkomst. Jeg havde aftalt med deres rejseleder, at de skulle komprimere deres frokostpause så meget, at de kunne ankomme til flyvestationen 30 minutter før take off. Vi fik klaret alle formaliteter med Hovedvagten og begav os ud mod Shelter 152, ingen i selskabet, ud over rejsevejlederen, kendte noget til det flyvende display. Næppe ankommet til vores shelter, fik jeg besked på, at displayet var aflyst. Det var altså bare surt. Nå, vore gæster tog det pænt. Vi begav os ind i shelteren til den ventende kaffe og småkagerne, og så blev der for resten snakket fly og merchandise til den store guldmedalje. De svenske Draken Piloter, var ret vilde med de danske Draken fly, flere af

dem var næsten ikke til at hale op af cockpittet igen. Det blev spurgt ind til alle de ting, som de ikke genkendte fra deres egne fly. En overgang var det lige før, vi skulle have haft en hotline til TEN. Der blev som tidligere nævnt også spurgt ind til vores merchandise og det er endt med, at der nu er kontakt mellem vores producenter og svenskerne. Efter besøget hos os, begav selskabet sig ud til Gedhus Museet, hvor et par af de garvede rundvisere stod klar. Gæsterne blev delt op i to hold, og så stod menuen ellers på rundvisning. Der var meget at fortælle om, og der blev stillet en del spørgsmål undervejs, jeg kan godt forstå, at et besøg på Gedhus Museet får mange roser på Facebook. Efter rundturen, var det tid for at sige farvel og mange tak for denne gang. Vi er inviteret på genvisit, og det allerede i det kommende år.

BESØG FRA SVERIGE II

Sidste sommer fik Draken Team Karup en telefonisk henvendelse fra Swedish Air Force Historic Flight (SwAFHF) gående på, at man gerne ville have et møde med os. Formålet med mødet skulle være, at drøfte mulighederne for et samarbejde i de kommende år. Da vi i Draken Team ikke ejer hverken fly eller reservedele, skulle en sådan henvendelse selvfølgelig forelægges for lederen af FLYHIS inden en beslutning kunne tages. Henrik var heldigvis med på ideen med det samme og et møde kunne derfor sættes op. Som det var tilfældet med det før omtalte svenske besøg, løb vi jo også her ind i Corona proble-



mer snart hos os i Danmark og snart i Sverige. Efter en del skrivning frem og tilbage, lykkedes det endeligt, at finde frem til en dato for besøget. Med et års forsinkelse, blev datoen endelig sat til den 2. november, med landing klokken 10. Det var egentlig planen, at flyvningen hertil skulle foregå i den tosedede Draken, men den var sat til eftersyn, så i stedet valgte man at foretage turen i en SK60. Dagen blev imødeset med stor spænding fra vores side,

Det var jo trods alt vores storesøster både organisationsmæssigt og økonomisk, der gerne ville snakke med os. Ydermere er det jo også en organisation, der holder et antal fly på vingerne, mens vi andre må "nøjes" med at holde vores fly kørende. Fra ATC kendte vi deres callsign og kunne derfor følge dem på "Flight Radar 24" på hele turen. Præcis klokken 10 rullede flyet ind på dispersal 73 foran Shelter 152. Vi var klar med en trappestige, så gæsterne kunne forlade flyet på en værdig måde, men det viste sig ikke at være nødvendigt, da man medbragte sin egen stige i cockpittet og ud kom Håkan og Stellan. Vi havde sørget for kaffe og rundstykker i shelteren så snakken kom hurtigt i gang. Vores fly blev inspiceret og der blev spurgt ind til reservedele blandt andet bremseenheder.

Her kunne vi ikke hjælpe, fordi de bremseenheder vi anvendte i Flyvevåbnet er noget kraftigere end de svenske, grundet vores flys langt større vægt. Efter en længere snak i Shelter 152, var der frokost på FLYHIS. Efter frokosten og endnu mere snak, om muligheder for at støtte hinanden, var det ved at være tid for hjemflyvning for vores gæster. Draken Team Karup ser meget frem til et tættere samarbejde med SwAFHF i den kommende tid. Jeg er sikker på, at dette møde, er begyndelsen til noget godt for begge parter.

DRAKEN TOUR 2021



Fredag den 29. oktober tog 24 medlemmer af Draken Team Karup af sted på den længe ventede Draken Tour 2021. Turen havde to mål i Tyskland, dels "Miniatuur Wunderland" i Hamborg, dels flyproducenten "AIRBUS" som blandt flere steder også har til huse i Hamborg. Vi havde bedt Skave Turistfart om at tilrettelægge turen for os. Der var afgang fra FLYHIS klokken 07:30 så deltagerne måtte tidligt ud af fjerne for at nå at komme med bussen. Kort efter

start, blev der serveret morgenbrød og kaffe så der var fin stemning på vej mod syd. Efter et par kortere ophold bl.a. for at spise frokost ankom vi til første mål på turen "Miniatuur Wunderland". Det blev en formidabel oplevelse. Nok havde jeg forestillet mig at det var stort, men så stort - det havde jeg ikke forventet. Man bliver ledt fra det ene sceneri til det næste og undres gentagne gange over den naturtro gengivelse af virkelige steder i Verden. Vi havde 3 timer til rådighed i denne forunderlige verden, men kunne sagtens have anvendt dobbelt så lang tid. Efter Miniatuur Wunderland gik turen til "Hotel Alter Vache", hvor vi åbnede baren. Efter aftensmaden genåbnede vi baren, og gik så ellers til køjs i rimelig tid, da en ny oplevelse ventede på os - dagen efter.

Om morgenen, var der tidlig afgang til AIRBUS. Efter udfyldelse af endnu flere formularer end dem Michael allerede på forkant havde udfyldt, var der lige endnu en formular der skulle udfyldes inden der var adgang. Det var ikke tilladt at medbringe hverken fotografiapparater eller telefoner, derfor ingen billeder men endelig kom vores guide og så kunne rundturen starte i vores egen bus. Vi var rundt i flere af de store hangarer, der kan Flyvevåbnet rent størrelsesmæssigt ikke være med. Vi fik en meget fin gennemgang af firmaet og dets forskellige produkter (flytyper) og var så heldige at se den sidste A380 som næsten var klar til levering. den giver begrebet stor flyvemaskine en helt ny betydning. Vi fik oplyst, at den kunne tanke 320.000 liter brændstof, det svarer til den mængde som undertegnede bruger i privatbilen på 315 år ???

Hjemturen forløb uden de store udfordringer, der blev både tid til at spise frokost samt til

at bruge lidt penge ved grænsen, så det kunne vist ikke være bedre. Tak til jer der var med, jeres gode humør var med til at gøre turen god og stor tak til Michael. Du havde som sædvanligt skruet en fin tur sammen til os.

AKTIVITETSKALENDER 2022

22. Januar, Draken Kur: Vi mødes i Hovedvagten klokken 12. Seneste tilmelding lørdag den 8. januar på mail f35@draken.dk NB: arrangementet er et betalingsarrangement hvor Draken Team står for drikkevarerne, maden betales ved arrangementet.

5. marts: Store Oprydningsdag. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 19. februar på mail f35@draken.dk Draken Team står for frokosten.

23. april: Forårsklargøring. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 9. april på mail f35@draken.dk Draken Team står for frokosten.

27. august: Draken Meeting. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 13. august på mail f35@draken.dk Draken Team står for frokosten.

8. oktober: Generalforsamling. Vi mødes på FLYHIS klokken 13. Seneste tilmelding lørdag den 1. oktober på mail f35@draken.dk

Draken Tour 2022. Vores tur går næste år til Sverige og retur via Egholm slot på Sjælland, De to museer i Sverige har vi besøgt tidligere, men de kan godt tåle en ny tur. I Sverige skal vi besøge Ängelholms Flygmuseum og Österlens Flygmuseum, museet i Ängelholm ligger på den sidste svenske base der havde Draken og museet rummer mange spændende detaljer fra da basen var operativ. Österlens Flygmuseum ejes og drives af Lars Durehed, som er mangeårigt medlem af Draken Team Karup, på museet kan ses langt de fleste udgaver af Draken og rigtig mange effekter der relaterer sig til svensk militærflyvning. På hjemvejen lægger vi vejen forbi Egholm museum i Kirke Hyllinge, museet rummer i dag mere end 1500 m2 udstilling, som primært dækker 2. verdenskrig. Derudover er der også udstillinger om bl.a. jagt, det vilde vesten, 1. verdenskrig samt en Draken og et par kampvogne. Turen gennemføres i perioden 28. - 30. oktober og gennemføres som udgangspunkt i private biler, jeg håber at enkelte af deltagerne vil lægge bil til, selvfølgelig mod betaling.

Prisen for turen bliver 2000,- som dækker transport, hotelovernatning samt indgang på de 3 museer.

Tilmelding: da jeg er udstationeret i Irak indtil medio maj, starter tilmeldingen først 15. maj og skal ske på ms@draken.dk, ved tilmelding må i meget gerne give besked, om i ønsker at lægge bil til turen, samt om i ønsker enkelt- eller dobbeltværelse.

Michael van der Sterren.

Draken Team Karup ønsker alle medlemmer og deres familier

GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR

Tak for i år og på gensyn i 2022.

Redaktion:

John Andersen

Tekst:

John Andersen

Jørgen Jensen

Michael van der Sterren

Foto::

Jørgen Jensen

Michael van der Sterren

Bladets faste grafik: Bent Skytte

Bladet er trykt ved: Lasertryk Aarhus

Bestyrelsesformand

John Andersen
Mail: ja@draken.dk

Kasserer

Jørgen Jensen
Mail: jj@draken.dk

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Mail: f-b.lysgaard@os.dk

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Mail: ms@draken.dk

Tekniker

Peter Madsen
Mail: pmadsen34@gmail.com

Flyvevåbnets Repræsentant

OL Henrik Schandorff Sørensen

Suppleant

H.C. Jensen
Mail: hci@privat.tele.dk

Suppleant og webmaster

Mogens Bruun
Mail: mb@draken.dk

Suppleant

Børge Johansen
Mail: bsjokarup@gmail.com

Suppleant

Povl Lars Jakobsen
Mail: povllars@gmail.com

Bank: DANSKE BANK - foreningskonto

Kontingent kan indbetales som:

Overførsel til Reg. Nr.: 9570
Konto: 13164622

Mobile Pay: 22400729
PAY PALL: jj@draken.dk

Kontant til kassereren

Ønske om medlemskab sendes til

f35@draken.dk

Herefter bliver du kontaktet af os.

DRAKEN TEAM KARUP

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158**, **AR-113** og **A-009**, således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand, da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly, som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi kan se af design forløbet med både F-16 og dens nu udpegede afløser F-35, at en sådan gylden mulighed for medindflydelse ikke mere er mulig. Derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af
DRAKEN TEAM KARUP.

Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: **f35@draken.dk**

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

