

Draken Team Karup



DTK NYT 2022-01



MÆRKElige TIDER

Det nye år 2022 er allerede ved at være godt slidt i kanterne og dog kan vi konstatere, at det på et enkelt punkt ikke adskiller sig fra de to foregående. Det er ikke muligt at aflægge velfærdsbesøg i Shelter 152. Denne gang er det ikke på grund af Corona, næh denne gang er det fordi en person et godt stykke øst for Danmark har store drømme om at tilbageføre sit land til den størrelse som det havde engang. Det skaber en del usikkerhed når den slags drømme skal føres ud i livet, og det bringer forstyrrelser i nær og fjern. I DTK synes vi, at det er særdeles ærgerligt, at vi igen i år har måttet aflyse flere arrangementer, men har samtidig fuld forståelse for, at den nuværende situation kræver skærpet opmærksomhed og øget hensyntagen til sikkerheden. Så ikke et ondt ord om det herfra.

Vi har dog været så heldige, at det endnu ikke har været nødvendigt, at aflyse vores vigtigste begivenhed: Draken Meeting. Denne event efterlader nogle solide indtryk, især hos dem der har været så heldige at få en bagsædetur, det vidner det næste kapitel om. Det er skrevet af et af vore medlemmer kort tid efter en sådan tur.

DRAKEN MEETING



Der er det man husker, og så er der det man aldrig glemmer. Hvilken kategori denne lille beretning tilhører, ved jeg endnu ikke, men

Jeg er mødt ind til Draken Meeting, og glæder mig til rundstykkerne og dagens program. DTK medlemmerne sludrer med hinanden, og der bliver nærstuderet på både fly og helikoptere i hangaren, som vi er samlet i.

Pludselig bliver jeg prikket på skulderen af Michael, som siger: *Du får travlt, for du skal med mig om lidt.* Jeg tænker straks: Fedt, han har fundet et sted jeg må stå og fotografere dagens flyveopvisninger. Pga. familiedag i Helicopter Wing Karup, vidste jeg der skulle være demo med Baby Blue, helikoptere, og måske kom afvisningsbedskabet fra det sønderjyske også forbi.

Men i stedet for, blev jeg tilbudt en bagsædetur i AT-158, hvis jeg da havde lyst! I ren befipelse fik jeg vidst frem stammet et: Ja tak, gerne!

Efterfølgende var det lidt sværere at spise et rundstykke, end jeg troede, da jeg samtidig også skulle synke meddelelsen om ændringen i mit fotoprogam.



Så kørte vi til Shelter 152, og her var AT-158 allerede trukket ud på dispersal, og klar til afgang. Jeg blev prajet af Michael, som også var dagens dressman, og kom ind i DTK's "Eskadrillebygning" bagerst i shelteren. Her var dagens pilot TEN ved at gøre sig klar, og jeg fik også udlevet udstyr. Modefarven er stadig armygrøn, og i løbet et par minutter var jeg "Fit For Fight" iført hjelm og flyverdragt. Imens var TEN i kontakt med Karup Tower, og dagens Mission blev aftalt med flightcontrolleren, så man vidste hvem, der var hvor og hvornår.

Pludselig var vi alle klar, og vi gik til den ventende ældre dame med navnet The Princess. TEN var nu på plads i cockpittet, og jeg blev kaldt op til bagsædet. Så var det med at få benene bøjet og bukket, så man kunne komme på plads i katapultsædet. Jeg må indrømme at lænestolen hjemme foran tv'et er en kende blødere at sidde i. Så blev kommunikationsstikket fra hjelmen tilsluttet, og pludselig er man i en anden verden. Væk er nu DTK medlemmernes snak og lærkesangen over Karup. Nu høres kun metalliske stemmer fra TEN og Karup Tower, og ens eget åndedræt og pusten i masken.

Canopy'et lukker, og der er da godt ikke meget plads til hovedet her i butikken. TEN spørger om jeg er med, og det kan jeg da bekræfte. Han fortæller lidt, om det der skal ske, samtidig med han gør klar til start. TEN melder så klar, men vi skal lige vente på Brand Og Redning skal komme med den store Eagle 6 Crash tender. Okay, nu er det vist alvor det her, og jeg sidder tættest på motoren, der ikke har været startet i et års tid!

Så begynder der at være aktivitet ved startvognen, og der kommer liv i lamper og instrumenter i cockpittet. Så siger TEN, at nu vil vi prøve en opstart. Klarmelderne har høreværn på, og jeg kan se *DTK kompagniet*, som er opstillet på et geled langs dispersal og rullebane, sætter deres pegefingre i ørene.

Forinden havde TEN forklaret, at når man sidder i cockpittet lyder det, som man sidder inde midt i en støvsuger. Det er faktisk en meget rammende beskrivelse.

Selvfølgelig starter prinsessen første gang, og nu kan jeg se nålen stiger på motoromdrejningstælleren. Der er virkelig mange lamper, visere og skærme at holde øje med. Jeg beslutter mig hurtigt for kun at holde øje med motoromdrejning og kurs samt den totale oplevelse.

Så gør klarmelderer tegn til tjek af højde- og sideror. Og så kom jeg da ellers helt på plads i sædet, hvis ikke jeg var det i forvejen. For nu slår styrepinden helt ud og rammer begge mine lår, og jeg undgår med nød og næppe en fuldtræffer i klokkespillet.

Det er lidt morsomt at se "geledet" stå med kamera og mobiltelefon, og så samtidig forsøge at holde fingrene i ørerne.

Nu snurrer alt som det skal, og jeg kan se klarmeldereren har fjernet stopklodserne ved hovedhjulet. Vi får "Thumbs Up", og så er der Take Off. Vi begynder at køre frem på rullebanen. Herlig fornemmelse. På nuværende tidspunkt sidder vi i dagens mest fotograferede fly i Danmark!

Tomgang er ca. 39% rpm, og nu giver TEN den lidt mere til ca. 60% rpm så vi kan komme ud på missionen. Vi vinker til folkene i Brand og Redning da vi passerer forbi. Dejligt de er klar, hvis vi skulle komme i problemer.

Ude til styrbord er en Merlin ved at blæse pladsen fri for støv, men de skal jo også have familiedag i Helicopter Wing Karup, så det er klart der skal gøres rent.

Vi nærmer os nu Target, og vi gør klar til et 180gr. bagbordsdrej. Jeg har tændt alt hvad jeg har af kamera og mobiltelefon, så vi kan få turen dokumenteret. Godt jeg ikke også skal holde øje med alle instrumenter, klargøre våbenaflevering, holde øje med fjender og Wingman, lytte til kommunikation, og kaste flyet rundt i luften, mens man holder vejret pga. G-påvirkninger. Respekt til dem, der kan alt det på en gang! Mission Completet, og så får den lidt mere jet fuel, og vi har nu kurs mod hjemmebasen igen.

På vej tilbage oplyser TEN mig om, at det er kutyme, at man vinker til tårnet, når man kommer forbi. Der bliver også vinket fra bagsædet, og der vinkes tilbage fra tårnet. Herlig gestus.

Så starter vi et let drej til styrbord, og vi nærmer os Flyveskolen. TEN har observeret en T-17 i Chipmunk-bemaling, der er linet op sammen med de andre fra Baby Blue, holde foran Flyveskolen. TEN spørger: *Skal vi tage farten lidt af, så du kan tage et billede?* Og jeg svarer, "gerne, kameraet er klar". Jeg kigger ned til venstre knæ og tjekker: Jo, der grønt lys i Landing Gear Down, så nu vi er klar til langsom *forbi-flyvning*. Som en anden Hawkeye skyder jeg nogle fotos trods modlys og genskær i canopy. Men pyt med det på sådan en dag.

Jeg siger ok til TEN, og nu må han gerne give damen lidt efterbrænder. Så kan jeg næsten høre at TEN smiler mens han siger: *God ide, men det må vi desværre ikke.*

Vi er nu på Finalen, og farten aftager, mens vi kan se klarmeldereren gøre sine signaler til TEN. Vi holder stille, og Canopy åbner. Jeg siger tak for turen til TEN, og gør klar til at sidde af. Jackstikket fra hjelmen trækkes ud, og jeg er tilbage i den gamle verden igen.

Tusind tak til DTK for en fantastisk oplevelse.

Hilsen fra et DTK medlem.

Der er vist ingen tvivl om, at køreturen med TEN har gjort et uudsletteligt indtryk på vores medlem. Mange af de tanker han giver udtryk for kan jeg sagtens genkende fra min første bagsædetur, som var en reparationstur til Florennes i Belgien.

AIRSHOW (DAS2022)

Planlægningen af DANISH AIRSHOW 2022 buldrer lystigt afsted i skrivende stund. Draken Team Karup har således også indgivet opstillingsanmodning til flyvestationen på linje med alle andre udstillere. Vi har i ansøgningen sagt, at vi udstiller 3 Draken fly, en af hver model, en Testbus, ESK 729's voldsomme Volvo og museets cockpit. A-009 udstilles i clean-



konfiguration, AT-158 udstilles klar til skydemonstration med små øvelsesbomber og øvelsesraketter. AR-113 udstilles med tunge bomber, raketpod og, hvis vi kan skaffe det, et AIM9B missil. Vi har lånt et større telt af FLYHIS, 3 x 6 meter som indrettes med to afdelinger. En afdeling indeholdende vores salgsbod og en opholdsafdeling med bord og stole. Vi planlægger at starte opstillingen om fredagen, færdiggøre udstillingen om lørdagen og endelig at begynde oprydningen igen om søndagen efter klokken 17. Nu krydser vi fingre og alt andet som kan krydses for, at Danish Airshow 2022 kan gennemføres som planlagt.

Vi har senest indgået en aftale med flymekanikeruddannelsen om, at nogle af deres elever skal lave et antal "klarmeldinger" af A-009 sammen med unge publikummer, med det formål, at få gjort andre unge interesseret i at uddanne sig som flymekanikere. Der bliver udarbejdet checklister som de unge mennesker derefter skal udfylde. Vi er spændte på at se om initiativet giver pote.

NYT FRA DOMEHALLEN

Som det vil være kendt for de fleste af jer, har Draken Team overtaget Domehallen på FLYHIS. Den overtagelse har lagt beslag på en stor del af den sparsomme tid vi har haft til rådighed det seneste år. Vi har jo været hjemsendt i længere perioder på grund af Corona. Der er blevet ryddet op, saneret, lagt på lager, gjort rent og sat nyt lys op. Så nu kan vi rent faktisk se, hvad vi render rundt og laver. Vi er i fuld gang med at indrette til det fremtidige flyarbejde, som skal foregå der. Vi har ligeledes været beskæftiget med at tømme Shelter 152 for mange af de reservedele som er blevet opbevaret der. Disse reservedele vil uden tvivl kunne opbevares væsentligt bedre i Domehallen som er opvarmet og dermed mere tør end shelteren. Vi har et Harvard projekt, som har kørt på meget

lavt blus de sidste par år grundet Corona, vi er nu i gang med at strippe den sidste maling af halen, så vi kan komme i gang med reparation, maling og samling. Når vi snakker reparation af halen, så går en væsentlig del af arbejdet ud på at udskifte et betragteligt antal nagler. Ved tidligere omlakeringer er der slebet så meget af naglehovederne, at de nu er under mål, det skal der selvfølgelig rettes op på.

NYT FRA SHELTER 152

Selvom det har været en lang periode med mange - og lange afbrydelser, har der alligevel været et vist flow i arbejdet i shelteren. Udover at der er skiftet sæcktank på AR-113 er der også udbedret diverse lækager, både i hydrauliksystemet til understellet samt i starterens brændstofsysteem. Den sidstnævnte var den mest kritiske, både fordi brændstoffet er dyrt og svært at anskaffe og fordi vi ikke har de store mængder af det, så vi er pine død nødt til at passe på de dyre dråber, så de ikke lander på sheltergulvet uden at have gjort den fornødne gavn. For øjeblikket er AR-113 ved at blive klargjort til DAS 2022. Når Airshow og Draken Meeting er forhåbentligt veloverstået kommer turen til AT-158. Her har vi opdaget en brændstofilækage, som tyder på en utæt sæcktank - også her. Det er sandsynligvis den forreste i venstre side. Det betyder at vi skal igennem samme omgang som med AR-113, altså på med vanterne i det kommende efterår. Heldigvis har vi både tank og nødvendige pakninger på lager. Vi har også de nødvendige hænder til at klare opgaven.

Ud over de ting der er nævnt ovenfor, er vi blevet inviteret til premiere på TOP GUN II i det nye biografcenter i Skive - med cockpit, så bliver reklameværdien vist ikke større. Hvis der kan gennemføres et Åben Hus arrangement på Sindal flyveplads, er vi også inviteret til at komme forbi med museets cockpit, hvilket vi selvfølgelig har takket ja til. Endelig har vi også takket ja til et arrangement i Kjellerup senere på året, så vi skal nok få både sommer og efterår til at gå, uden at kede os.

DRAKEN TOUR 2022

Vores medlemstur går i år til Sverige og til Egholm slot på Sjælland, de to museer i Sverige har vi besøgt for år tilbage, men nu prøver vi igen.

På turen skal vi i Sverige besøge Ängelholms Flygmuseum og Österlens Flygmuseum, museet i Ängelholm ligger på den sidste svenske base der havde Draken og museet rummer mange spændende detaljer fra da basen var operativ. Österlens Flygmuseum ejes og drives af Lars Durehed, som er mangeårigt medlem af Draken Team Karup, på museet kan ses langt de fleste udgaver af Draken og rigtig mange effekter der relaterer sig til svensk militærflyvning.

På hjemvejen lægger vi vejen forbi Egholm museum i Kirke Hyllinge, museet har i dag mere end 1500 m2 udstilling, hvor der er en kæmpe udstilling om 2. verdenskrig. Derudover er der også udstillinger om bl.a. jagt, det vilde vesten, 1. verdenskrig samt en Draken og hele 3 kampvogne.

Turen gennemføres i perioden 4.-6. november og gennemføres som udgangspunkt i private biler, jeg håber at enkelte af deltagerne vil lægge bil til, selvfølgelig mod betaling.

Prisen for turen bliver 2000,- som dækker transport, hotelovernatning samt indgang på de 3 museer.

Tilmelding: da jeg er udstationeret i Irak indtil medio maj, starter tilmeldingen først 15. maj og skal ske på ms@draken.dk, ved tilmelding må i meget gerne give besked om i ønsker

at lægge bil til turen samt om i ønsker enkelt- eller dobbeltværelse.

Michael van der Sterren
Eventmanager

ARRANGEMENTSKALENDER 2022

19. juni: Danish Airshow. Vi håber, at I vil lægge vejen forbi Draken Teams stand på dagen. På grund af udefrakommende omstændigheder, har det jo ikke være muligt at mødes endnu i indeværende år. Det håber vi, at der kan rådes bod på under showet.

27. august: Draken Meeting. Vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Seneste tilmelding lørdag den 13. august på mail f35@draken.dk Draken Team står for frokosten.

8. oktober: Generalforsamling. Vi mødes på FLYHIS klokken 13. Seneste tilmelding lørdag den 1. oktober på mail f35@draken.dk

PLAKAT TIL DAS 2022



Denne fornemme plakat er stillet til rådighed for Draken Team Karup af Jørgen Dahl Pedersen. Meningen er, at den skal mangfoldiggøres i A3 format og sælges fra vores bod under showet. Vi håber, at vi kan finde et godt trykkeri, der kan klare opgaven til en fornuftig pris - og at vi kan sælge den i et fornuftigt antal. Det synes jeg bestemt at den fortjener. Herfra en stor tak til Jørgen fordi han altid er frisk til at træde hjælpende til, når vi får en ide, og næsten aller-mest fordi han ofte selv henvender sig, når han har fået en ide, som kan gavne os.

Husk i øvrigt også, at vi laver en kalender hvert år, denne kan bestilles ved undertegnede inden udgangen af september. Grunden til den lidt rigide bestilling er, at vi modtager flere gode trykke tilbud hen over efteråret, dem kan vi bedst benytte os af hvis vi har fuldt overblik over det antal kalendere der skal trykkes. Vi kan selvsagt ikke sige noget omkring pris på nuværende tidspunkt, men ca. 100 kroner vil være et godt bud.

Redaktion:
John Andersen

Tekst:
John Andersen
Medlem NN
Michael van der Sterren

Foto::
Medlem NN
John Andersen
Plakat: Jørgen Dahl Pedersen

Bladets faste grafik: Bent Skytte
Bladet er trykt ved: LaserTryk Aarhus

Bestyrelsesformand

John Andersen
Mail: ja@draken.dk

Kasserer

Jørgen Jensen
Mail: jj@draken.dk

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Mail: f-b.lysgaard@os.dk

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Mail: ms@draken.dk

Tekniker

Peter Madsen
Mail: pmadsen34@gmail.com

Flyvevåbnets Repræsentant

OL Henrik Schandorff Sørensen

Suppleant

H.C. Jensen
Mail: hci@privat.tele.dk

Suppleant og webmaster

Mogens Bruun
Mail: mb@draken.dk

Suppleant

Børge Johansen
Mail: bsjokarup@gmail.com

Suppleant

Povl Lars Jakobsen
Mail: povllars@gmail.com

Bank: DANSKE BANK - foreningskonto

Kontingent kan indbetales som:

Overførsel til Reg. Nr.: 9570
Konto: 13164622

Mobile Pay: 22400729
PAY PALL: jj@draken.dk

Kontant til kassereren

Ønske om medlemskab sendes til

f35@draken.dk

Herefter bliver du kontaktet af os.

DRAKEN TEAM KARUP
CVR: 41417765

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158**, **AR-113** og **A-009**, således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand, da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly, som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi kan se af design forløbet med både F-16 og dens nu udpegede afløser F-35, at en sådan gylden mulighed for medindflydelse ikke mere er mulig. Derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af
DRAKEN TEAM KARUP.

Medlemskab 200:00 Kr. pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>
Mail: **f35@draken.dk**

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

